

Mål- og resultatplan for 2026

mellem

Færdselsstyrelsen

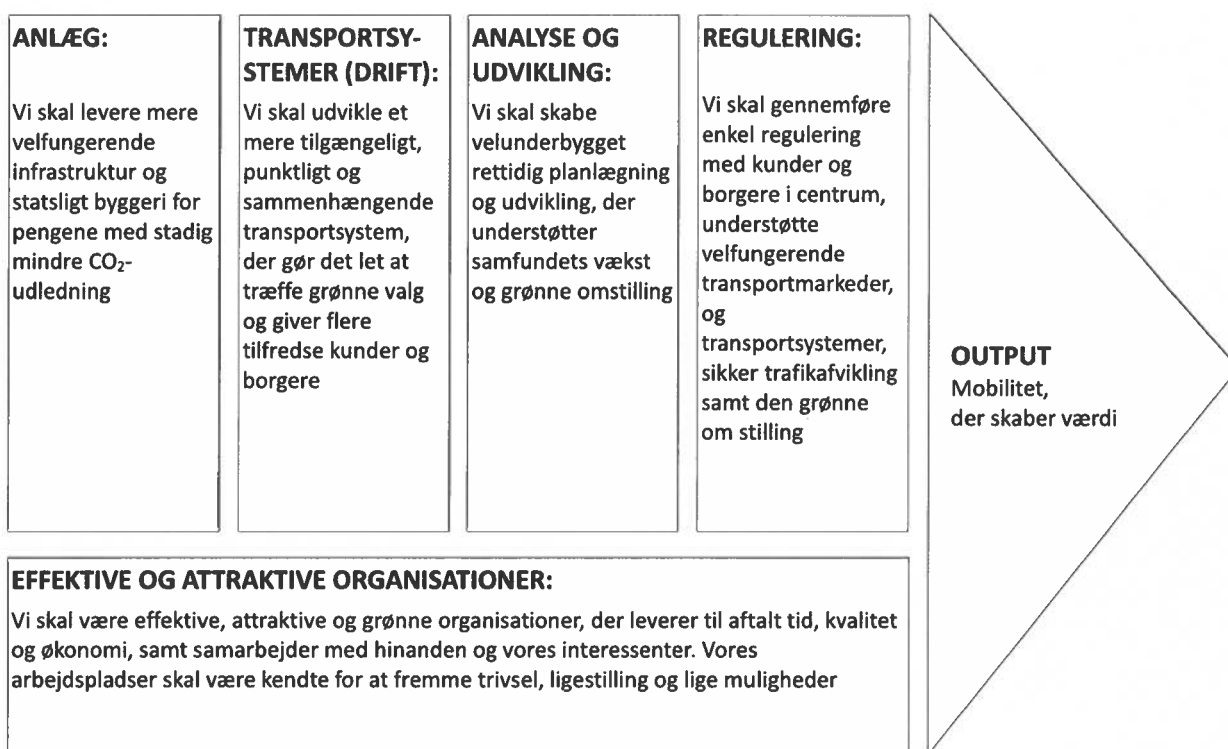
og

Transportministeriets departementet

1 Strategisk målbillede

1.1 Transportministeriets mission, vision og strategiske indsatsområder

Ministeriets fælles strategiske og værdibaserede ramme er formuleret i "Mobilitet, der skaber værdi". Ministeriets mission er, at mobilitet skal skabe værdi for det danske samfund og ministeriets vision er, at Danmark har transportsystemer, infrastrukturanlæg og bygninger, der løser samfundets behov på en effektiv, grøn og sikker måde under ordentlige vilkår. For at realisere visionen, har ministeriet identificeret fem strategier, som fremgår i nedenstående værdikæde:



1.2 Færdselsstyrelsens strategiske grundlag

Færdselsstyrelsen arbejder for mobilitet, trafiksikkerhed og grøn transport på landets veje med visionen om *hele vejen til sikker og bæredygtig mobilitet*.

Visionen er kernen i Færdselsstyrelsens strategi og det, som Færdselsstyrelsen stræber efter. Afsættet er værdierne — mening, handlekraft, læring og fællesskab — som enhver i Færdselsstyrelsen, såvel medarbejdere som ledere, beror deres handlinger og adfærd på.

Færdselsstyrelsen skaber samfundsværdi gennem høj trafiksikkerhed på vejene, udvikling af konkurrencedygtige rammevilkår samt vidensdeling om grønne løsninger, der bidrager til en bæredygtig omstilling af vejtransporten. Enhver, der er i kontakt med Færdselsstyrelsen, vil opleve, at når det gælder trafiksikkerhed, mobilitet og grøn transport på vejen, er Færdselsstyrelsen retningsgivende, ambitiøse og innovative.

Færdselsstyrelsen vægter tillidsfulde relationer og samarbejdsrum højt, både interne og eksterne, og har fokus på at levere en effektiv og ensartet service gennem kundeinddragelse og brug af digitale løsninger.

1.3 Færdselsstyrelsens strategiske indsatsområder

Færdselsstyrelsens strategi består af fem strategiske spor, der understøtter Transportministeriets fem strategiske indsatsområder, og som sætter retning for, hvordan Færdselsstyrelsen opnår visionen. De fem strategiske spor i 2026 er:

Legitimitet

“Vi opnår, gennem høj faglighed og kvalitet, legitimitet hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere. Vi tror på tillidsfulde relationer i mødet med omverden”.

Klima

“Vi understøtter og påvirker grøn omstilling ved at bidrage med samfundsrelevant viden og data på transportområdet. Vi tror på, at vi kan fremme den grønne omstilling internt og eksternt gennem viden og indsigt”.

Teknologi

“Vi arbejder forretningsorienteret og meningsskabende med udnyttelsen af teknologiske potentialer. Vi tror på værdiskabende digitale løsninger, der understøtter såvel de interne som eksterne ydelser”.

Kunder

“Vi er optaget af den service, vi yder, og den værdi vi skaber i mødet med vores kunder. Vi tror på, at vi i fællesskab med vores kunder finder de gode meningsfulde løsninger”.

Mennesker

“Vi er en attraktiv arbejdsplads med fokus på fællesskabet, nærværende ledelse og den enkeltes udvikling. Vi tror på, at mening er afgørende for den gode opgaveløsning”.

1.4 Verdensmål

Færdselsstyrelsen vil i 2026 arbejde for at understøtte FNs verdensmål 13 om at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser. I MRP-mål 2.1 søger styrelsen at fremme den grønne transport i arbejdet med kilometerbaseret vejafgift, hvor afgiften afhænger af lastbilernes CO₂-udledning.

Færdselsstyrelsen vil endvidere arbejde for at understøtte FNs verdensmål 3, der i delmål 3.6 omhandler antallet af globale dødsfald og tilskadekomster som følge af trafikulykker. Styrelsens MRP-mål 2.2 om tilsyn med synsvirksomheder og vejsidesyn af motorcykler og busser skal sikre, at gældende regler og standarder for køretøjer efterleves.

Endelig vil Færdselsstyrelsen understøtte FNs verdensmål 8 om anstændige jobs og økonomisk vækst, som i delmål 8.5 omhandler lige løn for arbejde af samme værdi. Styrelsen vil understøtte målet ved i MRP-mål 2.3 at føre tilsyn med udenlandske chaufførers lønvilkår og derved mindske løndumping.

2 Mål

2.1 *Grøn omstilling*

I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsætte sit arbejde med at fremme bæredygtig vejtransport og bidrage til håndhævelsen af den kilometerbaseret vejafgift gennem udstedelsen af administrative bødeforlæg.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen foretager hvert kvartal en rapportering på antal modtagne og behandlede indsigelser mod administrative bødeforlæg for manglende korrekt betalt vejafgift. Opgørelsen opdeles på henholdsvis danske og udenlandske køretøjer og skal indeholde oplysninger om fordeling af henholdsvis medhold og ikke-medhold i indsigelserne, samt overordnet beskrivelse af de typiske emner for indsigelserne.

2.2 *Trafiksikkerhed*

Færdselsstyrelsen vil i 2026 fortsat arbejde for sikker mobilitet på de danske veje. Dette blandt andet ved at føre tilsyn med synsvirksomhederne og ved vejsidesyn af motorcykler og busser.

Milepæle:

1. Ud over de risikobaserede tilsyn, der retter sig mod synsvirksomhedernes aktiviteter, gennemfører styrelsen i 2026 mindst ét tilsyn med alle synsvirksomheder, med fokus på overholdelse af tilladelsen.
2. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2026 mindst 250 vejsidesyn af motorcykler.
3. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2026 mindst 5 målrettede indsatser, hvor der gennemføres vejsidesyn med busser.

2.3 *Ordnete vilkår på godstransportområdet*

Færdselsstyrelsen vil i 2026 mindske løndumping ved at føre tilsyn med, at udenlandske chauffører arbejder inden for ordnede lønvilkår.

Milepæle:

1. I 2026 udtager Færdselsstyrelsen mindst 250 virksomheder, hvor der er konstateret mistanke om cabotagekørsel eller kombineret transport i Danmark, til tilsyn med lønvilkår for udenlandske chauffører. Styrelsen indsender status efter første halvår 2026 og slutrapportering i december 2026.

2.4 *Stabil drift*

I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsat arbejde for stabil drift ved at sætte fokus på overholdelse af Færdselsstyrelsens servicemål.

Milepæle:

1. Overholdelsesprocenten af Færdselsstyrelsens servicemål skal være på minimum 80% for Chaufførkortområdet og Kørekortområdet. Der afrapporteres på overholdelsen

umiddelbart efter udgangen af første og andet halvår 2026.

2.5 *Udvikling og digitalisering af kørekortområdet*

I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsætte arbejdet med digitalisering af kørekortområdet, herunder udvikle planlægnings- og bookingløsningen (MinKøreprøve) samt fortsætte arbejdet med udrulning af digitale teoriprøver for at understøtte implementeringen af initiativpakken på kørekortområdet.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen har senest med udgangen 2026 udviklet og idriftsat en ny planlægnings- og bookingløsning (MinKøreprøve).
2. Færdselsstyrelsen har senest med udgangen af fjerde kvartal 2026 (evt. med idriftsættelse pr. 1. januar 2027) udviklet og idriftsat en ny løsning for digital ansøgning af kørekort.
3. Færdselsstyrelsen har senest med udgangen af 2026 udrullet Digital TeoriPrøve til 4 yderligere lokationer.

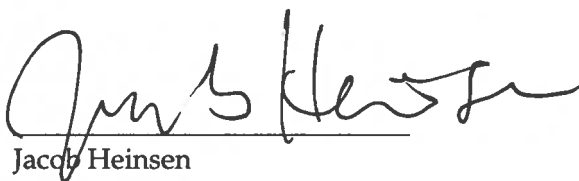
3 Underskrift

Denne mål- og resultatplan er gældende fra 1. januar 2026 til 31. december 2026.

Mål- og resultatplanen er en tilkendegivelse af den ønskede fremtidige udvikling for styrelsen. Mål i mål- og resultatplanen er formuleret med udgangspunkt i styrelsens strategiske målbillede.

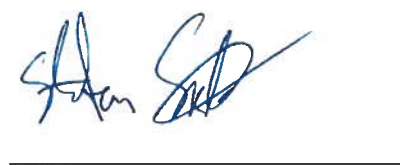
Der afrapporteres løbende på målene til topledermødet. Den endelige afrapportering foretages i årsrapporten.

København, den 6/12-2025



Jacob Heinsen
departementschef

Ribe, den 28/11 - 2025



Stefan Jøker Søsted
direktør

4 Opfølgning

Der følges op på målopfyldelsen ved den halvårslige koncernrapportering, der ligger til grund for topledermøderne samt på de løbende institutionsmøder. Den endelige målafrapportering gives i forbindelse med årsrapporten.

Grøn-gul-rød-indikatorerne afspejler opfyldelsesgraden for målene. Grøn indikator gælder for fuld målopfyldelse, gul indikator gælder for delvis målopfyldelse og rød indikator gælder for ingen målopfyldelse.

Mål: Grøn omstilling	
Målopfyldelse: I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsætte sit arbejde med at understøtte ministeriets klimamål, fremme bæredygtig vejtransport og bidrage til håndhævelsen af den kilometerbaseret vejafgift gennem udstedelsen af administrative bødeforlæg.	
Milepæle: 1. Færdselsstyrelsen foretager hvert kvartal en rapportering på antal modtagne og behandlede indsigelser mod administrative bødeforlæg for manglende korrekt betalt vejafgift. Opgørelsen opdeles på henholdsvis danske og udenlandske køretøjer og skal indeholde oplysninger om fordeling af henholdsvis medhold og ikke-medhold i indsigelserne, samt overordnet beskrivelse af de typiske emner for indsigelserne.	
<i>Fuld målopfyldelse</i>	Målet er opfyldt
<i>Delvis målopfyldelse</i>	Målet er delvist opfyldt
<i>Ingen målopfyldelse</i>	Målet er ikke opfyldt
Ansvarlig i departementet: Konteret for Erhvervstransport og Post (KEP)	Ansvarlig i styrelsen: Køretøjer

Mål: Trafiksikkerhed	
Målopfyldelse: Færdselsstyrelsen vil i 2026 fortsat arbejde for sikker mobilitet på de danske veje. Dette blandt andet ved at føre tilsyn med synsvirksomhederne og ved vejsidesyn af motorcykler og busser.	
Milepæle: 1. Ud over de risikobaserede tilsyn, der retter sig mod synsvirksomhedernes aktiviteter, gennemfører styrelsen i 2026 mindst ét tilsyn med alle synsvirksomheder, med fokus på overholdelse af tilladelsen.	

2. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2026 mindst 250 vejsidesyn af motorcykler. 3. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2026 mindst 5 målrettede indsatser, hvor der gennemføres vejsidesyn med busser.	
<i>Fuld målopfyldelse</i>	Alle milepæle er opfyldt
<i>Delvis målopfyldelse</i>	En eller to milepæle er opfyldt
<i>Ingen målopfyldelse</i>	Ingen milepæle er opfyldt
Ansvarlig i departementet: Køretøjskontoret (KØR)	Ansvarlig i styrelsen: Vejsikkerhed

Mål: Ordnete vilkår på godstransportsområdet	
Målopfyldelse: Færdselsstyrelsen vil i 2026 mindske løndumping ved at føre tilsyn med, at udenlandske chauffører arbejder inden for ordnede lønvilkår.	
Milepæle: 1. I 2026 udtager Færdselsstyrelsen mindst 250 virksomheder, hvor der er konstateret mistanke om cabotagekørsel eller kombineret transport i Danmark, til tilsyn med lønvilkår for udenlandske chauffører. Styrelsen indsender status efter første halvår 2026 og slutrapportering i december 2026.	
<i>Fuld målopfyldelse</i>	Målet er opfyldt
<i>Ingen målopfyldelse</i>	Målet er ikke opfyldt
Ansvarlig i departementet: Konteret for Erhvervstransport og Post (KEP)	Ansvarlig i styrelsen: Markedsadgang

Mål: Stabil drift	
Målopfyldelse: I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsat arbejde for stabil drift ved at sætte fokus på overholdelse af Færdselsstyrelsens servicemål.	
Milepæle: 1. Overholdelsesprocenten af Færdselsstyrelsens servicemål skal være på minimum 80% for både Chaufførkort området og Kørekortområdet. Der afrapporteres på overholdelsen umiddelbart efter udgangen af første og andet halvår 2026.	
<i>Fuld målopfyldelse</i>	Målet er opfyldt

<i>Delvis målopfyldelse</i>	Målet er delvist opfyldt
<i>Ingen målopfyldelse</i>	Målet er ikke opfyldt
Ansvarlig i departementet: Færdselskontoret (FK)	Ansvarlig i styrelsen: Markedsadgang samt Uddannelse og administration

Mål: Udvikling og digitalisering af kørekortområdet	
Målopfyldelse: I 2026 vil Færdselsstyrelsen fortsætte arbejdet med digitalisering af kørekortområdet, herunder udvikle planlægnings- og bookingløsningen (MinKøreprøve) samt fortsætte arbejdet med udrulning af digitale teoriprøver for at understøtte implementeringen af initiativpakken på kørekortområdet. Milepæle: 1. Færdselsstyrelsen har senest den 1. juli 2026 udviklet en ny planlægnings- og bookingløsning (MinKøreprøve). 2. Færdselsstyrelsen har senest i fjerde kvartal 2026 udviklet og idriftsat en ny løsning for digital ansøgning af kørekort. 3. Færdselsstyrelsen har senest med udgangen af 2026 udrullet Digital TeoriPrøve til 4 yderligere lokationer.	
<i>Fuld målopfyldelse</i>	Alle milepæle er opfyldt
<i>Delvis målopfyldelse</i>	En eller to milepæle er opfyldt
<i>Ingen målopfyldelse</i>	Ingen milepæle er opfyldt
Ansvarlig i departementet: Færdselskontoret (FK)	Ansvarlig i styrelsen: Milepæl 1: Køreprøver Syd Milepæl 2: Uddannelse og administration Milepæl 3: Køreprøver Syd