

## 2015 Januar - Januar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>131.200</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>103.217</b>	<b>17.259</b>	<b>6.989</b>	<b>4</b>	<b>2.146</b>	<b>1.552</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>116.959</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>93.590</b>	<b>13.493</b>	<b>6.237</b>	<b>4</b>	<b>2.145</b>	<b>1.466</b>
	1SY	98.874	16	1	78.222	11.665	5.356	3	2.145	1.466
	GEN	296	2		193	100	1			
	OMS	17.789	5		15.175	1.728	880	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.828</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4.920</b>	<b>812</b>	<b>84</b>			<b>4</b>
	1SY	4.868	6		4.089	697	72			4
	GEN	94		1	70	22	1			
	OMS	866	1		761	93	11			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.120</b>			<b>4.553</b>	<b>517</b>	<b>50</b>			
	1SY	4.109			3.660	409	40			
	GEN	17			9	8				
	OMS	994			884	100	10			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>3.293</b>	<b>1</b>		<b>154</b>	<b>2.437</b>	<b>618</b>		<b>1</b>	<b>82</b>
	1SY	3.061	1		145	2.244	588		1	82
	GEN	28				28				
	OMS	204			9	165	30			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>103.201</b>	<b>86.101</b>	<b>272</b>	<b>16.828</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93.577</b>	<b>78.210</b>	<b>193</b>	<b>15.174</b>
	<5	15.922	14.977	43	902
	5-10	41.542	35.644	125	5.773
	>10	36.113	27.589	25	8.499
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.920</b>	<b>4.089</b>	<b>70</b>	<b>761</b>
	<5	1.334	1.213	28	93
	5-10	2.180	1.788	31	361
	>10	1.406	1.088	11	307
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.550</b>	<b>3.657</b>	<b>9</b>	<b>884</b>
	<5	2.044	1.758	2	284
	5-10	1.730	1.300	6	424
	>10	776	599	1	176
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>145</b>		<b>9</b>
	<5	53	48		5
	5-10	67	67		
	>10	34	30		4

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>23,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>8,5%</b>
	<5	<b>34,2%</b>	0,7%	5,3%	20,0%	1,0%	2,1%	5,1%
	5-10	<b>74,0%</b>	2,4%	15,6%	33,5%	4,6%	9,9%	7,9%
	>10	<b>174,1%</b>	6,5%	42,1%	50,9%	15,3%	48,2%	11,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>102,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>19,5%</b>	<b>27,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>10,4%</b>	<b>34,4%</b>
	<5	<b>57,5%</b>	1,2%	5,4%	19,7%	1,6%	1,6%	28,0%
	5-10	<b>103,9%</b>	6,7%	19,8%	29,9%	5,2%	7,4%	35,0%
	>10	<b>148,3%</b>	6,4%	34,6%	32,8%	8,8%	25,3%	40,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>81,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>38,7%</b>	<b>20,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>13,8%</b>
	<5	<b>54,6%</b>	0,2%	22,8%	16,3%		2,7%	12,6%
	5-10	<b>104,5%</b>	0,6%	52,5%	26,8%		10,5%	14,1%
	>10	<b>109,7%</b>	1,5%	55,8%	19,7%	0,2%	15,9%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>42,1%</b>		<b>3,4%</b>	<b>27,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>6,2%</b>
	<5	<b>33,3%</b>		2,1%	18,8%		4,2%	8,3%
	5-10	<b>40,3%</b>			32,8%	1,5%		6,0%
	>10	<b>60,0%</b>		13,3%	30,0%	6,7%	6,7%	3,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,1%</b>	<b>15,5%</b>	<b>20,6%</b>	<b>26,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,1%</b>	<b>15,6%</b>	<b>22,1%</b>	<b>31,3%</b>
	<5	<b>7,3%</b>	7,5%	6,4%	6,1%	
	5-10	<b>18,4%</b>	19,4%	13,1%	13,7%	
	>10	<b>37,2%</b>	39,2%	25,1%	32,3%	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>16,7%</b>	
	<5	<b>11,1%</b>	11,1%	12,0%		
	5-10	<b>25,0%</b>	24,8%	28,3%	21,2%	
	>10	<b>33,8%</b>	33,1%	44,2%	20,8%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,8%</b>	<b>26,2%</b>	<b>33,9%</b>	<b>30,0%</b>	
	<5	<b>17,3%</b>	16,7%	26,4%	27,3%	
	5-10	<b>35,4%</b>	34,7%	42,4%	31,6%	
	>10	<b>35,1%</b>	35,7%	25,0%	30,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>7,0%</b>	
	<5	<b>12,1%</b>	8,3%	14,3%	5,9%	
	5-10	<b>9,0%</b>		10,1%	8,1%	
	>10	<b>8,9%</b>	10,0%	9,7%	6,3%	

## 2015 Januar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	ontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	jistreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt æringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>131.200</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>103.217</b>	<b>17.259</b>	<b>6.989</b>	<b>4</b>	<b>2.146</b>	<b>1.552</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>116.959</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>93.590</b>	<b>13.493</b>	<b>6.237</b>	<b>4</b>	<b>2.145</b>	<b>1.466</b>
	1SY	98.874	16	1	78.222	11.665	5.356	3	2.145	1.466
	GEN	296	2		193	100	1			
	OMS	17.789	5		15.175	1.728	880	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.828</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4.920</b>	<b>812</b>	<b>84</b>			<b>4</b>
	1SY	4.868	6		4.089	697	72			4
	GEN	94		1	70	22	1			
	OMS	866	1		761	93	11			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.120</b>			<b>4.553</b>	<b>517</b>	<b>50</b>			
	1SY	4.109			3.660	409	40			
	GEN	17			9	8				
	OMS	994			884	100	10			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>3.293</b>	<b>1</b>		<b>154</b>	<b>2.437</b>	<b>618</b>		<b>1</b>	<b>82</b>
	1SY	3.061	1		145	2.244	588		1	82
	GEN	28				28				
	OMS	204			9	165	30			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>103.201</b>	<b>86.101</b>	<b>272</b>	<b>16.828</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93.577</b>	<b>78.210</b>	<b>193</b>	<b>15.174</b>
	<5	15.922	14.977	43	902
	5-10	41.542	35.644	125	5.773
	>10	36.113	27.589	25	8.499
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.920</b>	<b>4.089</b>	<b>70</b>	<b>761</b>
	<5	1.334	1.213	28	93
	5-10	2.180	1.788	31	361
	>10	1.406	1.088	11	307
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.550</b>	<b>3.657</b>	<b>9</b>	<b>884</b>
	<5	2.044	1.758	2	284
	5-10	1.730	1.300	6	424
	>10	776	599	1	176
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>145</b>		<b>9</b>
	<5	53	48		5
	5-10	67	67		
	>10	34	30		4

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						Øvrige
		Total	4	5	6	7	8	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>23,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>8,5%</b>
	<5	<b>34,2%</b>	0,7%	5,3%	20,0%	1,0%	2,1%	5,1%
	5-10	<b>74,0%</b>	2,4%	15,6%	33,5%	4,6%	9,9%	7,9%
	>10	<b>174,1%</b>	6,5%	42,1%	50,9%	15,3%	48,2%	11,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>102,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>19,5%</b>	<b>27,6%</b>	<b>5,1%</b>	<b>10,4%</b>	<b>34,4%</b>
	<5	<b>57,5%</b>	1,2%	5,4%	19,7%	1,6%	1,6%	28,0%
	5-10	<b>103,9%</b>	6,7%	19,8%	29,9%	5,2%	7,4%	35,0%
	>10	<b>148,3%</b>	6,4%	34,6%	32,8%	8,8%	25,3%	40,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>81,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>38,7%</b>	<b>20,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>13,8%</b>
	<5	<b>54,6%</b>	0,2%	22,8%	16,3%		2,7%	12,6%
	5-10	<b>104,5%</b>	0,6%	52,5%	26,8%		10,5%	14,1%
	>10	<b>109,7%</b>	1,5%	55,8%	19,7%	0,2%	15,9%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>42,1%</b>		<b>3,4%</b>	<b>27,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>6,2%</b>
	<5	<b>33,3%</b>		2,1%	18,8%		4,2%	8,3%
	5-10	<b>40,3%</b>			32,8%	1,5%		6,0%
	>10	<b>60,0%</b>		13,3%	30,0%	6,7%	6,7%	3,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,1%</b>	<b>15,5%</b>	<b>20,6%</b>	<b>26,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,1%</b>	<b>15,6%</b>	<b>22,1%</b>
	<5	<b>7,3%</b>	7,5%	6,4%	6,1%
	5-10	<b>18,4%</b>	19,4%	13,1%	13,7%
	>10	<b>37,2%</b>	39,2%	25,1%	32,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>11,1%</b>	11,1%	12,0%	
	5-10	<b>25,0%</b>	24,8%	28,3%	21,2%
	>10	<b>33,8%</b>	33,1%	44,2%	20,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,8%</b>	<b>26,2%</b>	<b>33,9%</b>	<b>30,0%</b>
	<5	<b>17,3%</b>	16,7%	26,4%	27,3%
	5-10	<b>35,4%</b>	34,7%	42,4%	31,6%
	>10	<b>35,1%</b>	35,7%	25,0%	30,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>7,0%</b>
	<5	<b>12,1%</b>	8,3%	14,3%	5,9%
	5-10	<b>9,0%</b>		10,1%	8,1%
	>10	<b>8,9%</b>	10,0%	9,7%	6,3%