


Nr.: 2042	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 06.03.2024		

Forøgede vægte og længder på lastbil og påhængskøretøj samt godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i dobbeltrailer-vogntog

[Bekendtgørelse nr. 1405 af 30. november 2023](#), som ændret ved [bekendtgørelse nr. 1674 af 11. december 2023](#), giver mulighed for, at der kan godkendes visse arter af køretøjer med større tilladt totalvægt, bogietryk og vogntogsvægt henholdsvis længde.

[Bekendtgørelse nr. 1605 af 12. december 2023](#) giver mulighed for forsøgskørsel med dobbeltrailer-vogntog. Her er blandt andet angivet brugerkrav, som føreren skal være opmærksom på, når føreren sammenkobler et vogntog. Et dobbeltrailer-vogntog kan blive op til 32 m langt, og det må kun køre på vejnettet, som er angivet i [bekendtgørelse nr. 1604 af 12. december 2023](#).

Nedenfor følger de dele af reglerne, der handler om de tekniske krav i Detailforskrifter for Køretøjer (DfK) samt kravene i forbindelse med godkendelse ved syn af køretøjerne med forøgede vægte, **herunder kravene i Vejledning om syn af køretøjer (VOSAK)**.

Efter disse krav følger regler for godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i forsøg med dobbeltrailer-vogntog.

Brugsreglerne må læses i de respektive bekendtgørelser.

Denne her Meddelelse er en opdatering af Meddelelse 2041, og ændringerne i forhold til denne er markeret med gult. De grønt markerede tekster er de ændringer, der indgår i DfK.

A. Forøgede vægte og længder på lastbil og påhængskøretøj

ÆNDRINGER I DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER

3.01 Højde, bredde og længde

3.01.010 Motordrevet køretøj

- (3) For lastbil med to aksler, **godkendt uden tilkoblingsanordning**, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet), kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte

vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.

- (6) For motordrevet køretøj med fire aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.
 - 34.000 kg, hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,00 m og 5,49 m.
 - For andre motordrevne køretøjer med fire aksler dog 29.500 kg, og for ledbus 34.000 kg.
- (7) For motordrevet køretøj med fem eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- 42.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 7,40 m eller mere.
 - 40.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 6,80 m og 7,39 m.
 - 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,50 m og 6,79 m.
 - For andre motordrevne køretøjer med fem eller flere aksler dog 32.000 kg.

Pkt. (7)-(10) bliver herefter pkt. (8)-(11).

3.01.026 Lastbil N3

- (1) For lastbil N3 med to aksler, godkendt med tilkoblingsanordning, må den tilladte totalvægt ikke overstige 20.000 kg.

3.01.100 Påhængskøretøj

- (1) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, må den tilladte totalvægt ikke overstige 27.000 kg. Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på et sådant chassis.
- (2) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, hvor påhængsvognen har fire eller flere aksler, og påhængsvognen opfylder følgende betingelser, kan den tilladte totalvægt dog være op til 32.000 kg:
- De to forreste aksler er styrende og har en indbyrdes afstand på under 1,80 m.
 - Påhængsvognen har blokeringsfri bremses (ABS).
- Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på påhængsvognschassis.
- (3) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, hvor påhængsvognen har fire eller flere aksler, og påhængsvognen opfylder følgende betingelser, kan den tilladte totalvægt dog være indtil 30.000 kg:
- Den forreste aksel har tvillingemonterede hjul.
 - Bogien bagtil har et samlet tilladt akseltryk på højst 70% af tilladt totalvægt.

- c) Der er højst to faste aksler i bogien.
 - d) Påhængsvognen har blokeringsfri bremses (ABS).
- (4) For sættevogn og registreringspligtigt påhængsredskab med hovedbolt må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- a) 24.000 kg, dog
 - b) 30.000 kg, hvis sættevognen eller påhængsredskabet har blokeringsfri bremses (ABS).
- (5) For bogie med to aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- a) 18.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,80 m, men mindst 1,30 m.
Overstiger det samlede tilladte akseltryk 16.000 kg, må det tilladte akseltryk for den enkelte aksel ikke overstige 9.000 kg.
 - b) 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.
 - c) 11.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,00 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.
- (6) For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige **27.000 kg, dog:**
- a) **24.000 kg, hvis afstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er under 2,80 m eller hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, og**
 - b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m og
 - c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.
- Det bemærkes, at påhængsvogn med stiv trækstang (kærre) ikke kan godkendes med større tilladt totalvægt end 25.000 kg, et samlet akseltryk på 24.000 kg og et koblingstryk (prodsøjetryk) på 1.000 kg, da koblingstrykket skal udgøre mindst 4% af tilladt totalvægt og ikke kan være højere end 1.000 kg (indgår i definitionen af en kærre).*
- Ved næste ændring af DfK og dimensionsbekendtgørelsen vil det blive skrevet direkte ind i bekendtgørelserne, at bogie på påhængsvogn med stiv trækstang ikke må have større samlet akseltryk end 24.000 kg, så begrænsningen ikke skal findes via en indirekte regel om højeste koblingstryk og fordelingen af vægte.*

3.01.200 Vogntog

- (1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:
- a) 56.000 kg for vogntog med **syv** eller flere aksler, og som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - b) **53.000** kg for vogntog med seks aksler, som består af bil **med tre aksler** med registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - c) **52.000** kg for vogntog med seks aksler, som består af bil med fire aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - d) **47.000** kg for vogntog med fem aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - e) 44.000 kg for andre vogntog.

3.02.110 Påhængskøretøj

- (1) For sættevogn må
 - a) koblingslængden ikke overstige 13,38 m, idet der dog ved måling ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (7), og
 - b) den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende ikke overstige 2,04 m, idet der ved måling ikke ses bort fra nogen del.

For sættevogn med to hovedbolte gælder bestemmelserne for den forreste hovedbolt.

3.02.200 Vogntog

- (1) Den samlede længde må ikke overstige
 - a) 17,88 m for vogntog bestående af bil og sættevogn.
 - b) 18,75 m for andre vogntog.
- (2) For vogntog udstyret med læssekran med en kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkøbt sættevogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 0,62 m.
- (3) For vogntog udstyret med læssekran med kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkøbt påhængsvogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 2,00 m.
- (4) For vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, hvor lastbilen er et nulemissionskøretøj eller anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjs CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF) forøges den tilladte længde med den længde, som kræves af nulemissionsteknologien eller udrustning der er nødvendig for anvendelsen af alternative brændstoffer, med op til 0,62 m.
- (5) For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede ladelængde ikke overstiger 15,65 m.
- (6) For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.
- (7) Vogntog bestående bestående af mejetærsker eller skårlægger og påhængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet
 - a) er minimum to aksler og
 - b) tvangsstyring på alle akslerog såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.
- (8) For vogntog, der består af lastbil og påhængsvogn, gælder:

- a) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m.

I dimensionsbekendtgørelsen er der tillige angivet følgende:

For vogntog forsynet med læssekran med kapacitet på mere end 8 tm kan længden forøges med den længde, som kræves til montering af læssekranen. Den forøgede længde må dog ikke overstige 2,00 m.

Denne mulighed vil også blive indsat i DfK ved næste udgivelse, og reglen må allerede tages i anvendelse nu ved godkendelse af vogntog i bestemte kombinationer. Dette betyder, at også påhængsvogntog, hvor lastbilen har bagmonteret kran, kan nyde godt af muligheden for større længde. Hvis synsvirksomheden ved registreringssynet bedømmer, at der er afsat unødigt meget plads til kranen, skal der ved synet medbringes oplysninger fra opbyggeren, der viser, hvor meget ekstra længde kranmonteringen kræver.

- b) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.

(9) Afstanden mellem bagkant af trækkende køretøj og forkant af lad eller opbygning på påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab må ikke overstige 2,00 m. For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab må afstanden ikke overstige 4,00 m.

(10) Registreringspligtigt påhængskøretøj til bil må ikke have en bredde, der overstiger den trækkende bils bredde med mere end 0,35 m i hver side.

(11) I sættevogntog med fem eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel mindst være:

- a) 2,50 m, dog
- b) 3,00 m, hvis sættevognen har tre aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,10 m, og
- c) 3,00 m for sættevogntog med tilladt totalvægt på over 44.000 kg, og
- d) 3,50 m for sættevogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og
- e) 3,50 m for sættevogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.

(12) I vogntog bestående af lastbil med påhængsvogn skal afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel mindst være:

- a) 3,00 m, dog
- b) 3,50 m for vogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og
- c) 3,50 m for vogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.

(13) I vogntog bestående af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang eller lastbil og sættevogn, og en faktisk totalvægt på mere end 54.000 kg må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4.00 m.

(14) Hvis fronten af førerhuset på en lastbil N2/N3, herunder alle udragende dele, f.eks. chasis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring

af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166, og længden på lastområdet ikke overstiger 10,5 m, må vogntogets længde overstige den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt (1). I så fald skal førerhuset fra fabrikantens side være mærket med følgende supplerende tekst under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger:

»I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 9A«.

Den påbudte påskrift kan være anført i et hvilket som helst af EU's officielle sprog.

(15) Blokvognstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (6).

Pkt. 3.02.310 (2), (3) og (4) ophæves.

At disse tre punkter ophæves, indebærer, at der ikke længere er nogle krav til lastbilers koblingslængde (bil til sættevogn til synsfri sammenkobling). At punkterne ophæves, bevirker også, at der ikke længere skal tages hensyn koblingslængden, når placeringen af en forskydelig skammel skal angives og vægtmæssigt kontrolleres (DfK, pkt. 2.02.310 (1)).

3.02.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

(3) Køretøjer, hvorpå der er monteret sneplov, og hvor sneplovens bredde overstiger køretøjets bredde med mere end 0,30 m, skal afmærkes bagtil i overensstemmelse med afsnit 6.10.002.

4.01.010 Motordrevet køretøj

(3) Motordrevet køretøj med fem eller flere aksler, skal være forsynet med styreapparat, der virker på mindst to foraksler.

GODKENDELSE MED FORØGEDE VÆGTE

Der skal udstedes en ny godkendelse (Godkendelseserklæring) for køretøjet med de forøgede vægte, hvis disse ikke fremgår af et fremlagt CoC-dokument (**complete eller incomplete**). Herefter skal køretøjet godkendes ved syn hos en synsvirksomhed med de forøgede vægte, som ind sættes i Køretøjsregisteret (DMR).

Nedenstående arter af **godkendelsespligtige** køretøjer kan dog godkendes ved syn med forøgede vægte på baggrund af den eksisterende godkendelse på de nævnte betingelser, **men ikke på baggrund af fabrikanterklæring/fabrikationsplade**.

0. Generelt ved forøgelse af tilladte vægte

Ved forøgelse af de tilladte vægte øges lasteevnen eventuelt ikke ligeligt fortil og bagtil. I så fald skal der – afhængig af køretøjsart og udstyr (f.eks. kran) – foretages en vurdering af akseltrykkfordelingen ud fra den forøgede lasteevnes lovlige placeringsmulighed. For køretøjer med ladflade handler det om, hvorvidt tyngdepunktet for den forøgede lasteevne stadig er placeret indenfor den midterste tredjedel af ladet. For andre køretøjer, hvor lastens placering er bestemt (bil til sættevogn og tankkøretøjer), skal kravene til overholdelse af akseltrykkene ("5%-reglen") kontrolleres.

For tankkøretøjer skal kravene vedrørende tyngdepunktshøjde dokumenteres ved den nye tilladte totalvægt.

1. Lastbil N3 med fire, fem eller flere aksler

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må lastbilens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog højst 36.000 kg for bil med fire aksler, henholdsvis højst 42.000 kg. for bil med fem eller flere aksler) på følgende betingelser:

- Tilladt totalvægt må dog kun forøges til over 34.000 kg men højst 36.000 kg, hvis afstanden mellem lastbilens forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem lastbilens forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.
- For lastbiler med fem eller flere aksler må den tilladte totalvægt dog forøges til over 36.000 kg, men højst 40.000 kg, hvis afstanden mellem forreste og bageste aksel er 6,80 m eller mere. Hvis afstanden mellem forreste og bageste aksel er mindst 7,40 m, må tilladt totalvægt dog forhøjes til højst 42.000 kg.
- Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk/bogietryk.
- Tidligere godkendt(e) tilkoblingsanordning(er) inkl. evt. 50 mm kuglekobling skal ikke kontrolleres for tilstrækkelige D-værdi, hvis lastbilen allerede før forøgelsen at lastbilens tilladte totalvægt er godkendt med en vogntogsvægt på mindst 56.000 kg. Ved nye godkendelser og kontrol af tilkoblingsanordning, jf. side 346-347 i VOSAK, tillades det, at der fastsættes en vogntogsvægt på ned til 56.000 kg med henblik på at opnå tilstrækkelig D-værdi, selv om bilfabrikanten tillader en større vogntogsvægt, uanset ordlyden om vogntogsvægt på side 616 i VOSAK. De nævnte sider i VOSAK vil blive justeret ved næste opdatering.

Ikke godkendelsespligtige køretøjer (**lastbiler ældre end 30 år samt motorredskaber**) med fire eller flere aksler kan godkendes med de på ovennævnte betingelser om afstande angivne vægte på baggrund af **erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant**.

Lastbil, der er godkendt som trækraft for blokvogn eller som mobilkran, og som har en tilladt totalvægt på mellem 32.001 og 42.000 kg, kan fortsætte med deres hidtidige særtransportgodkendelse, eller fremstilleren kan anmode om, at de tilladte vægte som almindelig lastbil ændres i overensstemmelse med ovenstående.

2. Lastbil N3 med to aksler og godkendt med tilkoblingsanordning

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må lastbilens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 20.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk.

Det er et brugeransvar, at lastbilen, når den anvendes solo, ikke har større faktisk totalvægt end 18.000 kg (eller op til henholdsvis 19.000 kg og 20.000 kg for lastbiler til alternative brændstoffer eller med nulemissionsteknologi).

3. Påhængsvogn O4 med tre aksler bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må påhængsvognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 27.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladte akseltryk. Et angivet bogietryk må dog overskrides, hvis bogietrykket ikke overskrider summen af de to tilladte akseltryk, og hvis bogietrykket ikke overskrider de grænser, der er fastsat i DfK, pkt. 3.01.100 (3) og (5) (se ovenfor ved gengivelse af DfK).

4. Påhængsvogn O4 med fire aksler og to styrende foraksler med en afstand på højst 1,80 m

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må påhængsvognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 32.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk. Et angivet bogietryk må dog overskrides, hvis bogietrykket ikke overskrider summen af de to tilladte akseltryk tilhørende bogien, og hvis bogietrykket ikke overskrider de grænser, der er fastsat i DfK, pkt. 3.01.100 (5) for bogie med to aksler.

5. Sættevogn O4 med tre aksler

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må sættevognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi. Et på godkendelsen angivet bogietryk må overskrides, hvis bogietrykket ikke overskrider summen af de tre tilladte akseltryk, og hvis bogietrykket ikke overskrider de grænser, der er fastsat i DfK, pkt. 3.01.100 (6) for bogie med tre aksler (se ovenfor ved gengivelse af DfK).

Bemærk, at forøgelse af tilladt bogietryk til over 24.000 kg forudsætter, at afstanden mellem første og sidste aksel i bogien er 2,80 m eller derover, og ingen indbyrdes akselafstand er under 1,30 m.

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af det i godkendelsen angivne tilladte hovedbolttryk, samt det bogietryk, der må fastsættes jf. ovenstående.

6. Lastbil i fast kombination

Lastbil må godkendes i fast kombination med påhængs- eller sættevogn, selv om summen af de enkelte køretøjers tilladte totalvægte overstiger den jf. DfK, pkt. 3.01.200, gældende vogntogsvægt på følgende vilkår:

- I DMR (og i evt. koblingsattest) indsættes den (de) for kombinationen (kombinationerne) største gældende vogntogsvægt(e) i stedet for lastbilens normalt foreskrevne garanterede vogntogsvægt, når sidstnævnte ikke lovligt kan udnyttes for den (de) faste kombination(er). Der kan f.eks. være tale om en fast kombination med en bil med tre aksler og en tilladt totalvægt på 26.000 kg og en påhængsvogn med fire aksler og en tilladt totalvægt på 32.000 kg. Her vil vogntogsvægten, som skal angives, være 56.000 kg, selv om lastbilen måske er godkendt til en vogntogsvægt på 72.000 kg (til brug ved kørsel med dobbeltrailer-vogntog).
- Såfremt en sådan lastbil desuden godkendes til synsfri sammenkobling, skal der tillige udstedes en attest for flere udførelser med angivelse af den højere garanterede vogntogsvægt, der f.eks. kan være aktuel ved kørsel med modulvogntog eller dobbeltrailer-vogntog.

B. Godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i forsøg med dobbeltrailer-vogntog



Doppeltrailer-vogntog af typen A-Double bestående af lastbil, sættevogn, dolly og sættevogn.

0. Generelt ved godkendelse af lastbil beregnet til at indgå i dobbeltrailer-vogntog

Hvis en lastbil godkendes til at indgå i vogntog med en vogntogsvægt på over 60.000 kg, skal lastbilen ikke kontrolleres i henhold til bestemmelserne i afsnit 19.08 i VOSAK vedrørende godkendelse i modulvogntog, men skal opfylde nedenstående bestemmelser (pkt. 1. og 4.).

1. Godkendelse af lastbil (trækraft for sættevogn) til brug i vogntog med over 60.000 kg vogntogsvægt

Lastbil (trækraft for sættevogn), der ved syn hos en synsvirksomhed godkendes med større vogntogsvægt end 60.000 kg (lastbil, der godkendes efter reglerne om særtransport, skal dog kun opfylde de særlige regler i særtransportbekendtgørelsen), skal opfylde følgende ekstra tekniske krav:

- (1) Lastbil skal være forsynet med elektronisk stabilitetssystem (ESC).
- (2) Lastbil skal have elektronisk bremsesystem (EBS).
- (3) Lastbilens tilkoblingsanordning (sættevognsskammel og underramme m.v.) skal have en D-værdi på mindst 150 kN.
- (4) Lastbilen skal have mindst tre aksler. Bestemmelsen giver i praksis sig selv, da drivakseltrykket skal være mindst 20% af tilladt vogntogsvægt, hvilket betyder, at der ved vogntogsvægt på over 57.500 kg (5 x 11.500 kg) skal være enten træk på to aksler eller med mulighed for aflastbar aksel i bogie som nævnt nedenfor i pkt. 4. (1) b).

Om fastsættelse af større vægte for lastbil, se pkt. 4.

2. Påhængskøretøjer til brug i dobbeltrailer-vogntog

Sættevogne og dollyer, der skal indgå i dobbeltrailer-vogntog, skal ikke godkendes specielt til de øgede vægte. Påhængskøretøjerne skal således ikke godkendes til at indgå i tungere vogntog, end der allerede er anført i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 19.08 om godkendelse til brug i modulvogntog.

Den forreste sættevogn skal dog være godkendt til at trække den aktuelle vægt af dolly plus bagste sættevogn ("Påhængsvogns største totalvægt" i DMR), og derfor kan det være nødvendigt at få sat denne værdi op. Se pkt. 5.

De i bekendtgørelsen om dobbeltrailer-vogntog nævnte særlige tekniske krav skal være opfyldt, og det er føreren selv ansvarlig for – også når der indgår udenlandske påhængskøretøjer i vogntoget. Det svarer til, at der også ved kørsel med modulvogntog er visse krav, som skal kontrolleres af føreren (f.eks. krav om ESC, selvsporende og tvangsstyrede aksler, ABS, EBS og router).

3. Kontrol af udenlandske lastbiler

I bekendtgørelsens § 7, stk. 3, fremgår, at der ved kørsel med udenlandsk lastbil, som i sin registreringsattest har en mindre angivet vogntogsvægt, end der ønskes anvendt ved kørslen i Danmark, under kørslen skal medbringe dokumentation fra en synsvirksomhed for, hvilken vogntogsvægt, der er teknisk tilladt.

Når en synsvirksomhed udfærdiger et brev, som kan medbringes som den nævnte dokumentation, skal der i forud for udfærdigelse af brev foreligge dokumentation fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant vedrørende vogntogsvægten, og det skal kontrolleres, at den udenlandske lastbil opfylder kravene nævnt ovenfor i pkt. 1.

Selv om udfærdigelsen af brevet ikke tilknyttes et syn, kan brevet og den nødvendige dokumentation uploades til dokumentportalen, hvilket kan være en hjælp senere, hvis den udenlandske vognmand ikke kan finde brevet igen.

4. Fastsættelse af vægtdata, lastbil

(1) Lastbilen ("Trækkraft for sættevogn") godkendes til synsfri sammenkobling med vægtdata som angivet i afsnit 12, pkt. 3.01.V02. Der er dog følgende undtagelser:

- a) Påhængskøretøjernes samlede største akseltryk skal ikke opfylde kravet om ikke at overstige 1,5 gange lastbilens tilladte totalvægt.
- b) For så vidt angår vægt på de trækkende aksler, kan det generelle krav om minimum 20% vægt på de drivende hjul erstattes af følgende:

20% af vogntogets vægt skal kunne bringes til at hvile på de drivende hjul under igangsætning. Akseltrykket på hver af lastbilens aksler kan overstige det teknisk tilladte akseltryk med op til 30%, forudsat at det ikke overstiger det af fabrikanten godkendte akseltryk under igangsætning. Efter igangsætning skal eventuelt aflastede aksler automatisk sænkes til jorden eller belastes, således at ingen akseltryk overstiger de godkendte og registrerede akseltryk, senest når hastigheden overstiger 30 km/t.

Hvis lastbilens tilladte drivakseltryk er mindre end 20% af den ønskede vogntogsvægt, skal der ved synet medbringes oplysninger fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant om, at ovennævnte krav ved akseltryk, igangsætning og automatik er opfyldt.

- c) Når tilkoblingsanordningen (hovedbolten) kontrolleres i forhold til en større vogntogsvægt, gøres dette jf. afsnit 9.05.001 b). Nødvendig D-værdi udregnes (for værdien R indsættes summen af de akseltryk, som lastbilen godkendes til at trække, i DMR kaldet "Tilladt tryk (sættevogn)"), men hvis den beregnede, nødvendige D-værdi overstiger 150 kN, er det tilstrækkeligt, at hovedbolten (samt eventuel underramme) har en D-værdi på mindst 150 kN.

(2) Værdierne for største samlede akseltryk af sættevogn og vogntogsvægt kan forøges ud over det på lastbilens godkendelse angivne, hvis værdierne kan findes på én af følgende måder:

- a) Angivelse på lastbilens fabrikationsplade (for akseltryk af påhængskøretøjer beregnes denne værdi som forskel mellem de på pladen angivne værdier for teknisk tilladt vogntogsvægt og bilens teknisk tilladte totalvægt).
- b) Forevist dokumentation fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant. Ud over oplysninger om de forøgede vægtværdier skal det fremgå, at lastbilens parkeringsbremse opfylder kravet om at kunne holde vogntoget på en 12% hældning, eller det skal fremgå, at lastbilens parkeringsbremsesystem er indrettet, så det sender fuldt bremsetryk på påhængsvognens pneumatiske styrekreds, når lastbilens parkeringsbremse er aktiveret.

- (3) Motoren i lastbilen skal have en motoreffekt på mindst 5,2 kW/ton af største tilladte vogn-togsvægt. Dette kontrolleres ved beregning i forhold til den på godkendelsen angivne motoreffekt. Hvis der f.eks. ønskes den maksimale vogn-togsvægt på 72.000 kg, skal motoreffekten være minimum $72 \times 5,2 = 374,4$ kW. Effekten opgivet i helt tal på godkendelsen skal altså i dette tilfælde være mindst 375 kW.

5. Fastsættelse af vægtdata, sættevogn

- (1) Sættevogn (godkendt som "Trækraft for kærre") godkendes til synsfri sammenkobling med vægtdata som angivet i VOSAK, afsnit 19.08.4.1.
- (2) Værdien for "Påhængsvogns største totalvægt" kan forøges ud over det på sættevognens godkendelse angivne, hvis der forevises dokumentation fra sættevognsfabrikanten eller dennes repræsentant. Typisk vil den angivne værdi for en tidligere godkendt sættevogn være 18.000-24.000 kg, men nu ønskes der godkendelse af større vægt svarende til summen af dollyens og den bageste sættevogns akseltryk, f.eks. 32.000 kg.

Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 15. marts 2024 og erstatter Meddelelse nr. 2041.

Færdselsstyrelsen, den 6. marts 2024



Kasper Bruun Graversen
Kontorchef