

## 2017 Januar - September : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.130.730</b>	<b>169</b>	<b>32</b>	<b>861.603</b>	<b>118.748</b>	<b>101.689</b>	<b>52</b>	<b>26.653</b>	<b>21.784</b>
	1SY	964.885	132	8	723.290	105.103	87.873	50	26.646	21.783
	GEN	2.874	13	19	1.972	755	115			
	OMS	162.971	24	5	136.341	12.890	13.701	2	7	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52.288</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>40.488</b>	<b>9.156</b>	<b>2.486</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>23</b>
	1SY	43.943	84	1	33.713	8.001	2.087	13	21	23
	GEN	858			620	204	34			
	OMS	7.487	16		6.155	951	365			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>43.521</b>	<b>52</b>		<b>37.505</b>	<b>4.451</b>	<b>1.513</b>			
	1SY	34.712	42		29.877	3.618	1.175			
	GEN	150			47	100	3			
	OMS	8.659	10		7.581	733	335			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>65.437</b>	<b>15</b>		<b>1.804</b>	<b>30.210</b>	<b>30.749</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>2.578</b>
	1SY	62.110	15		1.740	28.447	29.250	1	79	2.578
	GEN	213				196	16	1		
	OMS	3.114			64	1.567	1.483			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.291.976</b>	<b>336</b>	<b>33</b>	<b>941.400</b>	<b>162.565</b>	<b>136.437</b>	<b>67</b>	<b>26.753</b>	<b>24.385</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>941.393</b>	<b>788.615</b>	<b>2.639</b>	<b>150.139</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>861.603</b>	<b>723.290</b>	<b>1.972</b>	<b>136.341</b>
	<5	149.992	141.672	532	7.788
	5-10	355.355	307.631	1.028	46.696
	>10	356.256	273.987	412	81.857
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40.488</b>	<b>33.713</b>	<b>620</b>	<b>6.155</b>
	<5	13.337	12.123	265	949
	5-10	14.836	12.028	235	2.573
	>10	12.315	9.562	120	2.633
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>37.498</b>	<b>29.872</b>	<b>47</b>	<b>7.579</b>
	<5	17.145	14.632	17	2.496
	5-10	12.761	9.615	15	3.131
	>10	7.592	5.625	15	1.952
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.804</b>	<b>1.740</b>		<b>64</b>
	<5	796	779		17
	5-10	584	566		18
	>10	424	395		29

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>94,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>34,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,2%</b>	<b>8,9%</b>
	<5	<b>25,6%</b>	0,3%	4,3%	12,9%	0,8%	2,2%	5,1%
	5-10	<b>65,6%</b>	1,9%	12,6%	30,3%	4,7%	9,3%	6,8%
	>10	<b>163,3%</b>	5,4%	36,9%	50,5%	15,6%	41,7%	13,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>101,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>17,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>4,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>33,2%</b>
	<5	<b>54,1%</b>	2,3%	3,2%	18,0%	1,4%	2,2%	27,0%
	5-10	<b>105,8%</b>	7,6%	18,6%	31,0%	4,5%	7,9%	36,3%
	>10	<b>154,5%</b>	8,0%	32,4%	38,8%	9,6%	28,4%	37,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>85,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>37,9%</b>	<b>24,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>13,3%</b>
	<5	<b>60,3%</b>	0,5%	22,9%	22,2%	0,0%	4,1%	10,7%
	5-10	<b>102,5%</b>	1,1%	49,5%	27,7%	0,0%	10,3%	13,8%
	>10	<b>120,0%</b>	1,5%	56,9%	24,5%		18,1%	19,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>29,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>19,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>4,5%</b>
	<5	<b>19,5%</b>	0,4%	1,4%	14,0%	0,3%	0,5%	3,0%
	5-10	<b>30,2%</b>	1,4%	2,1%	19,6%	0,5%	1,2%	5,3%
	>10	<b>47,3%</b>	0,8%	3,3%	29,6%	2,3%	5,1%	6,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,7%</b>	<b>12,9%</b>	<b>15,5%</b>	<b>25,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>17,9%</b>	<b>31,8%</b>
	<5	<b>6,1%</b>	6,5%	4,8%	4,8%	17,6%
	5-10	<b>16,0%</b>	16,9%	12,5%	11,6%	17,9%
	>10	<b>32,3%</b>	34,5%	22,0%	26,0%	39,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>25,4%</b>	<b>24,8%</b>	<b>17,9%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	10,8%	14,5%	12,3%	9,1%
	5-10	<b>25,5%</b>	25,0%	30,2%	27,6%	3,4%
	>10	<b>32,3%</b>	32,5%	31,7%	31,6%	36,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>29,4%</b>	<b>34,5%</b>	<b>26,2%</b>
	<5	<b>17,4%</b>	17,0%	19,5%	28,3%	13,3%
	5-10	<b>33,3%</b>	32,9%	35,1%	36,4%	46,7%
	>10	<b>36,0%</b>	36,0%	34,9%	38,6%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,7%</b>
	<5	<b>3,5%</b>	1,8%	4,1%	2,7%	
	5-10	<b>5,8%</b>	3,7%	6,5%	5,3%	
	>10	<b>7,5%</b>	6,1%	7,5%	7,5%	10,0%

## 2017 September : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. trolsyn 2-syn (MOT)	(KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>123.045</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>94.168</b>	<b>12.775</b>	<b>10.626</b>	<b>5</b>	<b>3.613</b>	<b>1.842</b>
	1SY	105.161	8	2	79.317	11.189	9.185	5	3.613	1.842
	GEN	299	1	2	219	62	15			
	OMS	17.585	3		14.632	1.524	1.426			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.167</b>	<b>5</b>		<b>4.954</b>	<b>996</b>	<b>205</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	1SY	5.190	4		4.148	861	170	2	2	3
	GEN	96			74	20	2			
	OMS	881	1		732	115	33			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.144</b>	<b>5</b>		<b>4.518</b>	<b>453</b>	<b>168</b>			
	1SY	4.140	4		3.640	367	129			
	GEN	15			4	10	1			
	OMS	989	1		874	76	38			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5.763</b>			<b>162</b>	<b>2.489</b>	<b>2.965</b>		<b>16</b>	<b>131</b>
	1SY	5.447			155	2.347	2.798		16	131
	GEN	21				21				
	OMS	295			7	121	167			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>140.119</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>103.802</b>	<b>16.713</b>	<b>13.964</b>	<b>7</b>	<b>3.631</b>	<b>1.976</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>103.802</b>	<b>87.260</b>	<b>297</b>	<b>16.245</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>94.168</b>	<b>79.317</b>	<b>219</b>	<b>14.632</b>
	<5	16.432	15.418	62	952
	5-10	38.576	33.495	110	4.971
	>10	39.160	30.404	47	8.709
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.954</b>	<b>4.148</b>	<b>74</b>	<b>732</b>
	<5	1.682	1.540	28	114
	5-10	1.807	1.473	23	311
	>10	1.465	1.135	23	307
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.518</b>	<b>3.640</b>	<b>4</b>	<b>874</b>
	<5	2.093	1.830		263
	5-10	1.524	1.164	1	359
	>10	901	646	3	252
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	<5	56	55		1
	5-10	56	55		1
	>10	50	45		5

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>20,0%</b>	<b>34,0%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,3%</b>	<b>8,1%</b>
	<5	<b>25,4%</b>	0,3%	4,5%	12,6%	1,0%	2,5%	4,6%
	5-10	<b>65,0%</b>	2,0%	12,6%	29,8%	4,9%	9,6%	6,2%
	>10	<b>158,8%</b>	4,9%	36,0%	49,6%	15,0%	41,2%	12,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>98,4%</b>	<b>6,2%</b>	<b>16,5%</b>	<b>28,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>31,5%</b>
	<5	<b>49,9%</b>	2,9%	2,9%	16,8%	1,4%	1,4%	24,5%
	5-10	<b>107,7%</b>	8,4%	19,8%	32,3%	4,8%	8,8%	33,7%
	>10	<b>152,2%</b>	8,1%	30,7%	37,9%	8,8%	28,7%	38,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>82,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>35,8%</b>	<b>25,4%</b>		<b>9,0%</b>	<b>11,8%</b>
	<5	<b>54,6%</b>	0,4%	20,4%	20,8%		4,1%	8,9%
	5-10	<b>98,7%</b>	1,0%	45,2%	30,7%		10,0%	11,9%
	>10	<b>134,1%</b>	1,9%	62,5%	28,9%		20,9%	19,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>36,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>3,2%</b>	<b>22,6%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>5,8%</b>
	<5	<b>12,7%</b>			10,9%			1,8%
	5-10	<b>32,7%</b>	1,8%	3,6%	20,0%		1,8%	5,5%
	>10	<b>68,9%</b>	2,2%	6,7%	40,0%	4,4%	4,4%	11,1%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>15,1%</b>	<b>37,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>17,0%</b>	
	<5	<b>6,5%</b>	7,0%	4,3%	3,2%	
	5-10	<b>16,3%</b>	17,2%	13,8%	11,0%	
	>10	<b>31,5%</b>	33,6%	22,7%	24,6%	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>28,9%</b>	
	<5	<b>11,3%</b>	10,3%	16,8%	19,7%	
	5-10	<b>26,0%</b>	25,9%	28,6%	24,1%	
	>10	<b>32,5%</b>	32,2%	29,7%	45,1%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,5%</b>	<b>24,1%</b>	<b>27,6%</b>	<b>30,2%</b>	
	<5	<b>14,7%</b>	14,6%	12,2%	20,5%	
	5-10	<b>31,8%</b>	31,0%	38,6%	38,7%	
	>10	<b>37,7%</b>	38,5%	34,5%	25,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,6%</b>	
	<5	<b>4,9%</b>		6,5%	4,2%	
	5-10	<b>5,6%</b>	3,6%	6,4%	5,2%	
	>10	<b>8,0%</b>	13,3%	6,9%	8,5%	