



Færdselsstyrelsen

ÅRSRAPPORT 2025

MARTS 2026

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf. 7221 8899
www.fstyr.dk

Indhold

1. Påtegning af det samlede regnskab	3
2. Beretning	4
2.1 Præsentation af virksomheden	4
2.2 Ledelsesberetning	5
2.3 Kerneopgaver og ressourcer	7
2.4 Faglige resultater	8
2.5 Forventninger til det kommende år	8
3. Regnskab	9
3.1 Anvendt regnskabspraksis	9
3.2 Resultatopgørelse mv.	10
3.3 Balancen	11
3.4 Egenkapitalforklaring	12
3.5 Likviditet og låneramme	12
3.6 Opfølgning på lønsumsloft	12
3.7 Bevillingsregnskabet	13
4. Bilag	14
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance	14
4.4 Gebyrfinansieret virksomhed	15
4.7 IT-omkostninger	16

1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Færdselsstyrelsen (CVR: 40850031) er ansvarlig for:

§ 28.22.01 Færdselsstyrelsen

§ 28.22.02 Udstedelse af bøder og afgifter

§ 28.22.03 Gebyr og afgiftsfinansierede områder

§ 28.22.04 Afgift på køreprøver

Herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2025.

Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser for både de faglige resultater og den finansielle rapportering.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af den institution, der er omfattet af årsrapporten

Ribe, den 12. marts 2026



Stefan Søsted

Direktør

2. Beretning

2.1 Præsentation af virksomheden

Færdselsstyrelsen er en styrelse under Transportministeriet, hvis kerneopgaver er trafiksikkerhed, mobilitet og grøn transport på vejområdet. Konkret har Færdselsstyrelsen ansvaret for kørekort- og takografområdet, regulering og tilsyn på færdselsområdet ift. sikkerhed og køretøjers indretning og udstyr, bæredygtige transportløsninger samt udstedelse af en række tilladelser på gods-, bus- og taxaområdet.

Færdselsstyrelsens vision er "Hele vejen til sikker og bæredygtig mobilitet". Visionen er central i Færdselsstyrelsens arbejde og sætter en retning for alle projekter og initiativer i styrelsen. Som et centralt element i visionen søger Færdselsstyrelsen nyeste viden om grønne transportløsninger mhp. at understøtte regeringens arbejde for en klimavenlig omstilling af den danske transportsektor.

Væsentligt for visionen er, at Færdselsstyrelsen har høj legitimitet blandt borgere, virksomheder og samarbejdspartnere. Det sikres ved, at Færdselsstyrelsen leverer en kompetent og effektiv service, når borgere, virksomheder eller samarbejdspartnere henvender sig. Derudover er styrelsen optaget af at søge nyeste viden og udvikle styrelsen gennem digitale løsninger, procesoptimering og kompetenceudvikling. Dette for at sikre styrelsens position som en relevant og indsigtsfuld myndighed.

Som et led i visionen har Færdselsstyrelsen fokus på at skabe en attraktiv arbejdsplads med høj trivsel og mulighed for udvikling. I Færdselsstyrelsen er mening, handlekraft, læring og fællesskab helt centrale værdier. Det kommer til udtryk ved en fælles identitet, hvor fællesskab og ansvarlighed er i fokus. Derudover er der fokus på udvikling af den enkelte medarbejder, så det bliver muligt for alle at udnytte deres fulde potentiale.

Færdselsstyrelsens kerneopgaver består af tilladelser og tilsyn med erhvervstransport, tilsyn af køre- og hviletidsreglerne, vejsidesyn af erhvervskøretøjer, vejledning om køretøjsteknik, kontrol med synsvirksomheder, understøttelse og formidling af sikker og klimavenlig vejtransport, administrative bødeforlæg ifm. den kilometerbaserede vejafgift, tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og taxi, administration af kørekort, herunder afholdelse af køreprøver.

Årsrapporten aflægges for hovedkonti 28.22.01 og 28.22.03 på finansloven.

2.2 Ledelsesberetning

I det følgende er der i punktform oplistet en række konkrete resultater, som Færdselsstyrelsen har skabt i 2025, og som er med til at udvikle den sikre og bæredygtige mobilitet:

Digitalisering og styring

- Understøttet styrelsens anvendelse af AI-teknologier gennem fastlæggelse af strategisk retning, styrket kompetenceopbygning og implementering af prototyper.
- Påbegyndt implementering af Product Management for at sikre digital transformation gennem klar retning, prioritering og kundedrevne digitale løsninger.
- Etablering af digital løsning til ansøgninger og godkendelser af NIV-køretøjer (National Individuel godkendelse af Køretøjer) ved hjælp af omfattende brancheinddragelse.
- Gennemgribende digitalisering af VOSAK (Vejledning om syn af køretøjer) for at imødekomme et stort kundebehov, med forventet idriftsættelse i 2026.
- Styrket processen for udbud og indkøb samt økonomistyringen.
- Implementeret ny regelproces med frigørelse af juridiske kompetencer til digitalisering.
- Udviklet styrelsens BI-rapporteringssystem.
- Styrket informations- og cybersikkerhed med særligt fokus på beredskab og teknisk sikkerhed med afsæt i ISO 27001 og NIS2.
- Styrket den digitale uafhængighed gennem implementering af fælles open source applikationsplatform samt påbegyndt pilotforløb med open source-klientsoftware.

Klima og mobilitet

- Bidraget til kompromistekster under det danske EU-formandskab på bl.a. Køretøjssikkerhedspakken og Vægt & Dimensioner, sikret forlængelse af aftaler med Moldova og Ukraine, understøttet forhandlingerne om Eurovignetdirektivet og passagerrettigheder samt afholdt en formandskabskonference om manipulation af emissionssystemer.
- Implementering af Kilometerbaseret Vejafgift, herunder udvikling af processer og myndighedssnitflader samt håndtering af en væsentligt større sagsmængde end forudsat.
- Implementering af e-Syn+, som har styrket dokumentationen af synsprocesser, øget mulighederne for politianmeldelser og intensiveret samarbejdet med politikredsene.
- Idriftsættelse af TEMPUS-systemet til kontrol af køre-/hviletid, som sikrer uvildig verifikation af datakvalitet og moderniserer kontrolområdet.
- Implementering af den nye synslov i 6 bekendtgørelser, gennemført med fokus på forenkling og minimumsimplicitering.

Kørekort

- Lancering af en offentlig tilgængelig test på Færdselsstyrelsens hjemmeside med spørgsmål fra den digitale teoriprøve.
- Udvikling af planlægnings- og bookingløsning til køreprøver (implementering 2026).
- Bidrag til de afsluttende forhandlinger om 4. kørekortdirektiv.
- Implementering af initiativer i transportministerens aftale med kørelærerbranchen om forbedring af kørekortområdet, herunder blandt andet:
 - Afslutning af Initiativ 9 om oplæg med modeller til branchetilsyn i en arbejdsgruppe under Transportministeriet.
 - Fortsat arbejde med initiativ 10 om revision af køreuddannelsen, herunder udstedelse af nye bekendtgørelser og undervisningsplaner til køreuddannelserne.

Hovedtal for årets økonomiske resultater er sammenfattet i tabel 1 nedenfor:

Tabel 1 Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal

Hovedtal (mio. kr.)	2024	2025	2026-FL-tal
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-394,3	-458,3	-410,4
Ordinære driftsomkostninger	441,6	469,2	410,4
Resultat af ordinær drift	47,3	11,0	0,0
Resultat før finansielle poster	50,7	14,6	0,0
Årets resultat	53,9	19,3	0,0
Balance			
Anlægsaktiver i alt (materielle og immaterielle)	83,4	128,9	-
Omsætningsaktiver (ekskl. likvider)	16,4	20,7	-
Egenkapital	-36,3	-17,0	-
Langfristet gæld	-76,2	-106,1	147,3
Kortfristet gæld	-58,3	-65,0	-
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen	83,4%	98,4%	98,2%
Bevillingsandel	12,9%	19,3%	15,6%
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	554,9	575,2	576
Årsværkpris (1.000 kr.)	559,0	561,7	498,1

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Færdselsstyrelsen kommer ud af 2025 med et underskud på 19,3 mio. kr.

Underskuddet kan specificeres som følger:

- Det bevillingsfinansierede område havde et mindreforbrug på 16,3 mio. kr.
- Det gebyrfinansierede område havde et samlet merforbrug på 35,6 mio. kr.

På Færdselsstyrelsens bevillingsfinansierede område har styrelsen haft et mindreforbrug på 16,3 mio. kr.

På de gebyrfinansierede områder er der et merforbrug på 35,6 mio. kr. Primært grundet ubalance på kørekortområdet, der i 2025 resulterede i et merforbrug på 22,3 mio. kr.

Derudover er der på synsgebyret et merforbrug på 12,2 mio. kr. som skyldes, at gebyrordningen har en positiv opsparring, som skal nedbringes jf. Finansministeriets Budgetvejledning af april 2021, afsnit 2.3.1 Fastsættelse af taksten for gebyrer. En mere detaljeret opgørelse af resultatet på de forskellige gebyrordninger ses i noterne til bilag 4.2.

Færdselsstyrelsen har udnyttet ca. 98,4 pct. af lånerammen ud af en låneramme på 131 mio. kr.

Det samlede gennemsnitlige antal årsværk for 2025 er afrundet 575, hvilket er en stigning på ca. 20 i forhold til året før, som primært kan henføres til en nødvendig opnormering på kørekortområdet for at kunne imødekomme efterspørgslen på prøver samt ansættelse af flere medarbejdere på øvrige områder for at efterkomme efterspørgslen og samtidig digitalisere kerneopgaverne til gavn for styrelsens kunder. Den gennemsnitlige pris pr. årsværk er steget en anelse. Den gennemsnitlige pris pr. årsværk er steget fra 559.000 kr. til 561.700 kr.

Færdselsstyrelsens administrerede ordninger dækker over udstedelse af bøder og afgifter samt afgift på køreprøver.

I tabel 2 er virksomhedens hovedkonti fordelt på drift og administrerede ordninger:

Tabel 2 Virksomhedens hovedkonti

(Mio. kr.)		Bevilling (FL+TB)	Regnskab	Overført overskud og videreførsel ultimo
Drift	Udgifter	461,4	477,9	-19,9
	Indtægter	-373,2	-370,5	0,0
Administrerede Ordninger	Udgifter	0,0	0,0	0,0
	Indtægter	-74,5	-63,8	0,0

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Bevillinger i årsrapporten afspejler Finanslov 2025 og fremsatte Tillægsbevillingslov 2025, der dog endnu ikke er vedtaget.

2.3 Kerneopgaver og ressourcer

Tabel 3 nedenfor viser Færdselsstyrelsens ressourcer fordelt på styrelsens hovedopgaver opdelt i henholdsvis bevillings- og gebyrfinansierede områder. Tabellen er en yderligere specifikation af årets overskud.

Tabel 3 Sammenfatning af økonomi for virksomhedens opgaver

Opgave(mio. kr.)	Bevilling (FL + TB)	Øvrige indtægter	Omkostninger	Andel af årets overskud
Bevillingsfinansieret område	-88,2	-0,4	72,3	-16,3
Bilsyn	0,0	-33,8	46,0	12,2
Gebyrfinansierede opgaver på vejområdet	0,0	-34,3	34,8	0,5
Gebyrfinansierede opgaver på kørekortområdet	0,0	-295,0	317,3	22,3
Takografkort	0,0	-7,0	7,6	0,5
I alt	-88,2	-370,5	477,9	19,3

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Bevillingsfinansieret område

På Færdselsstyrelsens bevillingsfinansierede område har styrelsen haft et mindreforbrug på 16,3 mio. kr. Mindreforbruget kan henføres til at Færdselsstyrelsen har fået tilført 18,3 mio. kr. fra Transportministeriet til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet. I driften har der været et samlet merforbrug på 2 mio. kr., men grundet tilførelse af 18,3 mio. kr., ses merforbruget ikke af årets resultat. Merforbruget på 2 mio. kr. kan henføres til et merforbrug på 3,3 mio. kr. på øvrig drift og et mindre forbrug på 1,3 mio. kr. på lønudgifter.

Bilsyn

Området har en opsparing, som skal afvikles over en kortere årrække. I 2025 er der afviklet 12,2 mio. kr. af den postive opsparing gennem investering i digitale løsninger på synsområdet.

Gebyrfinansierede opgaver på vejområdet

Områderne er gebyrfastlagte, og indtægter og omkostninger på de enkelte gebyrbelagte områder skal balancere over en fireårig periode.

Gebyrfinansierede opgaver på kørekortområdet

Området er gebyrfastlagt, og indtægter og omkostninger på de enkelte gebyrbelagte områder skal balancere over en fireårig periode. Området er kendetegnet ved en generel ubalance grundet en fireårig overgangsperiode i forlængelse af ressortflytning, før gebyrerne kunne genberegnes. Gebysatserne blev opskrevet medio 2025 og pr. 1. januar 2026, hvorved der sikres fremadrettet balance på området.

Takografkort

Området er gebyrfastlagt, og indtægter og omkostninger på de enkelte gebyrbelagte områder skal balancere over en fireårig periode.

2.4 Faglige resultater

Nedenstående tabel indeholder afrapportering af et udsnit af Færdselsstyrelsens opnåede faglige resultater i 2025.

Faglige resultater	2025
Administrative sager afsluttet, kørekort	110.175
Afviklede teoriprøver, kørekort	157.109
Afviklede praktiske køreprøver, kørekort	188.800
Udstedte bekendtgørelser	48
Besvarede bestillinger til departementet	625
Sager med overtrædelser afsluttet, køre- og hviletid	848
Udstedelser, takografkort	19.496
Udstedte administrative bødeforelæg, manglende fremstilling til periodisk syn og manglende efterkommelse af påbud om afmelding eller godkendelse ved syn	28.303
Tilsyn, synsvirksomheder	2.643
Afsluttede ansøgningssager, transporttilladelser	3.038
Afsluttede tilsyn, udenlandske lønvilkår	256
Afsluttede tilsyn, gods-, varebil- og busområdet	382
Afsluttede ansøgningssager, chaufførkort, vognmandstilladelser og kørselskontorer	8.450

2.5 Forventninger til det kommende år

I Færdselsstyrelsen vil vi i 2026 fortsat arbejde med den digitale transformation af styrelsen gennem vores fem strategiske spor; mennesker, teknologi, kunder, legitimitet og klima. I 2026 vil vi sætte tempo og dybde på den digitale transformation af styrelsen gennem vores implementering af product management. Med product management forankres udviklingen og den digitale transformation hos produktejere og forretningsspecialister, hvilket gør os i stand til at udvikle, imens vi er i drift. Product management skal understøtte, at udviklingen og ideerne opstår, der hvor viden og kendskabet til processer og systemer er størst.

Vi er optagede af at anvende viden om digitale muligheder til at løse vores kerneopgave bedst muligt med udgangspunkt i vores kunders behov. Vi vil bl.a. optimere og digitalisere vores processer og anvende de nyeste digitale løsninger, så vores kunder oplever kontakten med styrelsen som værende sammenhængende, effektiv og tidssvarende. Et eksempel herpå er vores ambition om at digitalisere VOSAK i 2026, som vil lette og optimere vejledningen om syn af køretøjer til fordel for vores kunder.

I 2026 opprioriterer vi den strategiske kommunikation for at styrke Færdselsstyrelsens position og legitimitet. Det sker gennem mere proaktiv kommunikation til vores kunder, der tydeliggør styrelsens samfundsopgave og vision, og en styrket digital tilstedeværelse ud fra et kundefokus.

Arbejdet skal samle organisationen og danne fundament for en samlet kommunikationsstrategi.

På kørekortområdet forventer vi i 2026 at skulle arbejde med implementeringen af 4. kørekortdirektiv for så vidt angår de dele, der kræver ændring eller tilføjelser til dansk ret. Endvidere implementeres den reviderede køreuddannelse med modulopbygning fra 1. juli 2026, hvor der forud sker løbende kommunikation til branchen.

I andet halvår af 2026 vil vi implementere den nye planlægnings- og bookingløsning for køreprøveområdet, og vi forventer at gå i luften med en digital ansøgningsløsning til en del af kørekortansøgningerne sidst på året. Samtidig vil vi arbejde frem mod idriftsættelsen af det nye kørekortregister.

På det køretøjstekniske område kan det nævnes, at vi i 2026 vil implementere e-COC i NIV-systemet, og at vi på området for den kilometerbaserede vejafgift udvider ordningen til også at omfatte køretøjer ned til 3,5 ton.

Tabel 4 Forventninger til det kommende år

(Mio. kr.)	Regnskab 2025	Grundbudget 2026
Bevilling og øvrige indtægter	-458,7	-518,2
Udgifter	477,9	509,5
Resultat	19,3	-8,7

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Som det fremgår af tabellen, forventes der et overskud på 8,7 mio. kr. i 2026. Fordelt på finansieringstyper forventes et merforbrug på 8,2 mio. kr. på det bevillingsfinansierede område og et mindreforbrug på 16,9 mio. kr. på det gebyrfinansierede område.

De primære årsager til det forventede merforbrug på det bevillingsfinansierede område er en forventet brug af reserve på 2,7 mio. kr. på opgaven vejbenyttelsesafgift, som styrelsen vil få som tillægsbevilling i 2026. Det resterende merforbrug på 5,5 mio. kr. skyldes ubalance. Styrelsen har i efteråret 2025 igangsat et arbejde med fokus på effektiviseringer, så merforbrug undgås.

De primære årsager til det forventede mindreforbrug på det gebyrfinansierede område er et forventet mindreforbrug på kørekortområdet på 27,2 mio. kr. Mindreforbruget skyldes, at området har en negativ opsparringen der skal indhentes ved at gebyrsatserne er blevet hævet pr. 1. januar 2026 for at overholde den fireårige balanceperiode.

Derudover forventes et merforbrug på bilsynsgebyret på 6,1 mio. kr. for at nedbringe opsparring på ordningen. Gebyrsatserne på bilsyn er blevet hævet pr. 1. januar 2026. På området er der foretaget flere investeringer for at digitalisere. Det har været nødvendigt at hæve gebyrsatserne, da merforbruget ellers vil blive for stort i forhold til at overholde balanceperioden.

På de gebyrfinansierede opgaver på vejområdet forventes mindre afvigelser i forhold til overholdelse af balanceperioden.

3. Regnskab

3.1 Anvendt regnskabspraksis

Færdselsstyrelsens regnskab er udarbejdet i overensstemmelse med Bekendtgørelse nr. 116 om statens regnskabsvæsen m.v. og Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (www.oes.dk/oekonomi/oeav/) og data er udtaget fra henholdsvis SKR og Navision samt SBS.

Færdselsstyrelsen registrerer alle udgifter på FL-formål. Løn til alle medarbejdere under lønramme 36, bogføres i løbet af året uden FL-formål og fordeles ved årets slutning ud fra tidsforbruget på de forskellige opgaveområder ved brug af løn- og omkostningsfordeling. Færdselsstyrelsen registrerer ikke al løn til medarbejdere over lønramme 36 på generelle fællesomkostninger. Afvigelsen skyldes den store grad af gebyrfinansiering, hvor styrelsen vurderer det væsentligt, at de forskellige opgaveområder bliver belastet med de omkostninger, som retteligt tilhører området, herunder også faglig ledelse i direktionen. Fordelingen af lederlønnen foretages ud fra det samlede forventet tidsforbrug på de enkelte opgaveområder i grundbudgettet.

3.2 Resultatopgørelse mv.

Tabel 5 Resultatopgørelse

Note	(Mio. kr.)	2024	2025	Budget 2026
3-5	Ordinære driftsindtægter			
	Bevilling	-50,7	-88,2	-64,1
	Salg af varer og tjenesteydelser	-0,3	-0,2	-0,2
	Eksternt salg af varer og tjenesteydelser	0,0	0,0	0,0
	Internt statsligt salg af varer og tjenester	0,0	0,0	0,0
	Tilskud til egen drift	0,0	0,0	0,0
	Gebyrer	-343,3	-369,9	-453,8
	Ordinære driftsindtægter i alt	-394,3	-458,3	-518,1
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	0,0	0,0	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	15,1	12,9	15,2
	Forbrugsomkostninger i alt	15,1	12,9	15,2
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	273,7	288,5	288,4
	Pension	43,4	47,7	46,1
	Lønrefusion	-10,4	-11,9	-
	Andre personaleomkostninger	3,5	-1,2	-
	Personaleomkostninger i alt	310,2	323,1	334,5
	Af- og nedskrivninger	10,0	16,7	20,6
	Internt køb af varer og tjenesteydelser	4,1	4,4	0,0
	Andre ordinære driftsomkostninger	102,2	112,0	130,3
	Ordinære driftsomkostninger i alt	441,6	469,2	500,5
	Resultat af ordinær drift	47,3	11,0	-17,6
	Andre driftsposter			
	Andre driftsindtægter	-0,6	-0,4	0,0
	Andre driftsomkostninger	4,0	4,0	2,0
	Resultat før finansielle poster	50,7	14,6	-15,6
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	3,2	4,6	6,9
	Resultat før ekstraordinære poster	53,9	19,2	-8,7
	Ekstraordinære poster			
	Ekstraordinære indtægter	0,0	0,0	0,0
	Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
	Årets resultat	53,9	19,3	8,7

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Årets resultat i 2025 ender med et negativt resultat på 19,3 mio. kr. Primært grundet ubalancen på kørekortområdet og nedsparing på synsgebyret.

Tilførsel af 18,3 mio. kr. fra Transportministeret til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet gør at årets underskud bliver mindre.

Færdselsstyrelsens indtægter består af bevilling og brugerfinansiering, primært i form af gebyrer, hvor sidstnævnte udgør ca. 80 pct. af de samlede indtægter.

Udsvinget i bevillingen skyldes tilførsel af 18,3 mio. kr. fra Transportministeret til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet og opgavebortfald i 2025.

Stigningen i gebyrindtægter fra 2024 til 2025 skyldes primært pris- og løntalsregulering af gebyrer på kørekortområdet pr. 1. januar 2025 og yderligere opskrivning af gebyrerne på kørekort med 25% pr. 1. juli 2025.

Fra 2024 til 2025 stiger omkostningerne både på lønninger og øvrig drift, hvilket kan henføres til en stigning i antallet af ansatte, flere investeringer og digitalisering af processer.

Resultatdisponering

Tabel 6 Resultatdisponering af årets overskud

(Mio. kr.)	2025
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	-19,3

3.3 Balancen

Færdselsstyrelsen har ved udgangen af 2025 aktiver og passiver for i alt 193,3 mio. kr., hvilket er en stigning på 16,1 mio. kr. i forhold til sidste års balance. Dette skyldes immaterielle anlægsaktiver, der er steget med 44,8 mio. kr. Stigningen skyldes udvikling af IT-projekter på flere forskellige områder. Færdselsstyrelsens likvide beholdninger er i 2025 på 6,9 mio. kr. der svarer til et fald i forhold til sidste år på 33,6 mio. kr. det primært skyldes investering i IT udviklingsprojekter.

Passivsiden er domineret af en stigning i langfristet gæld på 29,9 mio. kr. Færdselsstyrelsens samlede gæld er ultimo 2025 på 171,1 mio. kr.

Tabel 7 Balancen

Note	Aktiver	2024	2025	Note	Passiver	2024	2025
1	Anlægsaktiver				Egenkapital		
	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital	-36,9	-36,9
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	36,4	47,7		Opskrivninger	0,0	0,0
	Udviklingsprojekter under opførelse	38,0	71,5		Reserveret egenkapital	0,0	0,0
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	74,4	119,2		Bortfald	0,0	0,0
2	Materielle anlægsaktiver				Udbytte til staten	0,0	0,0
	Grunde, arealer og bygninger	0,0	0,0		Overført overskud	0,6	19,9
	Infrastruktur	0,0	0,0		Egenkapital i alt	-36,3	-17,0
	Transportmateriel	4,0	3,6		Hensatte forpligtelser	-6,4	5,2
	Produktionsanlæg og maskiner	0,0	0,0		Langfr. Gældsposter		
	Inventar og IT-udstyr	5,0	5,2		FF4 Langfristet gæld	-76,2	-106,1
	Igangv. arbejder for egen regning	0,0	0,8		Donationer	0,0	0,0
	Materielle anlægsaktiver i alt	9,0	9,7		Prioritetsgæld	0,0	0,0
	Finansielle anlægsaktiver				Anden langfristet gæld	0,0	0,0
	Statsforskrivning	36,9	36,9		Langfristet gæld i alt	-76,2	-106,1
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	0,0	0,0		Kortfr. Gældsposter		
	Finansielle anlægsaktiver i alt	36,9	36,9		Lev. varer og tj.ydelser	-30,2	-37,4
	Anlægsaktiver i alt	120,3	165,8		Anden kortfristet gæld	-8,9	-9,2
	Omsætningsaktiver				Skyldige feriepenge	-18,5	-18,3
	Varebeholdninger	0,0	0,0		Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0	0,0
	Tilgodehavender	10,8	14,7		Periodeafgrænsning	0,7	0,0
	Periodeafgrænsningsposter	5,6	6,0		Indefrosne feriepenge	0,0	0,0
	Likvide beholdninger				Kortfristet gæld i alt	-58,3	-65,0
	FF5 Uforrentet konto	47,2	48,3		Gæld i alt	-134,5	-171,1
	FF7 Finansieringskonto	-6,7	-41,5				
	Andre likvider	0,0	0,0				
	Likvide beholdninger i alt	40,5	6,9				
	Omsætningsaktiver i alt	56,9	27,5				
	Aktiver i alt	177,2	193,3		Passiver i alt	-177,2	-193,3

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger. Notehenvisninger jf. afsnit 4.1

3.4 Egenkapitalforklaring

Tabel 8 Egenkapitalforklaring

(Mio. kr.)	2024	2025
Reguleret egenkapital primo	-6,9	-36,9
+ Ændring i reguleret egenkapital	-30,0	0,0
Reguleret egenkapital ultimo	-36,9	-36,9
Opskrivninger primo	0,0	0,0
+ Ændring i opskrivninger	0,0	0,0
Opskrivninger	0,0	0,0
Reserveret egenkapital primo	0,0	0,0
+ Ændring i reserveret egenkapital	0,0	0,0
Reserveret egenkapital ultimo	0,0	0,0
Overført overskud primo	-53,3	0,6
+ Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0
+ Regulering af det overførte overskud	0,0	0,0
+ Overført af årets resultat	53,9	19,3
- Bortfald	0,0	0,0
- Udbytte til staten	0,0	0,0
Overført overskud ultimo	0,6	19,9
Egenkapital ultimo	-36,3	-17,0
Egenkapital ultimo jf. balancen (tabel 8)	-36,3	-17,0

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Som det fremgår af tabellen, er egenkapitalen reduceret til 17,0 mio. kr. svarende til et fald på 19,3 mio. kr. Faldet skyldes ubalance på kørekortområdet og afvikling af positiv opsparing på synsgebyret. Faldet reduceres af tilførslen af 18,3 mio. kr. fra Transportministeret til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet.

3.5 Likviditet og låneramme

Færdselsstyrelsen har i 2025 en udnyttelsesgrad af lånerammen på 98,4 pct., jf. tabel 1 og nedenstående tabel.

Tabel 9 Udnyttelse af låneramme

(Mio. kr.)	2025
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver	128,9
Låneramme	131,0
Udnyttelsesgrad i pct.	98,4

Færdselsstyrelsens udnyttelsesgrad ligger inden for lånerammen i 2025. Den langfristede gæld er på 101,6 mio. kr. imod 76,2 mio. kr. i 2024. Der er i 2025 investeret 44,8 mio. kr. i immaterielle IT-udviklingsprojekter.

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Tabel 10 viser Færdselsstyrelsens lønsumsloft samt forbrug i 2025.

Tabel 10 Opfølgning på lønsumsloft

(Mio. kr.)	§28.22.01. Færdselsstyrelsen	§28.22.03. Gebyr- og afgiftsfinansierede opgaver	I alt
Lønsumsloft FL	49,8	236,5	286,3
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	52,3	262,0	314,3
Lønforbrug under lønsumsloft	51,0	272,1	323,1
Difference	1,3	-10,1	-8,8
Akk. opsparing ultimo forrige år	9,1	14,1	23,2
Akk. opsparing ultimo indeværende år	10,4	4,0	14,4

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Bevillinger i årsrapporten afspejler Finanslov 2025 og fremsatte Tillægsbevillingslov 2025, der dog endnu ikke er vedtaget.

Som det fremgår af tabellen ligger Færdselsstyrelsen over lønsumsloftet med 8,8 mio. kr. i 2025, hvilket betyder, at styrelsens opsparing falder til 14,4 mio. kr.

I 2025 har styrelsen fået en forhøjelse af lønsumsloftet på § 28.22.03 via en særlig bevillingsbestemmelse på finansloven, som følge af større indtægter på kørekort. Derudover en mindre forhøjelse af lønsumsloftet på § 28.22.01 som følge af brug af reserve på opgaven vejafgift.

3.7 Bevillingsregnskabet

Tabel 11 nedenfor viser bevillingsregnskabet for Færdselsstyrelsens omkostningsbaserede hovedkonti.

Tabel 11 Bevillingsregnskab

Hovedkonto	Navn	Bevillings- type	(mio. kr.)	Bevilling i alt	Regnskab år til dato	Afvigelse(Bevilling minus regnskab)	Videreførelse ultimo året
Drift							
28.22.01	Færdselsstyrelsen	Drifts- bevilling	Udgifter	88,2	72,2	16,0	-16,1
			Indtægter	0,0	-0,3	0,3	0,0
28.22.03	Gebyr- og afgiftsfin.	Drifts- bevilling	Udgifter	373,2	405,7	-32,5	36,0
			Indtægter	-373,2	-370,1	-3,1	0,0
Administrerede ordninger							
28.22.02	Adm. bødeforlæg	Anden bevilling	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
			Indtægter	-36,5	-26,5	-10,0	0,0
28.22.04	Afgift på køreprøver	Anden bevilling	Udgifter	0,0	0,0	0,0	0,0
			Indtægter	-38,0	-37,3	-0,7	0,0

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Bevillinger i årsrapporten afspejler Finanslov 2025 og fremsatte Tillægsbevillingslov 2025, der dog endnu ikke er vedtaget.

For de omkostningsbaserede bevillinger er der et underskud på 19,3 mio. kr. for 2025 særskilt, heraf et overskud på de bevillingsfinansierede opgaver på 16,3 mio. kr. på styrelsens virksomhedsbærende hovedkonto (§ 28.22.01. Færdselsstyrelsen), mens der er et samlet underskud på de gebyrfinansierede områder på 35,6 mio. kr.

Som tidligere beskrevet har styrelsen fået tilført 18,3 mio. kr. fra Transportministeret til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet. Tilførslen er sket til styrelsens virksomhedsbærende hovedkonto § 28.22.01. Færdselsstyrelsen. Tilførslen forskyder resultatet på hovedkonto § 28.22.01 Færdselsstyrelsen i forhold til resultatet i driften med 18,3 mio. kr. I driften har styrelsen på de bevillingsfinansierede opgaver haft et samlet merforbrug på 2 mio. kr.

Færdselsstyrelsen har lavet en teknisk flytning af de 18,3 mio. kr. fra hovedkonto § 28.22.01. Færdselsstyrelsen til hovedkonto § 28.22.03 Gebyr og afgiftsfinansierede områder. Flytningen er foretaget fordi midlerne retmæssigt tilhører hovedkonto § 28.22.03 Gebyr og afgiftsfinansierede områder.

For de udgiftsbaserede bevillinger er der en mindreindtægt på i alt 10,7 mio. kr. i forhold til forventningen i grundbudgettet. Afvigelsen skyldes primært ny synslov lov pr. 1. juli 2025 hvor taksten på den første bøde (bøde A) nedsættes fra 2.000 kr. til 500 kr. Bøde B fortsætter med at være 2.000 kr.

4. Bilag

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

Tabel 12

Note 1 Immaterielle anlægsaktiver

(Mio. kr.)	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser mv.	Udviklingsprojekter under opførelse	I alt
Kostpris primo	104,4	0,9	38,0	143,3
Primokorrektion og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	25,1	0,0	54,7	79,8
Afgang	0,0	0,0	-21,2	-21,2
Kostpris pr. 31.12.2025	129,5	0,9	71,5	201,9
Akkumulerede afskrivninger	-81,8	-0,9		-82,6
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0		0,0
Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2025	-81,8	-0,9		-82,7
Årets afskrivninger	-13,8	0,0		-13,8
Årets nedskrivninger	0,0	0,0		0,0
Årets- og nedskrivninger	-13,8	0,0		-13,8

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Tabel 13

Note 2 Materielle anlægsaktiver

(Mio. kr.)	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	IT-udstyr	Inventar	I alt
Kostpris	0,0	0,0	0,0	12,1	4,6	1,1	17,8
Primokorrektion og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,0	0,0	0,0	2,1	1,2	0,3	3,6
Afgang	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31.12.2025	0,0	0,0	0,0	14,2	5,8	1,5	21,5
Akkumulerede afskrivninger	0,0	0,0	0,0	-9,8	-1,3	-0,7	-11,8
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31.12.2025	0,0	0,0	0,0	-9,8	-1,3	-0,7	11,8
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2025	0,0	0,0	0,0	4,4	4,5	0,7	9,7
Årets afskrivninger	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,1	-0,2	-3,0
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,1	-0,2	-3,0

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Note 7 Hensatte forpligtelser

(Mio. kr.)	2024	2025
Fritstilling	0,8	0,9
Åremål	2,3	0,5
Resultatløn	3,3	3,9
Hensættelse i alt	6,4	5,2

4.4 Gebyrfinansieret virksomhed

Tabel 18 Oversigt over gebyrordninger med lovbestemt takst

Resultat for gebyrfinansieret syn og omsyn

(Mio. kr.)	Opsparing primo 2023	2023	2024	2025	Opsparing ultimo 2025
Opsparing primo	-42,6				
Syn og omsyn – indtægt		-31,4	-32,7	-33,8	
Syn og omsyn – omkostning		34,1	40,9	46,0	
Syn og omsyn – resultat		2,7	8,2	12,2	-19,6
Antal syn og omsyn i mio.		1,96	2,05	2,11	

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Gebyrer vedr. udstedelser på vejområdet

(Mio. kr.)	Opsparing primo 2023	2023	2024	2025	Opsparing ultimo 2025
Opsparing primo	14,9				
Indtægt bevilling*				-18,3	
Indtægt		-25,9	-36,0	-34,3	
Omkostning		26,6	34,2	34,8	
Resultat		0,7	-1,8	-17,8	-4,0

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Tilførsel af 18,3 mio. kr. fra Transportministeriet til udligning af underskud på taxi-gebyrområdet

Gebyrer vedr. kørekort

(Mio. kr.)	Opsparing primo 2023	2023	2024	2025	Opsparing ultimo 2025
Opsparing primo	27,5				
Indtægt bevilling		-88,7	25,4		
Indtægt gebyr		-218,6	-264,7	-293,5	
Omkostning		264,1	292,3	316,5	
Resultat		-43,2	52,9	22,9	60,1

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Gebyrer vedr. alkoholås

(Mio. kr.)	Opsparing primo 2023	2023	2024	2025	Opsparing ultimo 2025
Opsparing primo	1,0				
Indtægt		-1,4	-1,7	-1,4	
Omkostning		1,1	0,9	0,8	
Resultat		-0,3	-0,8	-0,6	-0,7

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

Gebyrer vedr. takograf

(Mio. kr.)	Opsparing primo 2023	2023	2024	2025	Opsparing ultimo 2025
Opsparing primo	3,0				
Indtægt		-9,6	-8,7	-7,0	
Omkostning		9,9	5,1	7,6	
Resultat		0,3	-3,6	0,5	0,2

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

4.7 IT-omkostninger

Tabel 22

IT-omkostninger

Sammensætning		Mio. kr.
Interne personaleomkostninger til IT (IT-drift/-vedligehold/-udvikling),	1	22,5
Interne statslige køb af IT, herunder fra Statens IT	2	20,5
IT-systemdrift	3	8,5
IT-vedligehold	4	7,6
IT-udviklingsomkostninger ekskl. Af-og nedskrivninger	5a	9,7
Udviklingsomkostninger af- og nedskrivninger for IT, der er aktiveret	5b	14,9
IT-udviklingsomkostninger i alt 5a+5b	5	24,6
Udgifter til IT-varer til forbrug	6	0,8
I alt nr. 1+2+3+4+5+6		84,5

Eventuelle differencer i sammentællingerne skyldes afrundinger.

