

Vejledning: Reparation af skadede biler og krav til lovlig stand

Denne vejledning er udarbejdet til bilejere, værksteder og forsikringsselskaber.

Vejledningen indeholder oplysninger om hvilke krav, der gælder for biler, som har været skadet og som skal repareres eller er blevet repareret efter skaden. Vejledningen gennemgår følgende emner:

- Bilejerens ansvar
- Skadesværkstedets ansvar
- Lovgivning og kontrolmekanismer
- Gode råd til bilejeren

Baggrund og gældende regler

Relevante regler og lovgivning om krav til køretøjer:

1. **Færdselsloven**
2. **Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse**
3. **Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer**

Lovlig stand før og efter reparation

Alle biler, der føres på færdselslovens område i Danmark, **skal til enhver tid være i lovlig og sikker stand**. Det følger af:

- **Færdselslovens § 67** – køretøjsejeren er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand.
- **Synsreglerne** – bilen kontrolleres ved det periodiske syn for teknisk stand og sikkerhed.
- **Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse** – fastsætter de tekniske krav til køretøjer

Ved enhver **reparation, herunder reparationer efter en skade** forudsættes det, at:

- Reparationen sker i overensstemmelse med **fabrikantens anvisninger** og god praksis.
- Køretøjet efter reparation har **samme strukturelle styrke og funktionalitet** som før skaden.

Hvis den strukturelle styrke eller funktionalitet er ændret, kan der være tale om en **konstruktiv ændring** af bilen. En konstruktiv ændring af en bil kræver:

- **Særskilt godkendelse** og dokumentation af ændringen.
- **Fremstilling af bilen til godkendelse hos en synsvirksomhed.**

Skadesværkstedets ansvar

Et værksted, der foretager reparation af en skade, **skal**:

- Udføre arbejdet **efter fabrikantens anvisninger** og gældende faglige standarder.
- Sikre, at reparationen **ikke ændrer bilens konstruktion**, der kræver særskilt godkendelse, **medmindre køretøjsejeren informeres og ændringen håndteres korrekt.**
- Udarbejde en skadesrapport (ofte sker dette i samarbejde med en taksator), som viser:
 - Hvilke konkrete dele der er udskiftet på bilen
 - Oplysning om, hvorvidt de anvendte dele er nye, brugte, originale eller alternative (uoriginale).

Værkstedet **har ikke pligt** til at anvende originale eller typegodkendte karrosseridele, men værkstedet **skal** oplyse køretøjsejeren/kunden, hvis der er foretaget konstruktive ændringer på bilen. Det kan eksempelvis være en ændring som følge af udskiftning til alternative komponenter i deformationszoner på køretøjet.

Bilejerens ansvar og muligheder

Bilejeren har ansvar for:

- At bilen **er i lovlig stand** – både før og efter en reparation efter § 67 i færdselsloven.
- At sørge for, at bilen godkendes hos en synsvirksomhed, hvis bilen er ændret konstruktivt.

Bilejer bør efter en skadesreparation:

✓ Gennemgå bilen og **skadesrapporten** nøje og om nødvendigt sikre tilstrækkelige oplysninger fra værkstedet om:

- Hvilke dele der er skiftet

- Oplysninger om, hvorvidt der er brugt **originale, uoriginale eller brugte dele**?

✓ Spørge værkstedet om:

- bilen er repareret efter fabrikantens anvisninger
- værkstedet har dokumenteret reparationen
- der er forhold der anses som **konstruktive ændringer af bilen**?

✓ Kontakte en uvildig rådgiver.

- Ved tvivl om reparationens kvalitet eller konsekvenser af reparationen.
- Hvis der er mistanke om, at reparationen har medført uoplyste konstruktive ændringer af bilen.

Om brug af alternative komponenter

Det er tilladt at markedsføre og til en vis grad at anvende andre reservedele end nye originale i forbindelse med en reparation af biler. Det fritager dog ikke for, at køretøjet fortsat skal opfylde de konstruktive bestemmelser, eksempelvis bestemmelser om beskyttelse ved frontalkollision.

Opsummering

Aktør	Forpligtelser og ansvar
Bilejer	Sikre at bilen er lovlig. Orienter sig om reparation og komponenter. Lade bilen godkende hos en synsvirksomhed ved konstruktive ændringer.
Værksted	Reparer i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Oplys bilejeren om anvendte komponenter. Undlad uautoriserede konstruktive ændringer.
Forsikringsselskab	Medvirker ved skadesopgørelse. Bør sikre reparationens forsvarlighed i forhold til bilens lovlighed.

Husk

- En reparation må ikke forringe bilens sikkerhed.

- Konstruktive ændringer kræver særskilt godkendelse og efterfølgende godkendelse af bilen med ændringen ved en synsvirksomhed.
- Der findes aktuelt i dag ingen automatisk kontrolordning efter en reparation – derfor er bilejerens opmærksomhed afgørende.

Har du spørgsmål?

Kontakt Færdselsstyrelsen om tekniske krav og krav om godkendelse af konstruktive ændringer. For spørgsmål om reparationens udførelse, forbrugerbeskyttelse eller forsikring, kontakt værkstedet, relevante tilsynsmyndigheder eller dit forsikringsselskab.