

Pensumplan

Grundlæggende uddannelse, kategori 1 for synsmedarbejder

Periodisk syn af biler med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg. (periodisk syn af person- og varebiler)

Kursisten skal opnå *kendskab* til:

- Transportministeriets og Færdselsstyrelsen opbygning samt grundlaget for udstedelse af regler.
- Færdselslovens regler om køretøjers indretning og udstyr, bekendtgørelsen om køretøjers indretning og udstyr samt Detailforskrifter for Køretøjer.
- Synsloven.
- Bekendtgørelse nr.1653 af 05/12/2025 om synsvirksomheder.
- Bekendtgørelse nr.1685 af 16/12/2025 om godkendelse og syn af køretøjer, og bekendtgørelse om synsvirksomheder.
- Tilblivelse af bestemmelser for køretøjer, herunder Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk syn, samt hvornår EU bestemte tekniske krav anvendes i stedet for nationale krav.
- Bestemmelser om synsfri sammenkobling og udlejning af køretøjer uden fører.
- Synsvirksomheders beføjelser og opgaver, gennemførelse af periodiske syn.
- Tekniske data i Køretøjsregisteret DMR, Typegodkendelser, supplerende attester, registreringsdokumenter og deres anvendelse.
- Generel køretøjsteknik med hovedvægt på styretøj, bremses, el-anlæg, miljø, bærende dele og karrosseri, i det omfang kendskab har betydning for synsopgaven af personbiler, varebiler, ATV-køretøjer og Trikes.
- Dokumentportalen.
- Kvalitetsstyring, herunder afvigelsesrapportering, intern- og ekstern audit.
- Kundebetjening.
- Forvaltningslovens kapitel 2, 4, 5, 6 og 7.
- Lov om offentlighed i forvaltningen, kapitel 2, 3 og 4.

Kursisten skal opnå *indgående kendskab* i:

- Brug af Detailforskrifter.
- Brug af Vejledning om syn af køretøjer.
- Brug af Hvide meddelelser.
- Brug af bilag 1 i bekendtgørelse nr. 1685 af 16/12/2025 af godkendelse og syn af køretøjer om mindste krav vedrørende prøvningsindhold og anbefalede metoder og bedømmelse af fejl og mangler, samt krav til indhold og udfærdigelse af en synsrapport.
- Brug af Synsguiden.
- Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer.
- Hensigtsmæssig prøvekörsel.
- Brug af måleudstyr samt krav til dets kalibrering.
- Brug af OBD tester og udlæsning af data fra køretøjets elektroniske grænseflade.
- Elektronisk indberetning af syn og omsyn til Færdselsstyrelsen.
- Brug af tekniske data i Køretøjsregisteret DMR, og i typegodkendelser

Kursisten skal under uddannelse til syn af kategori 1 opnå:

Organisation	Kendskab til: • Transportministeriets og Færdselsstyrelsen opbygning samt grundlag for regeludstedelse og – anvendelse. • Færdselslovens regler og bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr samt Detailforskrifter for køretøjer. • Opbygning af bestemmelser for køretøjer, herunder EU-direktiv om periodisk syn, samt administration af bestemmelserne.
Ekspedition	Kendskab til: • Synsvirksomheders beføjelser og opgaver, gennemførelse af syn. • Kundebetjening herunder fremgangsmåden ved synsekspeditioner. • Typegodkendelser, dataerklæringer, supplerende attester, registreringspapirer og deres anvendelse. • Dokumentportalen. • Bestemmelser om synsfri sammenkobling og udlejning uden fører. • Kvalitetsstyring, herunder afvigelsesrapportering, ekstern audit, intern kvalitetsrapport (ledelsevaluering).
Forskrifter	Indgående kendskab i: • Brug af Detailforskrifter. • Brug af Vejledning om syn af køretøjer. • Brug af Hvide meddelelser. • Brug af bilag 1 i bekendtgørelse nr. 1685 af 16/12/2025 om godkendelse og syn af køretøjer om mindste krav vedrørende prøvningsindhold og anbefalede metoder og bedømmelse af fejl og mangler, • Udfærdigelse af en synsrapport, samt krav til dennes indhold. • Brug af Synsguiden. • Gennemførelse af syn, herunder kontrolprocedurer. • Hensigtsmæssig prøve kørsel. • Brug af måleudstyr samt krav til dets kalibrering. • Brug af OBD tester og udlæsning af data fra køretøjets elektroniske grænseflade. • Elektronisk indberetning af syn og omsyn til Færdselsstyrelsen. • Særlige forhold der er gældende for ATV-køretøjer og trikes.
Køretøjsteknik	Kendskab til: Generel køretøjsteknik for person- og varebiler i det omfang det har betydning for synsopgaven med hovedvægt på: • Kontrol af styreapparat • Kontrol af bremsesystemer, herunder anvendelse af måleudstyr til afprøvning af bremses. • Kontrol af el-anlæg for lav og høj volt. • Kontrol af OBD-data fra køretøjets elektroniske grænseflade. • Motor, udstødningssystem herunder miljømålinger. • Kontrol af karrosseri. • Kontrol af bærende elementer, herunder hjulophæng, fælg, dæk, aksler, fjedre

	og støddæmpere. • Kontrol af tilkoblingsanordning. • Kontrol af indre indretning og udsyn. • Særlige forhold der er gældende for ATV-køretøjer og trikes.
Måleudstyr	Indgående kendskab i: • Brug af måleudstyr samt krav til dets kalibrering. • Brug af OBD tester til udlæsning af data fra køretøjets elektroniske grænseflade.
Synsgennemførelse (praktisk træning)	Kendskab til: Hensigtsmæssige arbejdsgange og kontrolmetoder inden for: • Identifikation og påskrifter • Vægt og dimensioner • Styreapparat • Bremses • El-anlæg, lygter og reflekser • Motor, udstødning m. v. • Bærende elementer • Karrosseri, opbygning m. v. • Indre indretning, udsyn, særligt udstyr m. v. • Hensigtsmæssig prøvekørsel • Indberetning af syn og omsyn til eSyn • Særlige forhold der er gældende for ATV-køretøjer og trikes.
Tjenesteforhold	Kendskab til: • Forvaltningslovens kapitel 2, 4, 5, 6 og 7. • Lov om offentlighed i forvaltningen kapitel 2, 3, og 4. • God skik for synsvirksomhed. Af bemærkningerne til lov nr. 473 af 9. juni 2004 fremgår, at synsafgørelser i nogen grad er myndighedsafgørelser. Derfor er en synsvirksomhedens integritet og uafhængighed ganske væsentlig. En synsvirksomhed skal således grundlæggende handle redeligt og loyalt og kunne give sine kunder en retvisende og fyldestgørende vejledning.

Opdateret 06-01-2026.