

Pensumplan 2025 - 2026

Efteruddannelse til grundlæggende og supplerende uddannelser for synskategorierne 1 til 4.

Synsmedarbejdere skal hvert 5. år modtage relevant efteruddannelse i teoretiske og praktiske elementer, for at gøre dem i stand til forsat at foretage syn og omsyn af køretøjer.

Efteruddannelsen skal sikre, at synsmedarbejderne regelmæssigt modtager uddannelse, der gør det muligt for dem at opretholde den krævede viden og de krævede færdigheder med syn og omsyn.

Efteruddannelsen omfatter blandt andet emner indenfor køretøjsteknologi, prøvningsmetoder og testudstyr, synsmedarbejderens vurdering af mangler, gældende retlige krav til et køretøjs stand, gennemførelse af godkendelse, registrering og teknisk kontrol af køretøjer, IT-applikationer der benyttes til prøvning og administration, særlige undersøgelser og syn med tilhørende registreringer og udfærdigelse af attester, erfaringer fra synsbranchen og erfaringer fra Færdselsstyrelsens tilsyn.

Færdselsstyrelsen udarbejder hvert 2. år en evaluering af efteruddannelsen der har til formål at afdække behov for ændringer i undervisningsemner. Evaluering skal give anbefalinger til tilpasninger og nye undervisningsemner til de kommende efteruddannelseskurser.

I evalueringen af efteruddannelsen indgår også erfaringer med Færdselsstyrelsen administrative- og praktiske tilsyn med omsyns- og synsvirksomheder, klager fra køretøjsejere over afholdte syn og resultater i statistik efter synsvirksomhedernes indberetninger af syn og omsyn til eSyn. Desuden indgår ændringer i færdselsloven, synslovgivningen med tilhørende bekendtgørelser, ny køretøjsteknologi, hvortil der kræves nye eller ændrede undersøgelsesmetoder, samt andre emner som er relevante for syn og omsyn af køretøjer.

Desuden vil Færdselsstyrelsen anmode synsvirksomheder og uddannelsessteder af synsuddannelsen om at indsende deres ønsker til uddannelsesemner, således at dette også kan indgå i evalueringen.

Emner der indgår i efteruddannelsen for synskategorierne 1 til 4 i perioden 2025 og 2026.

Uddannelsesemner kursusdag 1 og 2 for synskategori 1 til 4.:

1. Undervisning i dieselkøretøjers forureningsbegrænsende udstyr (SCR), der gennemføres med kombineret undervisning i teorilokale, og praktisk undervisning i værkstedet. Kursisten skal opnå indgående kendskab til disse systemers virkemåde og hvordan disse ved syn og omsyn kontrolleres for fejl.

2. Undervisning i anvendelse af OBD scanningsværktøj, herunder kontrol af eCall og udlæsning af OBFCM, med indberetning af data til Færdselsstyrelsen. Undervisningen gennemføres med kombineret undervisning i teorilokale og praktisk undervisning i værkstedet. Kursisten skal opnå kendskab til udlæsning af data fra køretøjets elektroniske grænseflade, og hvordan disse data kan indgå i syn og omsynsarbejde med person- og varebiler.

3. Undervisning i anvendelse af lydniveaumåler ved forskellige målemetoder, herunder krav til omdrejningstæller og måleplads, der gennemføres med kombineret undervisning i teorilokale, og praktisk undervisning i værkstedet. Kursisten skal opnå indgående kendskab til, hvordan støjmåling gennemføres ved syn og omsyn af person- og varebiler.

4. Undervisning i beregning af bremsepræstation for parkeringsbremsen ved tilladt totalvægt og vogntogsvægt.

5. Undervisning i syn og omsyn af eldrevne person- og varebiler eller en kombination af el og/eller anden drivkraft. Undervisningen gennemføres med kombineret undervisning i teorilokale og praktisk undervisning i værkstedet. Kursisten skal opnå kendskab til elbilers opbygning, samt et indgående kendskab til, hvilke sikkerhedsforskrifter der skal iagttages under syn og omsyn.

6. Ringprøvning af nysynede person- og varebiler hvor synsguiden og fejlkoder i eSyn indgår. Ringprøvningen gennemføres ved at kursusholdet opdeles i hold af 2 til 3 personer, hvor opgaven består i at gennemføre kontrolsyn af nysynede køretøjer. Holdet får udleveret et opgavesæt svarende til antallet af person- og varebiler der indgår i prøvningen. I opgavesættet er der for hver bil anført en række fejl herunder også fejl som ikke burde have været vurderet som fejl. Der kan på køretøjet godt være yderlige fejl, men det er alene de fejl som er anført i opgavesættet, der skal bedømmes. Desuden skal kursisten kunne redegøre for, hvilke fejlkoder der skal noteres på synsrapporten, samt redegøre for hvilken kontrolmetode(r), som skal anvendes ved kontrol af systemet/komponenten. Kursisten skal opnå kendskab til anvendelse af synsguiden og fejlkoder i eSyn.

7. Undervisning i habilitet, ny lovgivning, bødesanktioner m.v.

Uddannelsesemner kursusdag 3 for synskategori 2 til 4.:

8. Undervisning i syn af motorcykler, O1, campingvogne, ATV-køretøjer, trikes, traktorer og traktorpåhængsvogne der ikke tidligere har været registreret i dk.

9. Undervisning i syn af varebiler og påhængsvogne der skal anvendes til dyretransport og transport af farligt gods (ADR).

10. Undervisning i syn af dieseldrøjet med eftermonteret partikelfilter Tegl195720241
11. Undervisning i registrering af køretøjsdata og oplysninger fra toldsyn i køretøjsregistreret DMR
12. Undervisning i udfærdigelse af attest for "flere udførsler".
13. Undervisning i regler for upload af dokumenter til Dokumentportalen.

Kursisten skal opnå indgående kendskab til, hvilke dokumenter der skal foreligge ved registreringssyn af nævnte køretøjsarter og typer. Kursisten skal desuden kunne håndtere forevist dokumentation, samt registrering af køretøjsdata i køretøjsregistreret DMR, således køretøjernes data er korrekte, og at der opkræves de korrekte engangsafgifter og løbende afgifter.

Uddannelsesemner kursusdag 4 for synskategori 2 og 4.:

14. Ringprøvning af nysynede lastbiler, påhængsvogne, sættevogne og stor personbil til buskørsel og rutekørsel hvor synsguiden og fejlkoder i eSyn indgår. Ringprøvningen gennemføres ved at kursusholdet opdeles i hold af 2 til 3 personer, hvor opgaven består i at gennemføre kontrolsyn af nysynede

køretøjer. Holdet får udleveret et opgavesæt svarende til antallet af køretøjer der indgår i prøvningen. I opgavesættet er der for hvert køretøj anført en række fejl herunder også fejl som ikke burde have været vurderet som fejl. Der kan på køretøjet godt være yderlige fejl, men det er alene de fejl som er anført i opgavesættet der skal bedømmes. Desuden skal kursisten kunne redegøre for, hvilke fejlkoder der skal noteres på synsrapporten, samt redegøre for hvilken kontrolmetode(r) som skal anvendes ved kontrol af systemet/komponenten. Kursisten skal opnå kendskab til anvendelse af synsguiden og fejlkoder i eSyn.

15. Undervisning i bremseafprøvning af lastbil og påhængsvogn i rullestand med henblik på fremregning af bremskraft til totalvægt. Kursisten skal opnå indgående kendskab til hvordan bremser afprøves på tunge køretøjer i rullestand, samt fremregning af bremsekræfter til totalvægt.

16. Undervisning i anvendelse af anordning til prøvning af hjulaksler og ophæng (slidagetester). Kursisten skal opnå indgående kendskab i hvordan slidagetester anvendes i det daglige synsarbejde med tunge køretøjer.

17. Undervisning i syn og omsyn af eldrevne lastbiler og stor personbil og/eller en kombination af el og anden drivkraft. Undervisningen gennemføres med kombineret undervisning i teorilokale, og praktisk undervisning i værkstedet. Kursisten skal opnå kendskab til tunge el køretøjers opbygning, samt et indgående kendskab til, hvilke sikkerhedsforskrifter der skal iagttages under syn og omsyn.

Uddannelsesemner kursusdag 5 for synskategori 4.:

18. Undervisning i syn og omsyn af O2 og lastbil, der anvendes som trækraft for blokvogn, mobilkran, blokvogn og bloksættevogne, herunder udstedelse af attester.

19. Undervisning i udfærdigelse af attest for "flere udførsler", transport med farligt gods (ADR) og dyretransporter.

20. Undervisning i syn af lastbiler, sættevogn og påhængsvogn, der skal indgå i transport efter forsøgsordningen med modulvogntog.

21. Undervisning i registrering af køretøjsdata i køretøjsregistreret DMR.

Kursisten skal opnå indgående kendskab til, hvilke dokumenter der skal foreligge ved registreringssyn af køretøjer til særtransport, særlig anvendelse. Kursisten skal desuden kunne håndtere forevist dokumentation, samt registrering af køretøjsdata i køretøjsregistreret DMR, således køretøjerne opkræves med de korrekte engangsafgifter og løbende afgifter.