

## 2016 Januar - Februar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>278.186</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>216.762</b>	<b>30.002</b>	<b>23.518</b>	<b>6</b>	<b>3.657</b>	<b>4.203</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>249.687</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>199.508</b>	<b>23.024</b>	<b>19.508</b>	<b>6</b>	<b>3.649</b>	<b>3.973</b>
	1SY	210.829	15		166.056	20.384	16.746	6	3.649	3.973
	GEN	526		1	364	148	13			
	OMS	38.332	3		33.088	2.492	2.749			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>10.298</b>	<b>10</b>		<b>8.026</b>	<b>1.806</b>	<b>452</b>		<b>3</b>	<b>1</b>
	1SY	8.588	8		6.611	1.589	376		3	1
	GEN	192			137	52	3			
	OMS	1.518	2		1.278	165	73			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>10.399</b>	<b>7</b>		<b>8.930</b>	<b>1.029</b>	<b>433</b>			
	1SY	8.207	5		6.997	857	348			
	GEN	48			34	12	2			
	OMS	2.144	2		1.899	160	83			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.802</b>	<b>2</b>		<b>298</b>	<b>4.143</b>	<b>3.125</b>		<b>5</b>	<b>229</b>
	1SY	7.346	2		290	3.845	2.975		5	229
	GEN	33				32	1			
	OMS	423			8	266	149			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>216.760</b>	<b>179.952</b>	<b>535</b>	<b>36.273</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>199.507</b>	<b>166.055</b>	<b>364</b>	<b>33.088</b>
	<5	31.403	29.505	78	1.820
	5-10	89.987	76.900	206	12.881
	>10	78.117	59.650	80	18.387
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>8.026</b>	<b>6.611</b>	<b>137</b>	<b>1.278</b>
	<5	2.450	2.215	54	181
	5-10	3.320	2.648	62	610
	>10	2.256	1.748	21	487
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>8.929</b>	<b>6.996</b>	<b>34</b>	<b>1.899</b>
	<5	4.336	3.571	2	763
	5-10	3.084	2.314	25	745
	>10	1.509	1.111	7	391
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>298</b>	<b>290</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	<5	106	103		3
	5-10	122	121		1
	>10	70	66		4

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>103,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>21,8%</b>	<b>35,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>21,3%</b>	<b>13,5%</b>
	<5	<b>35,8%</b>	0,7%	4,6%	18,3%	1,0%	2,8%	8,5%
	5-10	<b>75,3%</b>	2,2%	14,4%	31,6%	5,0%	10,2%	11,9%
	>10	<b>173,8%</b>	6,0%	39,8%	49,0%	15,9%	44,9%	18,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>104,5%</b>	<b>5,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>27,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,2%</b>	<b>36,7%</b>
	<5	<b>57,0%</b>	2,2%	3,7%	16,3%	1,3%	1,7%	31,9%
	5-10	<b>115,2%</b>	7,9%	19,7%	33,4%	5,8%	8,6%	39,7%
	>10	<b>148,6%</b>	7,3%	34,4%	33,2%	8,3%	27,2%	38,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>86,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>40,0%</b>	<b>23,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>13,7%</b>
	<5	<b>62,9%</b>	0,3%	27,5%	18,9%	0,0%	5,6%	10,6%
	5-10	<b>106,7%</b>	1,0%	49,8%	29,9%		10,1%	15,9%
	>10	<b>120,3%</b>	1,4%	59,6%	23,7%	0,1%	16,7%	18,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>35,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>25,5%</b>	<b>1,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>4,5%</b>
	<5	<b>31,1%</b>			22,3%		4,9%	3,9%
	5-10	<b>34,7%</b>		0,8%	26,4%	0,8%	0,8%	5,8%
	>10	<b>45,5%</b>	1,5%	4,5%	28,8%	3,0%	4,5%	3,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>23,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>26,7%</b>
	<5	<b>6,5%</b>		7,0%	4,5%	4,7%
	5-10	<b>17,8%</b>		18,7%	12,0%	13,0%
	>10	<b>34,7%</b>		36,9%	22,2%	28,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>23,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>21,3%</b>	
	<5	<b>10,5%</b>		10,7%	8,9%	9,2%
	5-10	<b>26,8%</b>		26,9%	25,8%	27,1%
	>10	<b>32,9%</b>		32,6%	36,8%	31,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>27,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>28,5%</b>	<b>30,7%</b>	
	<5	<b>20,4%</b>		20,3%	20,6%	22,6%
	5-10	<b>34,0%</b>		33,3%	40,3%	39,1%
	>10	<b>36,4%</b>		37,3%	32,9%	29,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>6,8%</b>	
	<5	<b>6,7%</b>		1,9%	8,6%	5,4%
	5-10	<b>6,7%</b>		1,7%	8,3%	5,7%
	>10	<b>7,6%</b>		7,6%	7,6%	7,5%

## 2016 Februar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt eringsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>141.730</b>	<b>18</b>	<b>108.095</b>	<b>16.321</b>	<b>12.994</b>	<b>5</b>	<b>1.929</b>	<b>2.368</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>126.481</b>	<b>6</b>	<b>99.393</b>	<b>12.346</b>	<b>10.599</b>	<b>5</b>	<b>1.924</b>	<b>2.208</b>
	1SY	105.791	5	81.732	10.893	9.024	5	1.924	2.208
	GEN	276		190	80	6			
	OMS	20.414	1	17.471	1.373	1.569			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.238</b>	<b>6</b>	<b>4.047</b>	<b>961</b>	<b>221</b>		<b>2</b>	<b>1</b>
	1SY	4.334	5	3.306	842	178		2	1
	GEN	102		71	29	2			
	OMS	802	1	670	90	41			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.288</b>	<b>5</b>	<b>4.494</b>	<b>559</b>	<b>230</b>			
	1SY	4.157	4	3.501	472	180			
	GEN	26		20	5	1			
	OMS	1.105	1	973	82	49			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.723</b>	<b>1</b>	<b>161</b>	<b>2.455</b>	<b>1.944</b>		<b>3</b>	<b>159</b>
	1SY	4.461	1	156	2.293	1.849		3	159
	GEN	23			22	1			
	OMS	239		5	140	94			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>108.095</b>	<b>88.695</b>	<b>281</b>	<b>19.119</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>99.393</b>	<b>81.732</b>	<b>190</b>	<b>17.471</b>
	<5	15.663	14.681	45	937
	5-10	43.512	36.770	108	6.634
	>10	40.218	30.281	37	9.900
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.047</b>	<b>3.306</b>	<b>71</b>	<b>670</b>
	<5	1.234	1.111	29	94
	5-10	1.634	1.283	29	322
	>10	1.179	912	13	254
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.494</b>	<b>3.501</b>	<b>20</b>	<b>973</b>
	<5	2.170	1.782	2	386
	5-10	1.522	1.139	12	371
	>10	802	580	6	216
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>161</b>	<b>156</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	<5	68	67		1
	5-10	60	59		1
	>10	33	30		3

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>105,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>22,6%</b>	<b>35,5%</b>	<b>8,5%</b>	<b>22,4%</b>	<b>13,5%</b>
	<5	<b>34,4%</b>	0,6%	4,6%	17,0%	0,9%	2,8%	8,5%
	5-10	<b>75,6%</b>	2,2%	14,6%	31,6%	5,1%	10,4%	11,7%
	>10	<b>177,2%</b>	6,2%	41,1%	49,0%	16,4%	46,4%	18,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>103,6%</b>	<b>5,7%</b>	<b>18,2%</b>	<b>28,5%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,4%</b>	<b>34,9%</b>
	<5	<b>54,5%</b>	2,0%	4,1%	16,7%	1,0%	1,6%	29,2%
	5-10	<b>116,1%</b>	8,1%	19,6%	35,5%	5,5%	9,0%	38,4%
	>10	<b>145,8%</b>	6,8%	33,3%	33,0%	8,8%	26,9%	37,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>39,1%</b>	<b>22,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>13,0%</b>
	<5	<b>61,3%</b>	0,3%	26,8%	18,7%		5,6%	10,0%
	5-10	<b>105,4%</b>	1,4%	49,4%	28,8%		9,8%	15,9%
	>10	<b>111,4%</b>	1,6%	56,7%	19,5%	0,2%	16,7%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>30,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>20,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,6%</b>
	<5	<b>29,9%</b>			20,9%		7,5%	1,5%
	5-10	<b>25,4%</b>			18,6%		1,7%	5,1%
	>10	<b>43,3%</b>	3,3%	3,3%	23,3%	3,3%	10,0%	

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,7%</b>	<b>13,1%</b>	<b>17,9%</b>	<b>26,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,2%</b>	<b>23,6%</b>	<b>13,6%</b>	<b>19,9%</b>	
	<5	<b>6,5%</b>		7,0%	4,5%	5,0%
	5-10	<b>18,0%</b>		18,9%	12,7%	13,9%
	>10	<b>35,0%</b>		37,3%	22,6%	28,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,4%</b>	<b>21,0%</b>	<b>24,7%</b>	
	<5	<b>10,5%</b>		10,6%	6,5%	15,6%
	5-10	<b>27,1%</b>		27,5%	23,9%	27,4%
	>10	<b>33,0%</b>		33,2%	31,6%	32,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>27,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>27,7%</b>	<b>32,2%</b>	
	<5	<b>19,7%</b>		19,7%	19,4%	22,8%
	5-10	<b>33,3%</b>		32,7%	41,0%	33,3%
	>10	<b>37,9%</b>		37,9%	34,1%	41,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,3%</b>	
	<5	<b>5,5%</b>		3,0%	7,2%	2,6%
	5-10	<b>6,0%</b>		1,7%	7,5%	4,9%
	>10	<b>6,9%</b>		13,3%	6,6%	7,1%