



## 2019 Januar - December : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.564.210</b>	<b>478</b>	<b>21</b>	<b>1.188.341</b>	<b>160.296</b>	<b>140.929</b>	<b>65</b>	<b>40.739</b>	<b>33.341</b>
	1SY	1.339.501	394	5	997.414	143.862	123.685	61	40.739	33.341
	GEN	2.165	5	9	1.337	761	53			
	OMS	222.544	79	7	189.590	15.673	17.191	4		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>68.942</b>	<b>294</b>	<b>1</b>	<b>54.550</b>	<b>10.788</b>	<b>3.179</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>26</b>
	1SY	58.500	258	1	45.986	9.443	2.685	61	40	26
	GEN	890			612	256	22			
	OMS	9.552	36		7.952	1.089	472	3		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>63.188</b>	<b>169</b>		<b>56.207</b>	<b>4.712</b>	<b>2.095</b>	<b>5</b>		
	1SY	51.897	136		46.114	3.988	1.655	4		
	GEN	147			59	85	3			
	OMS	11.144	33		10.034	639	437	1		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>80.085</b>	<b>53</b>		<b>1.817</b>	<b>32.483</b>	<b>42.902</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2.773</b>
	1SY	75.404	49		1.722	30.441	40.362	1	56	2.773
	GEN	202				196	6			
	OMS	4.479	4		95	1.846	2.534			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.776.425</b>	<b>994</b>	<b>22</b>	<b>1.300.915</b>	<b>208.279</b>	<b>189.105</b>	<b>135</b>	<b>40.835</b>	<b>36.140</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.300.902</b>	<b>1.091.225</b>	<b>2.007</b>	<b>207.670</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.188.339</b>	<b>997.413</b>	<b>1.336</b>	<b>189.590</b>
	<5	212.725	200.467	407	11.851
	5-10	484.192	420.118	600	63.474
	>10	491.422	376.828	329	114.265
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>54.549</b>	<b>45.985</b>	<b>612</b>	<b>7.952</b>
	<5	20.839	19.003	302	1.534
	5-10	16.058	13.282	177	2.599
	>10	17.652	13.700	133	3.819
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>56.199</b>	<b>46.106</b>	<b>59</b>	<b>10.034</b>
	<5	28.323	24.703	19	3.601
	5-10	15.499	11.918	18	3.563
	>10	12.377	9.485	22	2.870
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.815</b>	<b>1.721</b>		<b>94</b>
	<5	697	665		32
	5-10	492	465		27
	>10	626	591		35



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>18,2%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,0%</b>
	<5	<b>14,0%</b>	3,1%	0,2%	4,8%	2,9%	0,9%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>37,4%</b>	8,0%	1,7%	14,1%	6,6%	2,6%	1,8%	2,7%
	>10	<b>109,2%</b>	24,5%	5,0%	29,9%	16,8%	17,5%	8,7%	6,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>57,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>12,1%</b>
	<5	<b>25,8%</b>	2,3%	1,9%	6,9%	1,6%	5,1%	0,6%	7,4%
	5-10	<b>59,0%</b>	11,8%	6,9%	13,1%	4,8%	7,5%	2,2%	12,7%
	>10	<b>100,7%</b>	24,7%	7,8%	19,1%	9,0%	17,0%	5,1%	17,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,1%</b>
	<5	<b>29,7%</b>	15,9%	0,3%	5,9%	2,2%	4,2%		1,1%
	5-10	<b>66,9%</b>	39,6%	0,8%	10,0%	7,5%	6,1%	0,0%	2,8%
	>10	<b>79,3%</b>	40,1%	1,4%	11,3%	10,1%	12,5%	0,1%	3,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,1%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,4%</b>		<b>0,9%</b>
	<5	<b>7,1%</b>	4,4%	0,3%	1,2%	0,3%	0,2%		0,8%
	5-10	<b>11,4%</b>	5,8%	0,6%	2,8%	1,1%	0,2%		0,9%
	>10	<b>12,5%</b>	5,9%	0,2%	3,6%	1,0%	0,8%		1,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>14,2%</b>	<b>24,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>27,7%</b>
	<5	<b>6,1%</b>		6,6%	4,1%	4,2%
	5-10	<b>15,2%</b>		16,3%	10,8%	9,9%
	>10	<b>31,6%</b>		34,2%	20,4%	23,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,8%</b>	<b>22,5%</b>	<b>19,4%</b>
	<5	<b>10,3%</b>		10,2%	11,2%	11,2%
	5-10	<b>22,5%</b>		22,0%	27,0%	24,2%
	>10	<b>31,7%</b>		31,8%	30,8%	32,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,7%</b>	<b>30,5%</b>	<b>30,1%</b>
	<5	<b>14,8%</b>		14,6%	15,1%	20,0%
	5-10	<b>30,2%</b>		30,1%	26,9%	36,0%
	>10	<b>32,4%</b>		32,3%	30,0%	36,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>4,1%</b>		4,8%	3,3%	5,9%
	5-10	<b>6,7%</b>		6,2%	6,2%	7,0%
	>10	<b>8,2%</b>		6,4%	7,3%	8,7%



## 2019 December : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>97.213</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>74.145</b>	<b>10.209</b>	<b>7.791</b>	<b>4</b>	<b>2.924</b>	<b>2.108</b>
	1SY	81.910	22	1	60.848	9.222	6.781	4	2.924	2.108
	GEN	155			94	57	4			
	OMS	15.148	8	1	13.203	930	1.006			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.542</b>	<b>21</b>		<b>3.632</b>	<b>712</b>	<b>170</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	1SY	3.860	20		3.078	617	138	4	3	
	GEN	46			28	17	1			
	OMS	636	1		526	78	31			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.940</b>	<b>16</b>		<b>3.464</b>	<b>355</b>	<b>104</b>	<b>1</b>		
	1SY	3.257	12		2.857	307	81			
	GEN	7			4	3				
	OMS	676	4		603	45	23	1		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>3.084</b>	<b>1</b>		<b>47</b>	<b>1.298</b>	<b>1.590</b>		<b>2</b>	<b>146</b>
	1SY	2.900	1		43	1.221	1.487		2	146
	GEN	14				12	2			
	OMS	170			4	65	101			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>108.779</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>81.288</b>	<b>12.574</b>	<b>9.655</b>	<b>9</b>	<b>2.929</b>	<b>2.254</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>81.287</b>	<b>66.825</b>	<b>126</b>	<b>14.336</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>74.145</b>	<b>60.848</b>	<b>94</b>	<b>13.203</b>
	<5	13.248	12.363	31	854
	5-10	30.508	25.941	40	4.527
	>10	30.389	22.544	23	7.822
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.632</b>	<b>3.078</b>	<b>28</b>	<b>526</b>
	<5	1.402	1.278	14	110
	5-10	1.048	874	7	167
	>10	1.182	926	7	249
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.463</b>	<b>2.856</b>	<b>4</b>	<b>603</b>
	<5	1.768	1.554	2	212
	5-10	1.002	757	1	244
	>10	693	545	1	147
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	
	<5	20	19		1
	5-10	15	14		1
	>10	12	10		2



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>63,0%</b>	<b>13,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>10,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>15,5%</b>	3,3%	0,3%	5,5%	3,5%	0,9%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>39,9%</b>	8,6%	2,1%	14,5%	7,2%	2,8%	1,9%	2,8%
	>10	<b>115,7%</b>	25,4%	5,7%	31,8%	17,7%	19,1%	9,1%	6,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>60,8%</b>	<b>11,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,2%</b>
	<5	<b>29,0%</b>	3,0%	1,3%	9,5%	1,3%	6,2%	0,2%	7,5%
	5-10	<b>58,7%</b>	11,3%	7,2%	14,0%	4,9%	8,4%	2,5%	10,4%
	>10	<b>106,8%</b>	24,4%	7,9%	22,6%	7,1%	19,2%	5,1%	20,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48,7%</b>	<b>27,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,6%</b>
	<5	<b>29,1%</b>	15,6%	0,1%	6,9%	1,9%	4,0%		0,7%
	5-10	<b>72,4%</b>	44,9%	1,6%	9,9%	7,1%	6,6%		2,2%
	>10	<b>71,7%</b>	37,2%	0,7%	10,6%	8,1%	11,4%	0,2%	3,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25,6%</b>	<b>14,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>		<b>4,7%</b>		<b>2,3%</b>
	<5	<b>10,5%</b>	5,3%				5,3%		
	5-10	<b>7,1%</b>	7,1%						
	>10	<b>80,0%</b>	40,0%	10,0%	10,0%		10,0%		10,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,8%</b>	<b>11,0%</b>	<b>14,9%</b>	<b>25,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,2%</b>	<b>21,9%</b>	<b>11,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>22,7%</b>
	<5	<b>6,2%</b>	6,9%	3,3%	4,0%	
	5-10	<b>15,7%</b>	17,0%	10,4%	9,1%	
	>10	<b>32,9%</b>	35,8%	19,4%	24,3%	35,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>26,1%</b>	<b>20,0%</b>
	<5	<b>10,5%</b>	10,3%	13,6%	9,1%	
	5-10	<b>21,4%</b>	20,6%	24,3%	37,0%	
	>10	<b>31,9%</b>	31,9%	25,8%	37,5%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>23,3%</b>	<b>30,9%</b>	<b>41,7%</b>
	<5	<b>14,0%</b>	13,6%	22,4%	13,3%	
	5-10	<b>32,5%</b>	32,9%	24,7%	42,9%	
	>10	<b>30,6%</b>	30,6%	20,0%	37,5%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>8,8%</b>	
	<5	<b>7,5%</b>	10,5%	4,7%	13,2%	
	5-10	<b>6,4%</b>	7,1%	4,6%	7,8%	
	>10	<b>9,1%</b>	30,0%	9,2%	8,9%	