



## 2022 Januar - August : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.159.342</b>	<b>499</b>	<b>7</b>	<b>903.815</b>	<b>97.390</b>	<b>110.378</b>	<b>23</b>	<b>16.278</b>	<b>30.952</b>
	1SY	1.010.048	404	4	773.423	90.129	98.883	23	16.236	30.946
	GEN	863	2	2	514	321	24			
	OMS	148.431	93	1	129.878	6.940	11.471		42	6
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>44.600</b>	<b>301</b>		<b>35.704</b>	<b>6.344</b>	<b>2.218</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	1SY	38.374	268		30.586	5.639	1.848	3	7	23
	GEN	490	3		355	119	13			
	OMS	5.736	30		4.763	586	357			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>46.290</b>	<b>258</b>		<b>41.633</b>	<b>2.965</b>	<b>1.433</b>	<b>1</b>		
	1SY	37.741	204		33.844	2.564	1.128	1		
	GEN	85			35	48	2			
	OMS	8.464	54		7.754	353	303			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>59.339</b>	<b>46</b>		<b>2.045</b>	<b>21.990</b>	<b>33.405</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1.836</b>
	1SY	55.905	44		1.958	20.779	31.273	2	15	1.834
	GEN	82			1	74	7			
	OMS	3.352	2		86	1.137	2.125			2
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.309.571</b>	<b>1.104</b>	<b>7</b>	<b>983.197</b>	<b>128.689</b>	<b>147.434</b>	<b>29</b>	<b>16.300</b>	<b>32.811</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>983.186</b>	<b>839.803</b>	<b>905</b>	<b>142.478</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>903.813</b>	<b>773.422</b>	<b>514</b>	<b>129.877</b>
	<5	156.131	148.610	160	7.361
	5-10	416.084	368.396	253	47.435
	>10	331.598	256.416	101	75.081
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>35.704</b>	<b>30.586</b>	<b>355</b>	<b>4.763</b>
	<5	14.399	13.091	178	1.130
	5-10	11.887	10.037	105	1.745
	>10	9.418	7.458	72	1.888
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>41.624</b>	<b>33.837</b>	<b>35</b>	<b>7.752</b>
	<5	18.777	16.102	17	2.658
	5-10	14.701	11.578	8	3.115
	>10	8.146	6.157	10	1.979
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.045</b>	<b>1.958</b>	<b>1</b>	<b>86</b>
	<5	912	886	1	25
	5-10	442	427		15
	>10	691	645		46



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,2%</b>	<b>11,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,3%</b>
	<5	<b>11,3%</b>	2,8%	0,2%	3,6%	2,0%	0,5%	0,3%	1,8%
	5-10	<b>31,9%</b>	6,9%	1,5%	10,1%	7,1%	2,4%	1,5%	2,4%
	>10	<b>108,0%</b>	21,8%	5,4%	29,0%	18,8%	18,2%	9,3%	5,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>51,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>10,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,5%</b>
	<5	<b>25,9%</b>	2,3%	3,0%	6,1%	1,7%	6,0%	0,7%	6,2%
	5-10	<b>51,8%</b>	10,3%	6,6%	11,4%	4,6%	7,5%	1,9%	9,4%
	>10	<b>95,2%</b>	21,1%	7,6%	17,9%	10,2%	17,5%	5,2%	15,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>53,2%</b>	<b>28,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,3%</b>
	<5	<b>34,8%</b>	17,2%	0,4%	8,6%	2,7%	5,3%	0,0%	0,6%
	5-10	<b>61,3%</b>	35,2%	1,2%	9,8%	7,0%	6,3%	0,0%	1,7%
	>10	<b>86,1%</b>	43,2%	1,1%	12,4%	12,3%	14,5%	0,1%	2,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,7%</b>	<b>4,1%</b>		<b>4,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,8%</b>
	<5	<b>6,9%</b>	3,0%		2,8%	0,3%	0,1%		0,6%
	5-10	<b>11,5%</b>	4,2%		3,7%	2,6%	0,2%	0,2%	0,5%
	>10	<b>15,3%</b>	5,6%		6,5%	1,1%	0,9%		1,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,2%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,7%</b>	<b>13,0%</b>	<b>28,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>35,6%</b>
	<5	<b>4,7%</b>		5,6%	1,9%	3,1%
	5-10	<b>13,1%</b>		14,0%	7,6%	8,5%
	>10	<b>30,9%</b>		33,5%	16,2%	22,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,0%</b>	<b>20,5%</b>	<b>20,8%</b>	<b>17,9%</b>
	<5	<b>10,7%</b>		10,6%	12,6%	10,8%
	5-10	<b>19,6%</b>		19,4%	22,7%	19,0%
	>10	<b>28,8%</b>		29,3%	25,3%	27,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>21,7%</b>	<b>27,8%</b>	<b>32,8%</b>
	<5	<b>16,2%</b>		16,4%	10,3%	18,8%
	5-10	<b>27,6%</b>		27,3%	35,4%	30,3%
	>10	<b>34,0%</b>		33,9%	32,7%	35,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>9,2%</b>	<b>9,1%</b>
	<5	<b>3,0%</b>		4,0%	2,1%	4,5%
	5-10	<b>6,3%</b>		6,1%	4,0%	7,6%
	>10	<b>8,7%</b>		6,8%	6,6%	9,7%



## 2022 August : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>155.192</b>	<b>46</b>	<b>122.886</b>	<b>12.414</b>	<b>13.915</b>	<b>6</b>	<b>2.277</b>	<b>3.648</b>
	1SY	135.796	35	105.796	11.519	12.515	6	2.277	3.648
	GEN	100	1	60	36	3			
	OMS	19.296	10	17.030	859	1.397			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.626</b>	<b>45</b>	<b>4.630</b>	<b>751</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	1SY	4.855	39	3.962	685	163	2	2	2
	GEN	61	1	50	7	3			
	OMS	710	5	618	59	28			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.067</b>	<b>18</b>	<b>5.519</b>	<b>364</b>	<b>166</b>			
	1SY	5.031	16	4.580	315	120			
	GEN	14		5	8	1			
	OMS	1.022	2	934	41	45			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.285</b>	<b>10</b>	<b>388</b>	<b>2.811</b>	<b>4.893</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>179</b>
	1SY	7.816	9	373	2.659	4.593	1	3	178
	GEN	8			8				
	OMS	461	1	15	144	300			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>175.170</b>	<b>119</b>	<b>133.423</b>	<b>16.340</b>	<b>19.168</b>	<b>9</b>	<b>2.282</b>	<b>3.829</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>133.422</b>	<b>114.711</b>	<b>115</b>	<b>18.596</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>122.886</b>	<b>105.796</b>	<b>60</b>	<b>17.030</b>
	<5	19.715	18.778	18	919
	5-10	56.811	50.598	32	6.181
	>10	46.360	36.420	10	9.930
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.630</b>	<b>3.962</b>	<b>50</b>	<b>618</b>
	<5	1.706	1.538	26	142
	5-10	1.677	1.436	16	225
	>10	1.247	988	8	251
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.518</b>	<b>4.580</b>	<b>5</b>	<b>933</b>
	<5	2.519	2.168	3	348
	5-10	1.853	1.528	1	324
	>10	1.146	884	1	261
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>388</b>	<b>373</b>		<b>15</b>
	<5	123	117		6
	5-10	108	106		2
	>10	157	150		7



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,4%</b>	<b>11,0%</b>	<b>2,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,3%</b>
	<5	<b>12,0%</b>	3,1%	0,3%	3,8%	2,0%	0,6%	0,4%	1,8%
	5-10	<b>31,3%</b>	6,7%	1,6%	9,8%	6,9%	2,3%	1,5%	2,4%
	>10	<b>105,6%</b>	21,0%	5,5%	28,6%	18,2%	17,8%	9,3%	5,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>49,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,2%</b>
	<5	<b>25,7%</b>	2,5%	2,8%	5,9%	1,7%	5,9%	0,7%	6,4%
	5-10	<b>47,6%</b>	9,7%	6,3%	9,7%	4,7%	5,7%	2,0%	9,5%
	>10	<b>87,2%</b>	18,8%	9,3%	15,8%	8,8%	16,2%	5,0%	13,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>47,7%</b>	<b>24,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,7%</b>		<b>1,5%</b>
	<5	<b>31,7%</b>	15,5%	0,4%	7,7%	2,9%	4,5%		0,8%
	5-10	<b>52,7%</b>	29,8%	1,1%	9,1%	5,3%	5,3%		2,1%
	>10	<b>78,3%</b>	39,0%	0,6%	10,3%	11,9%	14,4%		2,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>12,1%</b>	<b>6,2%</b>		<b>2,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,3%</b>		<b>0,8%</b>
	<5	<b>9,4%</b>	4,3%		2,6%	0,9%			1,7%
	5-10	<b>12,3%</b>	6,6%		1,9%	2,8%	0,9%		
	>10	<b>14,0%</b>	7,3%		4,0%	2,0%			0,7%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,2%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>12,5%</b>	<b>24,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,5%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,9%</b>	<b>13,4%</b>	<b>31,4%</b>
	<5	<b>5,0%</b>	5,9%	1,6%	3,0%	
	5-10	<b>12,9%</b>	13,8%	7,7%	7,8%	
	>10	<b>30,4%</b>	32,8%	16,3%	22,3%	35,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,5%</b>	<b>18,5%</b>	<b>18,2%</b>	<b>19,6%</b>	<b>20,5%</b>
	<5	<b>11,6%</b>	11,5%	15,6%	8,5%	
	5-10	<b>17,6%</b>	17,8%	15,4%	17,6%	15,0%
	>10	<b>29,6%</b>	30,4%	22,9%	29,2%	40,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>30,0%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>16,0%</b>	15,9%	8,8%	34,4%	
	5-10	<b>24,2%</b>	23,8%	35,0%	28,6%	20,0%
	>10	<b>32,4%</b>	32,5%	33,3%	28,1%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,9%</b>	<b>6,7%</b>	<b>5,2%</b>	<b>9,4%</b>	
	<5	<b>3,0%</b>	6,0%	1,7%	2,9%	
	5-10	<b>6,2%</b>	7,5%	3,1%	7,6%	
	>10	<b>8,8%</b>	6,7%	6,3%	10,0%	