

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

		Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>		<b>1.069.371</b>	<b>561</b>	<b>2</b>	<b>782.901</b>	<b>111.909</b>	<b>121.876</b>	<b>20</b>	<b>18.365</b>	<b>33.737</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>954.152</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>721.046</b>	<b>87.496</b>	<b>94.380</b>	<b>17</b>	<b>18.343</b>	<b>32.614</b>
	1SY	832.828	227	1	615.150	81.838	84.663	15	18.335	32.599
	GEN	29			22	6	1			
	OMS	121.295	27	1	105.874	5.652	9.716	2	8	15
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>34.079</b>	<b>136</b>		<b>26.090</b>	<b>6.089</b>	<b>1.739</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	29.510	119		22.372	5.535	1.459	1	7	17
	GEN	8			4	1	3			
	OMS	4.561	17		3.714	553	277			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>37.935</b>	<b>107</b>		<b>34.120</b>	<b>2.314</b>	<b>1.393</b>			<b>1</b>
	1SY	30.147	96		27.000	1.951	1.099			1
	OMS	7.788	11		7.120	363	294			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>43.205</b>	<b>64</b>		<b>1.645</b>	<b>16.010</b>	<b>24.364</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1.105</b>
	1SY	40.110	54		1.540	14.848	22.546	2	15	1.105
	OMS	3.095	10		105	1.162	1.818			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

**Periodisk syn (PER)**

		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>782.901</b>	<b>666.062</b>	<b>26</b>	<b>116.813</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>721.046</b>	<b>615.150</b>	<b>22</b>	<b>105.874</b>
	Uden	1	1		
	<5	95.049	89.609	6	5.434
	5-10	346.293	308.898	11	37.384
	>10	279.703	216.642	5	63.056
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>26.090</b>	<b>22.372</b>	<b>4</b>	<b>3.714</b>
	<5	9.914	9.114	4	796
	5-10	9.775	8.203		1.572
	>10	6.401	5.055		1.346
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>34.120</b>	<b>27.000</b>		<b>7.120</b>
	<5	13.721	11.596		2.125
	5-10	14.033	10.669		3.364
	>10	6.366	4.735		1.631
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.645</b>	<b>1.540</b>		<b>105</b>
	<5	749	717		32
	5-10	478	437		41
	>10	418	386		32

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total Periodisk syn (PER)								
		Total	Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>45,2%</b>	<b>45,2%</b>	<b>10,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,4%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,3%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,7%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,8%</b>
	<5	12,2%	12,2%	3,7%	0,2%	2,9%	2,1%	0,7%	0,3%	2,3%
	5-10	25,7%	25,7%	5,7%	1,2%	7,8%	5,9%	1,9%	1,2%	2,0%
	>10	80,4%	80,4%	16,7%	4,2%	22,2%	13,8%	13,4%	6,2%	3,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>42,0%</b>	<b>42,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>4,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>7,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	20,9%	20,9%	2,2%	2,3%	5,4%	1,6%	4,4%	0,6%	4,4%
	5-10	42,7%	42,7%	9,3%	5,0%	8,9%	4,5%	6,3%	1,7%	7,1%
	>10	73,6%	73,6%	17,2%	5,7%	14,5%	8,1%	13,3%	3,7%	11,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,9%</b>	<b>49,9%</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,3%</b>
	<5	32,4%	32,4%	17,8%	0,6%	6,3%	2,5%	4,4%	0,0%	0,7%
	5-10	54,5%	54,5%	32,7%	0,9%	8,5%	6,0%	5,1%	0,0%	1,3%
	>10	77,4%	77,4%	37,9%	1,3%	11,4%	12,3%	11,6%	0,0%	2,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>16,7%</b>	<b>16,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,8%</b>		<b>1,3%</b>
	<5	10,3%	10,3%	5,9%		2,3%	1,2%	0,5%		0,4%
	5-10	23,6%	23,6%	10,0%	0,2%	5,6%	3,8%	1,3%		2,7%
	>10	20,1%	20,1%	8,9%	0,5%	6,0%	2,6%	0,7%		1,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>27,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,1%</b>	<b>19,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>27,8%</b>
	Uden	0,9%		0,9%		
	<5	5,1%	6,8%	1,5%	3,9%	
	5-10	12,2%	13,0%	8,3%	8,0%	20,0%
	>10	29,9%	32,6%	16,0%	21,3%	33,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>17,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>26,9%</b>
	Uden	2,3%		2,3%	3,3%	
	<5	9,4%	9,4%	9,1%	11,2%	14,0%
	5-10	20,5%	20,3%	18,9%	27,7%	27,5%
	>10	28,5%	28,9%	27,2%	25,4%	48,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,8%</b>	<b>26,5%</b>	<b>11,9%</b>	<b>32,3%</b>	<b>29,2%</b>
	Uden	3,8%		3,8%		
	<5	18,1%	18,5%	9,3%	17,4%	23,5%
	5-10	30,8%	30,9%	20,5%	37,2%	29,3%
	>10	36,3%	36,5%	31,6%	36,8%	38,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,6%</b>	<b>8,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>20,4%</b>
	Uden	2,0%		2,0%		
	<5	4,9%	6,6%	3,1%	6,8%	
	5-10	8,9%	12,4%	6,5%	9,9%	6,7%
	>10	10,9%	9,3%	7,8%	12,5%	26,7%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>180.837</b>	<b>107</b>	<b>129.726</b>	<b>20.947</b>	<b>20.279</b>	<b>4</b>	<b>3.231</b>	<b>6.543</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>119.611</b>	<b>16.021</b>	<b>14.901</b>	<b>4</b>	<b>3.225</b>	<b>6.336</b>
	1SY	45	101.753	15.013	13.314	4	3.225	6.334
	OMS	4	17.858	1.008	1.587			2
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>4.258</b>	<b>1.137</b>	<b>393</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	18	3.629	1.031	320		1	2
	OMS	4	629	106	73			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>5.500</b>	<b>423</b>	<b>264</b>			<b>1</b>
	1SY	19	4.370	359	206			1
	OMS	4	1.130	64	58			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>357</b>	<b>3.366</b>	<b>4.721</b>		<b>5</b>	<b>204</b>
	1SY	11	335	3.083	4.351		5	204
	OMS	2	22	283	370			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

		Periodisk syn (PER)		
		Total	Første syn (1SY)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>129.726</b>	<b>110.087</b>	<b>19.639</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>119.611</b>	<b>101.753</b>	<b>17.858</b>
	<5	16.948	16.026	922
	5-10	55.710	49.292	6.418
	>10	46.953	36.435	10.518
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.258</b>	<b>3.629</b>	<b>629</b>
	<5	1.535	1.423	112
	5-10	1.643	1.360	283
	>10	1.080	846	234
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.500</b>	<b>4.370</b>	<b>1.130</b>
	<5	2.076	1.743	333
	5-10	2.348	1.831	517
	>10	1.076	796	280
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>357</b>	<b>335</b>	<b>22</b>
	<5	146	141	5
	5-10	98	90	8
	>10	113	104	9

**Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering**

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>43,6%</b>	<b>10,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>12,3%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>43,4%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,5%</b>
	<5	11,6%	3,9%	0,2%	2,9%	1,5%	0,7%	0,3%	2,1%
	5-10	25,3%	5,6%	1,2%	8,0%	5,8%	1,9%	1,1%	1,8%
	>10	76,2%	15,7%	3,7%	21,6%	13,2%	12,6%	6,0%	3,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>44,4%</b>	<b>9,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>9,8%</b>	<b>4,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>7,4%</b>
	<5	21,2%	2,1%	2,5%	5,6%	1,5%	5,1%	0,6%	3,8%
	5-10	48,1%	10,7%	4,7%	10,3%	4,6%	7,3%	2,1%	8,4%
	>10	71,8%	16,6%	4,7%	15,0%	7,0%	13,4%	4,0%	11,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,1%</b>	<b>26,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,2%</b>		<b>1,1%</b>
	<5	33,5%	18,3%	0,5%	6,8%	2,5%	4,8%		0,6%
	5-10	51,3%	29,6%	0,9%	8,6%	6,3%	4,7%		1,2%
	>10	74,3%	36,0%	0,9%	11,7%	11,4%	12,4%		1,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>7,8%</b>		<b>4,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,1%</b>		<b>1,7%</b>
	<5	11,0%	3,4%		2,7%	2,7%	0,7%		1,4%
	5-10	26,5%	14,3%		6,1%	2,0%	2,0%		2,0%
	>10	17,7%	8,0%		4,4%	2,7%	0,9%		1,8%

**Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>15,5%</b>	<b>18,8%</b>	<b>6,5%</b>	<b>13,7%</b>	<b>23,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>15,5%</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>13,5%</b>	<b>22,2%</b>
	Uden	0,4%		0,5%		
	<5	4,1%	6,7%	1,4%	3,5%	
	5-10	11,8%	13,0%	8,4%	8,1%	
	>10	27,8%	31,2%	15,8%	21,1%	31,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>18,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>27,2%</b>	<b>22,2%</b>
	Uden	1,0%		1,1%		
	<5	8,8%	8,7%	8,4%	13,2%	
	5-10	22,6%	22,1%	21,0%	36,1%	
	>10	29,3%	29,7%	27,3%	28,4%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>30,1%</b>	<b>31,6%</b>
	Uden	3,2%		3,2%		
	<5	17,9%	18,4%	5,6%	17,5%	
	5-10	29,0%	28,8%	22,2%	35,7%	
	>10	35,8%	36,1%	39,0%	25,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>12,5%</b>	<b>18,2%</b>
	Uden	0,7%		0,7%		
	<5	4,7%	6,4%	3,7%	6,2%	
	5-10	7,9%	11,1%	6,5%	8,8%	
	>10	11,4%	9,6%	8,2%	13,6%	