

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

11-11-2025

Vejledning til ansøgning om tilladelse til registrering af restkøretøjer, for køretøjer, der er typegodkendt efter forordning 2013/168/EU.

Ansøgning om tilladelse til restkøretøjer behandles i overensstemmelse med artikel 44 i Europa-parlamentets og Rådets Forordning nr. 168/2013/EU, om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Hvem kan ansøge?

Fabrikanten kan søge om tilladelse til registrering af restkøretøjer. Varetages ansøgningen af andre end fabrikanten, skal der sammen med ansøgningen fremsendes en fabrikantrepræsentanterklæring, hvoraf det fremgår, at virksomheden har tilladelse til at repræsentere fabrikanten i Danmark.

Færdselsstyrelsen modtager og behandler kun en ansøgning pr. fabrikant. Det vil sige at der ikke kan søges om restkøretøjer fra både fabrikanten og dennes repræsentant.

Hvis ansøgningen varetages af tredjepart på vegne af fabrikantens repræsentant, skal der ligeledes foreligge en fuldmagt, hvoraf det fremgår, at tredjeparten handler på vegne af fabrikantens repræsentant.

Hvilke køretøjer kan der ansøges om?

Færdselsstyrelsens udstedelse af en tilladelse til registrering af restkøretøjer i Danmark er betinget af, at kravene til restkøretøjerne i forordning 168/2013 er opfyldt. Kravene er som følger:

- Køretøjerne skal være produceret i overensstemmelse med en gyldig typegodkendelse før nye skærpede reglers ikrafttræden, som medførte typegodkendelsens ugyldighed.
- Køretøjerne skal befinde sig indenfor EU senest på tidspunktet, hvor typegodkendelsen blev ugyldig.
- Køretøjerne må endnu ikke have været registreret eller ibrugtaget.
 - Ved registrering forstås, at køretøjet har været indregistreret i et EU-medlemsland
 - Ved ibrugtagning forstås den første anvendelse i EU til de beregnede formål af et køretøj. F.eks. er demonstrationskørsel ikke omfattet af "de beregnede formål", og betragtes derfor ikke som ibrugtagning.

Grænser for antallet af tilladelser

Artikel 44 (4) fastsætter grænser for, hvor mange køretøjer medlemsstaten kan godkende som restkøretøjer.

Opgørelsen af antallet af køretøjer, der kan udstedes tilladelse til, opgøres for hver enkelt typegodkendelse. Opgørelsen kan ske efter en af de følgende metoder:

- højst 10% af de køretøjstyper, der er taget i brug de foregående 2 år, eller
- op til 100 køretøjer for hver typegodkendelse, uanset antallet af ibrugtagninger i de forudgående 2 år.

Tilladelsens gyldighed

En restkøretøjstilladelse er en national tilladelse, og den giver ret til, at et køretøj kan sættes til salg, indregistreres eller ibrugtages senest 24 måneder fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen blev ugyldig.

Ansøgningsform

Ansøgning om tilladelse til registrering af restkøretøjer, skal ske for hvert enkelt typegodkendelsesnummer, som ikke længere er gyldig.

Ansøgningen skal indsendes med en komplet stelnummerliste. Skabelon til stelnummerliste er tilgængelig på Færdselsstyrelsens hjemmeside. Listen skal udfyldes med oplysning om:

- typegodkendelsesnummer,
- stelnummer,
- køretøjskategori
- mærke,
- model og
- fabrikant

Ansøgningen skal desuden indeholde en erklæring om, at køretøjerne overholder betingelserne for at kunne modtage en dispensation.

Ansøgningen skal indeholde en erklæring om den tekniske eller økonomiske begrundelse for, at køretøjerne ikke kan bringes i overensstemmelse med de nye tekniske krav.

Hvis der søges om tilladelse til et antal køretøjer efter 10%-metoden, skal ansøgningen vedlægges en opgørelse over antallet af køretøjer, der er registreret i de foregående 2 år på baggrund af det pågældende typegodkendelsesnummer. De foregående 2 år regnes fra skærpelsens ikrafttrædelse og 2 år tilbage.

Ansøgninger skal sendes til info@fstyr.dk. Ved modtagelsen af ansøgning og nødvendige bilag behandler Færdselsstyrelsen ansøgningen indenfor en frist af 3 måneder.