

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00118
Dato: 01-07-2017

Vejledning til bekendtgørelse nr. 789 af 16. juni 2017 om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Indhold

Indledning	3
Assessor og dennes rolle.....	4
Godkendelse af assessor til et konkret forsøg.....	6
Krav til assessor.....	6
<i>Upartiskhed og uafhængighed</i>	<i>6</i>
<i>Færdselssikkerhedsmæssige kompetencer</i>	<i>7</i>
<i>Dokumenthåndtering- og styring</i>	<i>10</i>
<i>Tavshedspligt.....</i>	<i>10</i>
<i>Ansvarsforsikring.....</i>	<i>10</i>
Krav til medarbejdere og underleverandører	11
Tilsyn med assessor	12
Tilbagekaldelse af godkendelser	12

Indledning

Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 789 af 16. juni 2017 om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer fastlægger de nærmere krav for godkendelse som assessor til et forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Bekendtgørelsen finder anvendelse på virksomheder eller dele af virksomheder, der skal virke som assessor i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer. Assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et konkret forsøg.

Nærværende vejledning har til formål at vejlede virksomheder om kravene til at blive godkendt som assessor i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Færdselsstyrelsen skal gøre opmærksom på, at vejledningen vil blive revideret løbende.

Bekendtgørelser og vejledninger

Når der i det følgende henvises til "bekendtgørelsen", er det bekendtgørelse nr. 789 af 16. juni 2017 om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer, der refereres til.

I bekendtgørelsen henvises til specifikke krav i den internationale standard "DS/EN ISO/IEC 17020:2012: Overensstemmelsesvurdering – Krav til forskellige typer inspektionsorganer". I det følgende benævnt 17020-standarden.

Nærværende vejledning vil i hovedtræk gennemgå disse krav fra 17020-standarden ved at anvende information fra ILACs¹ vejledningsdokument "Application of ISO/IEC 17020:2012 for the Accreditation of Inspection Bodies" for at uddybe og forklare kravene.

¹ International Laboratory Accreditation Cooperation

Assessor og dennes rolle

En assessor er en virksomhed eller dele af en virksomhed, der ønsker at beskæftige sig med vurdering af forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Godkendelse som assessor meddeles virksomheden eller den del af virksomheden, der beskæftiger sig med vurdering af forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

En godkendelse af en assessor vil have en varighed svarende til perioden for det konkrete forsøg, som assessor skal vurdere.

Assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et konkret forsøg.

I assessors vurdering ligger en beskrivelse af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et forsøg, en beskrivelse af om forsøget kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform, og en beskrivelse af om alle dele af et konkret forsøg kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Bekendtgørelsen regulerer ikke, hvorledes udarbejdelse af assessors vurdering skal ske. Det er således op til assessor selv at tilrettelægge arbejdet med henblik på at udarbejde en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af et konkret forsøg.

Assessor kan således anmode forsøgsansøger om at udarbejde en risikovurdering af det konkrete forsøg, som assessor kan tage udgangspunkt i med henblik på udarbejdelsen af sin egen vurdering. Assessor har dog også mulighed for selv at udarbejde en risikovurdering til brug for sin samlede vurdering, hvis dette vurderes hensigtsmæssigt. Der er således ikke i bekendtgørelsen stillet nærmere krav til assessors oplysningsgrundlag for arbejdet eller dennes metoder.

Assessors vurderinger og konklusioner skal dog til enhver tid dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen. Dokumentationen skal ifølge bekendtgørelsens § 7 som minimum indeholde oplysningsgrundlaget for assessors arbejde, en beskrivelse af assessors metode og assessors vurdering.

Ud over den vurdering, assessor skal afgive i forbindelse med at forsøgsindehaver kan indhente tilladelse til at gennemføre et forsøg, kan assessor også komme i spil senere i forløbet.

Ønsker en, på dette tidspunkt, tilladelsesindehaver, at ændre på dele af et forsøg eller forlænge et forsøg, skal assessor på ny bekræfte, at ændringen eller forlængelsen er færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig.

Godkendelse af assessor til et konkret forsøg

Assessorordningen i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer er tilrettelagt således, at assessor godkendes til at fungere som assessor på et *konkret forsøg* med selvkørende motorkøretøjer.

Der er således ikke tale om en *generel godkendelse* som assessor.

Krav til assessor

For at blive godkendt som assessor til et forsøg med selvkørende motorkøretøjer skal assessor opfylde de nedenfor nævnte krav:

- Upartiskhed og uafhængighed.
- Færdselssikkerhedsmæssige kompetencer.
- Dokumenthåndtering- og styring.
- Tavshedspligt.
- Ansvarsforsikring.

Upartiskhed og uafhængighed

Bekendtgørelsens § 2 beskæftiger sig med upartiskhed og uafhængighed.

Det påpeges, at assessor skal udføre sit arbejde i henhold til kravene i afsnit 4.1.1-4.1.6, 6.1.11 og Anneks A, afsnit A.1, A.2 eller A.3 i ISO 17020 eller krav på et niveau svarende hertil.

Upartiskhed defineres som værende tilstedeværelsen af objektivitet. Ingen forhold, relationer eller omstændighed af nogen art må påvirke assessors objektive vurdering af forsøget. Det er assessor, der har ansvaret for, at upartiskhed sikres i løbet af hele opgaveprocessen.

Ifølge ILACs vejledning til ISO 17020 kan følgende relationer muligvis påvirke upartiskheden:

- Assessors relation til moderselskabet.
- Assessors relation til øvrige afdelinger i samme organisation.
- Assessors relation til samarbejdsvirksomheder og organisationer.
- Assessors relation til kunder.

- Assessors relation til lovgivningsmyndigheder.
- Medarbejdernes relationer, internt såvel som eksternt.
- Assessors relation til de organisationer der udvikler, leverer, installerer, indkøber, ejer, anvender eller vedligeholder "genstanden" for inspektionen.

Foruden at være upartisk skal assessor ligeledes udvise uafhængighed ved udførelse af sit arbejde. Uafhængigheden går på, at assessor skal være uafhængig i det omfang, det er nødvendigt under hensyntagen til de betingelser, hvorunder assessor leverer sin ydelse.

Ifølge § 2, stk. 2 i bekendtgørelsen kan assessor opfylde sin forpligtelse til uafhængighed ved at efterleve kravene i 17020-standard, hvor der i Anneks A er opstillet 3 forskellige niveauer, A.1, A.2 og A.3, eller krav på et niveau svarende hertil.

Assessor skal ved indgivelse af ansøgning erklære, at assessor overholder kravene til upartiskhed og uafhængighed, herunder angive en beskrivelse af, hvordan kravene overholdes.

Færdselssikkerhedsmæssige kompetencer

Assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelsen af et konkret forsøg. Assessor skal derfor se på, om det konkrete forsøg kan gennemføres inden for rammerne af en normal trafikale risiko for den pågældende transportform.

For at kunne afgive en sådan vurdering, er der i bekendtgørelsen opsat en række kompetencer, som assessor skal besidde.

Krav til assessors kompetencer fremgår af bekendtgørelsens § 5.

Det bemærkes, at niveauet for de enkelte kompetencer, som assessor skal besidde, vil afhænge af det konkrete forsøg, som assessor skal vurdere.

Generel færdsel

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for generel færdsel, kan vedkommende bl.a. vurdere forsøgets færdselssikkerhedsmæssige indflydelse på den generelle færdsel på forsøgsstrækningen. Herunder blandt andet hvilken indflydelse det konkrete forsøg har på den øvrige færdsel, der måtte findes på

strækningen og modsat. Assessor skal derfor kunne vurdere de lokale forhold i et konkret forsøg.

Kompetencer inden for generel færdsel kan f.eks. være generel viden om færdsel, færdselstyper og kendskab til færdselsloven. Disse kompetencer skal sikre, at assessor bl.a. kan vurdere, hvilken indflydelse det konkrete forsøg vil have på den øvrige færdsel på forsøgsstrækningen – herunder eksempelvis konsekvensen af lav hastighed under forsøget.

IT og data, herunder logning af data

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for IT og data, sætter det assessor i stand til at vurdere IT og dataforhold i forsøget, herunder blandt andet hvordan og hvilke data der opsamles, hvordan disse data lagres, og om disse er tilstrækkelige i forhold til placering af skyld i tilfælde af uheld. Hertil skal der foretages en vurdering af, hvordan data behandles, og hvem der har adgang til de opsamlede data. Assessor skal derfor have kendskab til de tekniske aspekter indenfor IT og data samt lovgivningen indenfor området.

Køretøjsteknik

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for køretøjsteknik, sætter det assessor i stand til, med baggrund i køretøjernes indretning og udstyr, at vurdere, om det ønskede forsøg kan gennemføres inden for en acceptabel risiko i forhold til trafiksikkerheden i det konkrete forsøg.

Assessor skal derfor have kendskab til køretøjsteknik samt de systemer, der gør køretøjet selvkørende. Kompetencer inden for køretøjsteknik sætter assessor i stand til at kunne vurdere de selvkørende systemer, herunder deres funktion, driftssikkerheden af køretøjets selvkørende systemer og hvorledes systemerne/køretøjerne reagerer ved fejl på de selvkørende systemer eller på fejl på kommunikation til/fra eksterne kilder som eksempelvis andre køretøjer, vejsideudstyr, ITS eller nødvendig kommunikation for bilens selvkørende egenskaber. Hertil skal assessor have kompetencer til at vurdere, hvorvidt køretøjet overholder den gældende tekniske lovgivning for køretøjer.

Infrastruktur og vejteknik

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for infrastruktur, sætter det assessor i stand til blandt andet at vurdere infrastrukturen og Intelligente transportsystemer (ITS) og kommunikation mellem køretøj og infrastruktur omkring et konkret forsøg. Assessor skal derfor have kompetencer til at kunne vurdere de systemer, der i køretøjet anvendes til at navigere efter, samt om infrastrukturen og vejtekniske forhold tillader navigation efter disse. Herunder til at læse skilte m.v. og hvis køretøjet bruger GPS, 4G m.v., skal assessor også have indsigt i disse systemer.

Styrer og bremses køretøjet efter sensorer i form af kamerateknologi, radar m.v., må assessor have kendskab til disse systemer, så det sætter assessor i stand til at vurdere om infrastrukturens fysiske udformning og forsøgstrækningens vejtekniske udstyr egner sig til køretøjet og anvendelsen i det konkrete forsøg.

Organisation og ressourcer

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for organisation og ressourcer, sætter det assessor i stand til bl.a. at vurdere, om en ansøgers organisation både har de kompetencer og adgang til de ressourcer, som ansøger har anført i sin ansøgning om tilladelse til gennemføre det konkrete forsøg med selvkørende motorkøretøjer. Assessor skal derfor have kendskab til organisationsstrukturer, kendskab til at kunne påse at eventuelle ansøgere ikke er under konkursbehandling og lign.

Risikostyring

Når assessor har nødvendige kompetencer inden for risikostyring, sætter det assessor i stand til at vurdere det risikostyrings-system, der er anvendt ved forsøget. Assessoren skal være i stand til at vurdere, om der i forsøgets planlægning er foretaget passende risikovurdering, samt om der er foretaget passende afbalanceringsforanstaltninger. Assessor skal derfor have kendskab til risikostyring.

Dokumentation for assessors kompetencer inden for de nævnte områder i forhold til det konkrete forsøg kan dokumenteres i form af f.eks. CV'er.

Dokumenthåndtering- og styring

Assessor skal til enhver tid kunne dokumentere sit arbejde over for Færdselsstyrelsen. Dokumentation skal som minimum indeholde oplysningsgrundlaget for assessors arbejde, beskrivelse af assessors metode og assessors vurdering.

Assessor skal opbevare dokumentationen i mindst 3 år efter det konkrete forsøgs afslutning.

Tavshedspligt

Assessor har tavshedspligt om alt, hvad denne får kendskab til under udøvelsen af dennes virksomhed i henhold til den omhandlede bekendtgørelse.

Tavshedspligten gælder ikke overfor de kompetente administrative myndigheder i Danmark eksempelvis Færdselsstyrelsen eller politiet.

Ansvarsforsikring

Assessor skal have en gyldig ansvarsforsikring, som dækker assessors civilretlige ansvar. Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at der skal være tale om ansvarsforsikring, som dækker erhvervsmæssige aktiviteter, herunder assesseringer.

Krav til medarbejdere og underleverandører

Det er Færdselsstyrelsen vurdering, at assessor i det praktiske formentlig vil bestå af flere personer f.eks. medarbejdere i virksomheden eller underleverandører til virksomheden, idet assessors kompetencer i det praktiske kan være bredt ud på flere personer.

Disse personer skal ligeledes, i det omfang de beskæftiger sig med aktiviteter relateret til assessoraktiviteter, opfylde de samme krav til upartiskhed og uafhængighed som assessor.

Ligeledes er medarbejdere og underleverandører underlagt tavshedspligt om alt, hvad de får kendskab til under udøvelsen af deres virksomhed i henhold til den omhandlede bekendtgørelse.

Tilsyn med assessor

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at den godkendte assessor opfylder bekendtgørelsens krav i løbet af denne tilladelses gyldighedsperiode.

Færdselsstyrelsen kan kræve udlevering af oplysninger og dokumentation i forbindelse med sit tilsyn med godkendte assessorer, hvis det skønnes nødvendigt for at sikre, at en godkendt assessor fortsat lever op til de fastsatte krav for godkendelse.

Tilsyn med assessors arbejde vil typisk tage udgangspunkt i kravene til dokumentation som beskrevet i bekendtgørelsens § 7. Her fremgår det, at assessor til enhver tid skal kunne dokumentere sit arbejde over for Færdselsstyrelsen. Denne dokumentation skal som minimum indeholde:

1. Oplysningsgrundlaget for assessors arbejde.
2. Beskrivelse af assessors metode.
3. Assessors vurdering.

Tilbagekaldelse af godkendelser

Af bekendtgørelsens § 14 fremgår det, at Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse, hvis en assessor ikke længere opfylder de krav, der er fastsat i godkendelsen eller ikke udleverer de oplysninger, som er nødvendige for Færdselsstyrelsens tilsyn.