

The cover features a background of a bright blue sky with scattered white clouds. A large, dark blue diagonal band runs from the top left towards the bottom right. In the top right corner, there is a solid light blue triangular shape. The title is written in white, uppercase letters on the dark blue band.

KVALIFIKATIONSBEKENDTGØRELSEN

VEJLEDNING

om den grundlæggende kvalifikationsprøve
for gods- og buschauffører

Version 2.0
Udgivelsesdato 25. februar 2026

Indledning

Gods- og buschauffører opnår som udgangspunkt grundlæggende kvalifikationer ved at bestå den grundlæggende kvalifikationsprøve ifølge bekendtgørelse nr. 412 af 25. april 2025 om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport (kvalifikationsbekendtgørelsen).

Den grundlæggende kvalifikationsprøve er en direkte prøve, der aflægges på et uddannelsessted, som er godkendt til at udbyde den grundlæggende kvalifikationsprøve. Der er ikke obligatorisk undervisning inden aflæggelse af den grundlæggende kvalifikationsprøve.

Denne vejledning dækker den teoretiske prøve og den praktiske køreprøve under den grundlæggende kvalifikationsprøve for gods- og buschauffører. Øvrige betingelser for chaufførers erhvervelse af chaufføruddannelsesbevis beskrives i Færdselsstyrelsens "Vejledning om kvalifikationskrav for visse chauffører i vejtransport".

1. Grundlæggende kvalifikationer gennem direkte prøve, jf. § 14

Gods- og buschauffører kan erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at bestå en grundlæggende kvalifikationsprøve ved et godkendt uddannelsescenter, jf. kvalifikationsbekendtgørelsens § 14.

Prøven består af teoretiske og praktiske delprøver, der skal bestå af prøvedeltageren.

1.1 Den grundlæggende kvalifikationsprøves indhold, jf. § 14

- skriftlige prøver, jf. § 19, stk. 1,
- en køreprøve, jf. § 19, stk. 2,
- en praktisk prøve, jf. § 19, stk. 2,
- køreprøven og den praktiske prøve kan suppleres med en delprøve, der ikke er obligatorisk, jf. § 19, stk. 3.

1.2 Generelle vilkår

Prøverne under den grundlæggende kvalifikationsprøve kan tages i vilkårlig rækkefølge.

Alle prøver skal være bestået senest 24 måneder efter den første beståede prøve.

En tolk kan anvendes, når kursistens sprogkundskaber begrundes det, under samme betingelser som gælder for tilsynsførende. Indehavere af chaufføruddannelsesbevis, varebilschaufføruddannelsesbevis, undervisere, som er tilknyttet uddannelsen og tilsvarende fagpersoner samt personer med nærmere tilknytning til prøvedeltageren må derfor ikke anvendes som tolke. Det er alene muligt at anvende certificerede tolke under prøver.

1.3 Udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25

Når chaufføren har bestået de skriftlige prøver, køreprøven og den praktiske prøve, kan chaufføren ansøge om udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis.

2. Om de skriftlige prøver, jf. § 19, stk. 1

2.1 De skriftlige prøvers indhold

De skriftlige prøver afholdes som én samlet elektronisk prøve i Multitest på i alt 4 timer (240 min).

En prøvedeltager, der har vanskeligt ved at læse og skrive som følge af dokumenteret ordblindhed eller lignende, kan anvende op til 6 timer (360 min) til besvarelse af prøven.

Under prøven testes deltageren i mindst ét spørgsmål inden for hvert af de emner, der fremgår af kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1.

Prøven består af 2 dele:

- 1) Mindst 50 multiple choice-spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor kun én er rigtig.
- 2) Caseopgaver, hvor der stilles mindst en opgave ("case") inden for hvert af de emner, der fremgår af emnelisten i kvalifikationsbekendtgørelsens bilag 1. Der stilles i alt mindst 6 opgaver. Hver opgave har mindst 5 tilknyttede multiple choice-spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor én eller flere er rigtige.

Korrekt besvarelse af 1. del kan maksimalt give 50 point.

Korrekt besvarelse af 2. del kan maksimalt give 50 point.

Prøven er bestået, når følgende er opfyldt:

- Deltageren har opnået mindst 50 % af det mulige antal point i del 1.
- Deltageren har opnået mindst 50 % af det mulige antal point i del 2.
- Deltageren har samlet opnået mindst 85 % af det mulige antal point i del 1 og 2.

2.2 Afholdelse af de skriftlige prøver – én prøve på i alt 4 timer

Bestilling: Prøven bestilles hos Færdselsstyrelsen senest 28 døgn før prøvens afholdelse.

Deltagere skal tilmeldes senest 7 døgn før prøvens afholdelse.

Omprøver kan tidligst afholdes 28 døgn efter den dato, hvor prøvedeltageren ikke bestod prøven. Betegnelsen "omprøve" skal indgå i kursusholdets navn i Multitest.

Der kan maksimalt bestilles en skriftlig prøve pr. uddannelsessted pr. kvartal. Uddannelsessted defineres i denne sammenhæng som de lokationer, hvor uddannelsesstedet har godkendelse til at udbyde den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse. Hvis et uddannelsessted f.eks. har godkendelse til intensiv grundlæggende uddannelse i Løgstør og Aalborg, kan der afholdes 4 årlige prøver begge steder.

Tid og sted: Tidspunkt og adresse for afholdelse af prøverne skal fremgå af prøvesystemet Multitest. Der skal i Multitest tillige være præcise oplysninger om det lokale, prøven afholdes i, så lokalet kan findes uden yderligere oplysninger.

Bygninger og lokaler skal under afholdelse af prøver være tilgængelige for Færdselsstyrelsens kontrollanter.

Tilsynsførende: Ved alle prøver skal der være en tilsynsførende til stede, der tilser, at prøverne afvikles i overensstemmelse med prøvevejledningen. Oplysning om hvem der er tilsynsførende, skal fremgå af Multitest. Den tilsynsførende må ikke have kendskab til prøvens indhold. Undervisere i de chaufførspecifikke emner under kvalifikationsuddannelserne, kørelærere, gods- og buschauffører o.l. samt personer med nærmere tilknytning til prøvedeltageren må derfor ikke anvendes som tilsynsførende.

Hjælpemidler: Deltageren må under prøven kun anvende lommeregner, egne notater, faglitteratur, lovsamlinger (evt. digital) mv. Med undtagelse af Multitest må deltageren ikke anvende elektronisk udstyr, der kan give kontakt med omverdenen.

3. Om den praktiske køreprøve, jf. § 19, stk. 2

3.1 Den praktiske køreprøves indhold, jf. § 19, stk. 2

Den praktiske køreprøve, der afholdes under den grundlæggende kvalifikationsprøve, skal vare mindst 90 minutter, hvoraf mindst 60 minutter skal udgøre kørsel på områder, hvor færdselsloven finder anvendelse. Censor skal som minimum opfylde kravene til undervisere i de chaufførspecifikke emner ifølge kvalifikationsbekendtgørelsen.

Censor skal under prøven vurdere chaufførens evne til rationel kørsel baseret på sikkerhedsregler.

Når prøven er afsluttet, skal censor indtaste point for bedømmelsen i et særligt skema i Multitest, senest 3 døgn efter prøvens afslutning.

Hvis en del af prøven er gennemført i simulator (højst 30 minutter), skal censor anføre dette i feltet noter i skemaet.

3.2 Afholdelse af den praktiske køreprøve

Bestilling: Prøven bestilles hos Færdselsstyrelsen senest 7 døgn før prøvens afholdelse.

Deltagere skal tilmeldes senest 7 døgn før prøvens afholdelse.

Omprøver kan tidligst afholdes 3 døgn efter den dato, hvor prøvedeltageren ikke bestod prøven.

Tid og sted: Tidspunkt og adresse for afholdelse af prøverne skal fremgå af prøvesystemet Multitest.

Områder, hvor prøverne starter og slutter, skal være tilgængelige for Færdselsstyrelsens kontrollanter.

Censor: Ved alle prøver skal der være en censor til stede, der bedømmer prøven ud fra de kriterier, der fremgår af vejledningen. Censor skal være fra et andet uddannelsessted, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at udbyde den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse i henhold til kvalifikationsbekendtgørelsen. Censor skal som minimum opfylde kravene til undervisere i de chaufførspecifikke emner ifølge kvalifikationsbekendtgørelsen.

Personer med en nærmere tilknytning til prøvedeltageren må ikke anvendes som censor.

Hvis prøvedeltageren ikke har kørekort, skal censor være godkendt som kørelærer til den kørekortkategori, der kræves for at føre det køretøj, der anvendes ved prøven.

Ved kørsel på færdselslovens område anses deltager, der har kørekort til det køretøj, der anvendes ved prøven, som fører. Har føreren ikke kørekort, følger kørslen reglerne for erhvervelse af kørekort til den pågældende kategori.

Køretøj: Ved prøven må kun anvendes køretøjer, der opfylder kravene til køretøjer, der anvendes til praktisk prøve ved erhvervelse af kørekort til kategorierne C, D, C1 og D1.

3.3 Om censors bedømmelse

Når prøven er afsluttet, vurderer censor, om deltageren er bestået eller ikke bestået. Deltageren skal have mindst 42 point for at bestå.

Det er dermed muligt at bestå prøven, selv om deltageren opnår et mindre tilfredsstillende (2 point) eller ikke tilfredsstillende resultat (1 point) i ét eller flere punkter, hvis resultaterne for de øvrige punkter opvejer de ikke tilfredsstillende resultater.

Er bedømmelsen utilfredsstillende (0 point) i blot én af kategorierne, skal hele prøven bedømmes som ikke bestået.

Karakterskala

Når prøven er gennemført, udfylder censor alle punkter i bedømmelsesskemaet ud fra denne skala:

- Meget tilfredsstillende: 4 point for fejlfri kørsel med meget få og ubetydelige fejl.
- Tilfredsstillende: 3 point for den gode præstation med enkelte små fejl.
- Mindre tilfredsstillende: 2 point for den jævne præstation med flere fejl.
- Ikke tilfredsstillende: 1 point for en svag præstation med flere fejl og mangler.
- Utilfredsstillende: 0 point (ikke bestået) for en præstation med en eller flere meget alvorlige fejl.

Censor vurderer, om deltageren:

1. kan udføre energibesparende og miljøforenelig kørsel.
2. kan udføre defensiv kørsel: forudser farer, tager hensyn til andre.
3. er i stand til at føre køretøjet ved fuld last, med hensigtsmæssig anvendelse af gear og med hensyn til vejens beskaffenhed og køretøjets inerti.
4. kan føre køretøjet på en måde, der optimerer motorens og gearkassens ydeevne.
5. kan minimere udgifter til køretøjets vedligeholdelse og optimere brændstofforbrug gennem defensiv og sparsommelig kørsel.
6. kan føre køretøjet på en måde, der minimerer slitage, kan udføre sikkerhedskontrol på køretøjet inden kørsel og kan foretage korrekt spejlindstilling.
7. behersker og drager fordel af køretøjets bevægelsesenergi.
8. kan tage de nødvendige forholdsregler ved kørsel med et stort køretøj ned ad stejle/lange bakker og er i stand til at undgå forlænget brug af bremsen, at vælge passende lav hastighed og gear, at holde den nødvendige afstand af hensyn til sikkerhed og at bruge motorbremsen eller retarder.
9. behersker køretøjet ved forskellige laster, der påvirker køretøjets stabilitet og dynamik, og herunder kan anvende forskellige brug af gear afhængig af køretøjets last og vejens beskaffenhed.

NAVN:

BEDØMMELSE	POINT	NOTATER
Forudseenhed		
Hensyn og tålmodighed generelt		
Afstand til forankørende		
Hensyn til cyklister og fodgængere		
Hensyn til gods eller passagerer		
Brændstofbesparende kørsel		
Brug af køretøjets udstyr, herunder indstilling og brug af spejle		
Parkering og baglæns kørsel		
Kørehastighed by, uden for by, motorvej		
Kørsel i kryds og rundkørsel		
Defensiv kørsel		
Vigepligter		
Brug af lys og lygter		
Kontrol af køretøj inden kørsel herunder bremses, styretøj, lygter mv.		
I alt		

Deltageren skal have mindst 42 point i alt for at bestå prøven.

RESULTAT AF PRØVEN:

BESTÅET	
IKKE BESTÅET	

Kommentarer: <i>(Feltet <u>skal</u> udfyldes, hvis deltageren ikke har bestået prøven)</i>
