

# Cirkulære om standardkontroldirektivet<sup>1)</sup>

(Til politiet)

§ 1. Kontrollen med overholdelsen af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, jf. bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, skal ske i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 (standardkontroldirektivet), som ændret ved Kommissionens direktiv 2009/4/EF af 23. januar 2009 og ved Kommissionens direktiv 2009/5/EF af 30. januar 2009, jf. bilag 1-3 til dette cirkulære.

§ 2. Cirkulæret træder i kraft den 31. december 2009. Samtidig ophæves cirkulære nr. 49 af 16. juli 2007 om standardkontroldirektivet.

*Justitsministeriet, den 11. december 2009*

BRIAN MIKKELSEN

/ Anette Arnsted

- 1) Cirkulæret gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599 EØF (EU-Tidende 2006, L 102, s. 35), som ændret ved Kommissionens direktiv 2009/4/EF af 23. januar 2009 om foranstaltninger med henblik på at forebygge og afsløre manipulation af data fra fartskrivere, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599 EØF (EU-Tidende 2009, L 21, s. 39) og ved Kommissionens direktiv 2009/5/EF af 30. januar 2009 om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed (EU-Tidende 2009, L 29, s. 45).

### **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF<sup>1)</sup>**

*Præambel og notehenvisninger er udeladt.*

#### *Artikel 1*

##### **Formål**

Dette direktiv fastsætter minimumsbetingelser for gennemførelsen af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

#### *Artikel 2*

##### **Kontrolordninger**

1. Medlemsstaterne indfører en ordning med hensigtsmæssig og regelmæssig kontrol af en korrekt og konsekvent gennemførelse, som omhandlet i artikel 1, både på vejene og hos virksomhederne inden for samtlige transportkategorier.

Denne kontrol skal hvert år omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

Medlemsstaterne sørger for, at der anvendes en sammenhængende national kontrolstrategi på deres område. Med henblik herpå kan medlemsstaterne udpege et koordineringsorgan for så vidt angår foranstaltninger, der træffes i henhold til artikel 4 og 6, og Kommissionen og de andre medlemsstater underrettes i så fald herom.

2. I den udstrækning, det ikke allerede er tilfældet, tillægger medlemsstaterne senest den 1. maj 2007 det kompetente kontrolpersonale passende lovmæssige beføjelser, således at det på korrekt vis kan udføre kontrolopgaverne i henhold til dette direktiv.

3. Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde, at 1 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 kontrolleres fra den 1. maj 2006. Denne procentsats hæves til mindst 2 % fra den 1. januar 2008 og til mindst 3 % fra den 1. januar 2010.

Fra den 1. januar 2012 kan denne minimumsprocentsats hæves til 4 % af Kommissionen efter proceduren i artikel 12, stk. 2, hvis de statistikker, der er indsamlet i henhold til artikel 3, viser, at gennemsnitligt mere end 90 % af alle kontrollerede køretøjer er udstyret med et digitalt kontrolapparat. Kommissionen tager ved sin beslutning herom bl.a. hensyn til, om de gældende kontrolforanstaltninger er effektive, især om tilgængeligheden af data fra digitale kontrolapparater hos virksomhederne.

Mindst 15 % af det samlede antal kontrollerede arbejdsdage skal kontrolleres på vejene og mindst 30 % hos virksomhederne. Efter den 1. januar 2008 skal mindst 30 % af det samlede antal kontrollerede arbejdsdage kontrolleres på vejene og mindst 50 % hos virksomhederne.

4. De oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 16, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 3820/85, skal bl.a. omfatte antallet af førere, der er kontrolleret på vejene, antallet af kontrolaktioner, der er gennemført hos virksomhederne, antallet af kontrollerede arbejdsdage og antallet og karakteren af konstaterede overtrædelser, med angivelse af, om der er transporteret personer eller gods.

### *Artikel 3*

#### **Statistikker**

Medlemsstaterne sikrer, at de statistiske oplysninger, der indsamles ved den kontrol, som udføres i overensstemmelse med artikel 2, stk. 1 og 3, inddeles i følgende kategorier:

- a) for så vidt angår kontrol på vejene:
  - i) vejtype, dvs. motorvej, hovedvej eller bivej, det kontrollerede køretøjs registreringsland med henblik på at undgå forskelsbehandling
  - ii) kontrolapparatype, analog eller digital
- b) for så vidt angår kontrol hos virksomhederne:
  - i) transportaktivitetstype, dvs. international eller indenlandsk transport, passagerbefordring eller godstransport, transport for egen regning eller mod vederlag
  - ii) størrelsen af virksomhedens vognpark
  - iii) kontrolapparatype, analog eller digital.

Disse statistikker forelægges Kommissionen hvert andet år og offentliggøres i en rapport.

De indsamlede data for det seneste år opbevares af medlemsstaternes kompetente myndigheder.

Virksomheder, der er ansvarlige for førere, opbevarer dokumenter, kontroldata og andre relevante oplysninger, som kontrolmyndighederne har overgivet til dem, om den kontrol, der er foretaget hos virksomheden eller af dens førere på vejene, i ét år.

Enhver yderligere påkrævet præcisering af definitionerne af de i litra a) og b) anførte kategorier fastlægges af Kommissionen efter proceduren i artikel 12, stk. 2.

### *Artikel 4*

#### **Vejkontrol**

1. Vejkontrollen udføres på forskellige steder og på vilkårlige tidspunkter af døgnet og dækker så stor en del af vejnettet, at kontrolstederne vanskeligt kan undgås.
2. Medlemsstaterne sikrer, at:
  - a) der træffes fyldestgørende foranstaltninger til at indrette kontrolsteder på eller i nærheden af eksisterende og planlagte veje, og om nødvendigt til at servicestationer og andre sikre steder langs motorvejene kan fungere som kontrolsteder
  - b) kontrollen foretages efter et system med tilfældig rotation og under hensyntagen til en passende geografisk balance.
3. Vejkontrollen omfatter de elementer, der er fastsat i bilag I, del A. Kontrollen kan koncentreres om et bestemt element, hvis omstændighederne kræver det.
4. Uden at dette berører artikel 9, stk. 2, foretages vejkontrollen uden forskelsbehandling. Navnlig må kontrolpersonalet ikke forskelsbehandle på grundlag af:
  - a) køretøjets indregistreringsland
  - b) førerens bopælsland
  - c) virksomhedens etableringsland
  - d) turens start- og bestemmelsessted
  - e) kontrolapparatype, analog eller digital.
5. Kontrolpersonalet forsynes med:
  - a) en liste over de vigtigste elementer, der skal kontrolleres, som fastlagt i bilag I, del A

b) standardkontroludstyr som fastlagt i bilag II.

6. Hvis en medlemsstats vejkontrol af føreren af et køretøj, der er indregistreret i en anden medlemsstat, giver grund til at formode, at der er begået overtrædelser, som ikke kan konstateres ved kontrollen, fordi de nødvendige data mangler, bistår de kompetente myndigheder i de berørte medlemsstater hinanden med at klarlægge situationen.

#### *Artikel 5*

##### ***Samordnet kontrol***

Medlemsstaterne gennemfører mindst seks gange om året samordnede kontrolaktioner med henblik på vejkontrol af førere og køretøjer, der er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85. Disse aktioner gennemføres samtidig af to eller flere medlemsstaters kontrolmyndigheder, der hver arbejder på deres respektive medlemsstats eget område.

#### *Artikel 6*

##### ***Kontrol hos virksomhederne***

1. Kontrol hos en virksomhed planlægges i lyset af tidligere erfaringer med forskellige transport- og virksomhedskategorier. Der foretages også kontrol hos en virksomhed, hvis der ved vejkontrol er konstateret grove overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 eller forordning (EØF) nr. 3821/85.

2. Kontrol hos en virksomhed omfatter elementerne i bilag I, del A og del B.

3. Kontrolpersonalet forsynes med:

- a) en liste over de vigtigste elementer, der skal kontrolleres, som fastlagt i bilag I, del A og B
- b) standardkontroludstyr som fastlagt i bilag II.

4. Kontrolpersonalet i en medlemsstat tager under kontrollen hensyn til eventuelle oplysninger, som det udpegede koordinerende organ i en anden medlemsstat, jf. artikel 7, stk. 1, har videregivet vedrørende virksomhedens aktiviteter i denne anden medlemsstat.

5. Ved anvendelsen af stk. 1-4 har kontrol, der foretages hos de kompetente myndigheder på grundlag af relevante dokumenter eller data, som virksomhederne har fremlagt på disse myndigheders anmodning, samme status som kontrol, der foretages hos virksomhederne.

#### *Artikel 7*

##### ***Forbindelserne inden for Fællesskabet***

1. Medlemsstaterne udpeger et organ, der har til opgave:

- a) at sørge for koordinering med tilsvarende organer i andre berørte medlemsstater med hensyn til aktioner, der gennemføres i henhold til artikel 5
- b) hvert andet år at fremsende statistiske oplysninger til Kommissionen i henhold til artikel 16, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 3820/85
- c) at være hovedansvarlig for at yde de kompetente myndigheder i andre medlemsstater bistand i henhold til artikel 4, stk. 6.

Organet skal være repræsenteret i det udvalg, der er omhandlet i artikel 12, stk. 1.

2. Hver medlemsstat giver Kommissionen meddelelse om udpegelsen af dette organ, og Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater herom.

3. Der gøres en aktiv indsats for at fremme udveksling af data, erfaringer og andre oplysninger mellem medlemsstaterne, hovedsagelig, men ikke udelukkende, via det udvalg, der er omhandlet i artikel 12, stk. 1, og andre organer, som Kommissionen måtte udpege efter proceduren i artikel 12, stk. 2.

## *Artikel 8*

### ***Udveksling af oplysninger***

1. Oplysninger, som medlemsstaternes myndigheder stiller til rådighed for hinanden i henhold til artikel 17, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3820/85 og artikel 19, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3821/85, udveksles mellem de udpegede organer, der er meddelt Kommissionen i medfør af artikel 7, stk. 2:

- a) mindst én gang hvert halve år efter dette direktivs ikrafttræden
- b) efter særlig anmodning fra en medlemsstat i specifikke tilfælde.

2. Medlemsstaterne tilstræber at indføre systemer til elektronisk udveksling af oplysninger. Efter proceduren i artikel 12, stk. 2, fastlægger Kommissionen en fælles metode for effektiv udveksling af oplysninger.

## *Artikel 9*

### ***Risikoklassificeringssystem***

1. Medlemsstaterne indfører et system for risikoklassificering af virksomheder baseret på det relative antal og grovheden af de overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 eller (EØF) nr. 3821/85, som den enkelte virksomhed har begået. Kommissionen fremmer dialogen mellem medlemsstaterne med henblik på at bidrage til overensstemmelsen mellem disse systemer for risikoklassificering.

2. Virksomheder i en høj risikoklasse kontrolleres grundigere og hyppigere. Kriterierne og de nærmere regler for indførelsen af et sådant system drøftes i det i artikel 12 omhandlede udvalg med henblik på at udvikle et system til udveksling af oplysninger om bedste praksis.

3. En foreløbig liste over overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 er opstillet i bilag III.

Med henblik på at opstille retningslinjer for vægtning af overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 kan Kommissionen, hvis det er relevant, efter proceduren i artikel 12, stk. 2, tilpasse bilag III med henblik på at fastlægge en fælles ramme for overtrædelser, som inddeles i kategorier, efter hvor alvorlige overtrædelserne er.

Kategorien vedrørende de mest alvorlige overtrædelser bør omfatte overtrædelser, hvor manglende overholdelse af de relevante bestemmelser i forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 indebærer en stor risiko for alvorlig personskade eller død.

## *Artikel 10*

### ***Rapport***

Senest den 1. maj 2009 forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om de sanktioner, der er fastsat i medlemsstaternes lovgivning for alvorlige overtrædelser.

## *Artikel 11*

### ***Bedste praksis***

1. Efter proceduren i artikel 12, stk. 2, fastlægger Kommissionen retningslinjer for god kontrolpraksis.

Disse retningslinjer offentliggøres i en beretning, Kommissionen udarbejder hvert andet år.

2. Medlemsstaterne opstiller fælles uddannelsesprogrammer vedrørende bedste praksis, der afvikles mindst en gang om året, og tilskynder til udveksling af personale mindst en gang om året mellem deres respektive koordinerende kontrolorganer.

3. En elektronisk og printervenlig formular udformes af Kommissionen efter proceduren i artikel 12, stk. 2, og den anvendes, hvis føreren har været fraværende på grund af sygdom eller ferie, eller hvis

føreren har ført et andet køretøj, der er undtaget fra forordning (EØF) nr. 3820/85, i den periode, der er nævnt i artikel 15, stk. 7, første afsnit, første led, i forordning (EØF) nr. 3821/85.

4. Medlemsstaterne sørger for, at kontrolpersonalet er veluddannet til at udføre sine opgaver.

#### *Artikel 12*

##### ***Udvalgsprocedure***

1. Kommissionen bistås af det udvalg, der er nedsat ved artikel 18, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 3821/85.
2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF, jf. dennes artikel 8. Perioden i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF fastsættes til tre måneder.
3. Udvalget vedtager selv sin forretningsorden.

#### *Artikel 13*

##### ***Gennemførelsesforanstaltninger***

Efter anmodning fra en medlemsstat eller på eget initiativ vedtager Kommissionen efter proceduren i artikel 12, stk. 2, gennemførelsesforanstaltninger navnlig med henblik på:

- a) at fremme en fælles tilgang til dette direktivs gennemførelse
- b) at tilskynde kontrolmyndighederne til at følge en samordnet fremgangsmåde og en harmoniseret fortolkning af forordning (EØF) nr. 3820/85
- c) at fremme dialogen mellem transportsektoren og kontrolmyndighederne.

#### *Artikel 14*

##### ***Forhandlinger med tredjelande***

Når dette direktiv er trådt i kraft, indleder Fællesskabet forhandlinger med de relevante tredjelande om anvendelse af bestemmelser svarende til direktivets bestemmelser.

Indtil disse forhandlinger er afsluttet, fremsender medlemsstaterne kontroldata vedrørende køretøjer fra tredjelande sammen med de oplysninger, der fremsendes til Kommissionen i henhold til artikel 16, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 3820/85.

#### *Artikel 15*

##### ***Ajourføring af bilagene***

Ændringer i bilagene, der er nødvendige for at tilpasse dem til udviklingen inden for bedste praksis, vedtages efter proceduren i artikel 12, stk. 2.

#### *Artikel 16*

##### ***Gennemførelse***

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. april 2007. De meddeler straks Kommissionen teksten til disse bestemmelser, samt en sammenligningstabel over de pågældende bestemmelser og bestemmelserne i dette direktiv.

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 17*

***Ophævelse***

1. Direktiv 88/599/EØF ophæves.
2. Henvisninger til det ophævede direktiv betragtes som henvisninger til nærværende direktiv.

*Artikel 18*

***Ikrafttræden***

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

*Artikel 19*

***Adressater***

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Strasbourg, den 15. marts 2006.

*På Europa-Parlamentets vegne*

*J. BORRELL FONTELLES*

*Formand*

*På Rådets vegne*

*H. WINKLER*

*Formand*

---

**Bilag I, II og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599 EØF:**

*BILAG I*

*DEL A*

***VEJKONTROL***

Vejkontrollen omfatter normalt følgende elementer:

- 1) daglige og ugentlige køretider, pauser samt daglige og ugentlige hviletider; også diagramarkene for de forudgående dage, der skal opbevares i køretøjet i overensstemmelse med artikel 15, stk. 7, i forordning (EØF) nr. 3821/85 og/eller de data, der er lagret for samme periode på førerkortet og/eller i kontrolapparatets datalager i overensstemmelse med bilag II og/eller udskrifter
- 2) for den periode, der er omhandlet i artikel 15, stk. 7, i forordning (EØF) nr. 3821/85, eventuelle tilfælde, hvor den tilladte hastighed for køretøjet er overskredet, defineret som perioder på over ét



minut, hvor køretøjets hastighed overstiger 90 km/h for køretøjer i kategori N3 eller 105 km/h for køretøjer i kategori M3 (kategori N3 og M3 som defineret i bilag II, del A, til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil)

- 3) hvor det er relevant, momentane hastigheder, der er nået af køretøjet, som registreret af kontrolapparatet inden for højst de foregående 24 timers brug af køretøjet
- 4) sikring af, at kontrolapparatet fungerer korrekt (fastlæggelse af eventuelt misbrug af kontrolapparatet og/eller førerkortet og/eller diagrammarkene) eller, hvor det er relevant, at de i artikel 14, stk. 5, i forordning (EØF) nr. 3820/85 nævnte dokumenter forefindes

## *DEL B*

### ***KONTROL HOS VIRKSOMHEDERNE***

Kontrol hos virksomheder omfatter ud over de elementer, der er anført i del A:

- 1) ugentlige hviletider og køretiderne mellem disse hviletider
- 2) kontrol af at tougersbegrænsningen af køretiderne overholdes
- 3) diagramark, data og udskrifter fra køretøjsenhed og førerkort.

Medlemsstaterne kan i givet fald, hvis der konstateres en overtrædelse, undersøge, om andre led i transportkæden er medansvarlige, f.eks. speditører, transportører eller underkontrahenter, der måtte have tilskyndet til eller medvirket til overtrædelsen; det kontrolleres i den forbindelse, at kontrakter om levering af transportydelser er udformet således, at det er muligt at overholde forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

---

## *BILAG II*

Standardudstyr, der skal være til rådighed for kontrolmyndigheder

Medlemsstaterne sikrer, at følgende standardudstyr er til rådighed for de kontrolmyndigheder, der udfører de opgaver, der er fastlagt i bilag I:

- 1) udstyr til at overføre data fra køretøjsenheden og det digitale kontrolapparats førerkort, til at læse data samt at analysere data og/eller overføre resultaterne til en central database til analyse
- 2) udstyr til at kontrollere diagrammarkene.

---

## *BILAG III*

### ***Overtrædelser***

I overensstemmelse med artikel 9, stk. 3, og med henblik på dette direktiv opstilles følgende foreløbige liste over overtrædelser:

- 1) overskridelse af den maksimalt tilladte køretid for henholdsvis ét døgn, en uge eller 14 døgn
- 2) manglende overholdelse af den daglige eller ugentlige minimumshviletid
- 3) tilsidesættelse af minimumskravet til pauser
- 4) Manglende overholdelse af kravene i forordning (EØF) nr. 3821/85 til installering af kontrolapparater.

<sup>1)</sup> EU-Tidende nr. L 102 af 11. april 2006, s. 35.

## Bilag 2

**Kommissionens direktiv 2009/4/EF af 23. januar 2009 om foranstaltninger med henblik på at forebygge og afsløre manipulation af data fra fartskrivere, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF<sup>2)</sup>**

*Præambel og notehenvisninger er udeladt.*

### *Artikel 1*

I direktiv 2006/22/EF foretages følgende ændringer:

- 1) I bilag I, del A, tilføjes følgende punkt 5:
- »5) Når det er hensigtsmæssigt og under behørig hensyntagen til sikkerheden, en kontrol af den farts skriver, som er installeret i køretøjerne for at afsløre installationen af eller anvendelsen af udstyr, som har til formål at ødelægge, fjerne, manipulere eller ændre data, eller som har til formål at forstyrre den elektroniske dataudveksling mellem fartskriverens komponenter, eller som forstyrrer eller ændrer data på disse måder inden kryptering.«
- 2) I bilag II foretages følgende ændring: Følgende indsættes som punkt 3:
- »3) Særligt analyseudstyr med passende software til at kontrollere og validere den til de registrerede data knyttede digitale signatur samt særligt analysesoftware til at opstille en detaljeret hastighedsprofil for køretøjer forud for inspektion af deres fartskrivere.«

### *Artikel 2*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 31. december 2009. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

### *Artikel 3*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

### *Artikel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. januar 2009.

*På Kommissionens vegne*

*Antonio TAJANI*

*Næstformand*

2) EU-Tidende nr. L 21 af 24. januar 2009, s. 39.

## Bilag 3

**Kommissionens direktiv 2009/5/EF af 30. januar 2009 om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed<sup>3)</sup>**

*Præambel og notehenvisninger er udeladt.*

### *Artikel 1*

Bilag III til direktiv 2006/22/EF erstattes af teksten i bilag til dette direktiv.

### *Artikel 2*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 31. december 2009. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

### *Artikel 3*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

### *Artikel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. januar 2009.

*På Kommissionens vegne*

*Antonio TAJANI*

*Næstformand*

## BILAG

## »BILAG III

## Overtrædelser

I overensstemmelse med artikel 9, stk. 3, indeholder den nedenstående tabel en fælles ramme for overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EØF) nr. 3821/85, som inddeles i kategorier efter, hvor alvorlige overtrædelserne er.

## 1. Grupper af overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse		Alvorsgrad (*)		
				VSI	SI	MI
<b>A</b>						
<b>Besætning</b>						
A1	Art. 5, stk. 1	Manglende overholdelse af minimumsalderen for førere			X	
<b>B</b>						
<b>Køretider</b>						
B1	Art. 6, stk. 1	Overskridelse af den daglige køretid på 9 timer (t), hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t	9t<...<10t			X
B2			10t<...<11t		X	
B3			11t<...	X		
B4		Overskridelse af den forlængede daglige køretid på 10t, hvis forlængelse er tilladt	10t<...<11t			X
B5			11t<...<12t		X	
B6			12t<...	X		
B7	Art. 6, stk. 2	Overskridelse af den ugentlige køretid	56t<...<60t			X
B8			60t<...<70t		X	
B9			70t<...	X		
B10	Art. 6, stk. 3	Overskridelse af summen af køretiderne i to på hinanden følgende uger	90t<...<100t			X
B11			100t<...<112t30		X	
B12			112t30<...	X		
<b>C</b>						
<b>Pauser</b>						
C1	Art. 7	Overskridelse af uafbrudt køretid	4t30<...<5t			X
C2			5t<...<6t		X	
C3			6t<...	X		
<b>D</b>						
<b>Hviletider</b>						
D1	Art. 8, stk. 2	Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt	10t<...<11t			X
D2			8t30<...<10t		X	
D3			...<8t30	X		
D4		Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt	8t<...<9t			X
D5			7t<...<8t		X	
D6			...<7t	X		
D7		Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3t+9t	3t+[8t<...<9t]			X
D8			3t+[7t<...<8t]		X	
D9			3t+[...<7t]	X		

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse		Alvørsgrad (*)		
				VSI	SI	MI
D10	Art. 8, stk. 5	Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening	8t<...<9t			X
D11			7t<...<8t		X	
D12			...<7t	X		
D13	Art. 8, stk. 6	Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t	22t<...<24t			X
D14			20t<...<22t		X	
D15			...<20t	X		
D16		Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt	42t<...<45t			X
D17	36t<...<42t			X		
D18	...<36t		X			
E	<b>Betalingstyper</b>					
E1	Art. 10.1	Sammenhæng mellem løn og tilbagelagt strækning eller transporteret godsmængde		X		

(\*) VSI = Meget alvorlig overtrædelse / SI = Alvorlig overtrædelse / MI = Mindre overtrædelse.

## 2. Grupper af overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3821/85

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse		Alvørsgrad (*)		
				VSI	SI	MI
F	<b>Montering af kontrolapparatet</b>					
F1	Art. 3, stk. 1	Der er ikke installeret og anvendt et typegodkendt kontrolapparat		X		
G	<b>Anvendelse af kontrolapparat, førerkort eller diagramark</b>					
G1	Art. 13	Kontrolapparatet fungerer ikke rigtigt (f.eks. kontrolapparatet er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt)		X		
G2		Kontrolapparatet er ikke anvendt korrekt (der anvendes ikke et gyldigt førerkort, tilsigtet misbrug, ...)		X		
G3	Art. 14, stk. 1	Der medbringes ikke et tilstrækkeligt antal diagramark			X	
G4		Diagramarkmodellen er ikke godkendt			X	
G5		Der medbringes ikke tilstrækkeligt med papir til udskrifter				X
G6	Art. 14, stk. 2	Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data		X		
G7	Art. 14, stk. 4	Føreren er indehaver af mere end ét gyldigt førerkort		X		
G8	Art. 14, stk. 4	Der anvendes et førerkort, som ikke er førernes eget, gyldige kort		X		
G9	Art. 14, stk. 4	Der anvendes et beskadiget eller udløbet førerkort		X		
G10	Art. 14, stk. 5	Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst 365 dage		X		

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse	Alvorsgrad (*)		
			VSI	SI	MI
G11	Art. 15, stk. 1	Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, men data kan aflæses			X
G12		Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses	X		
G13		Der er ikke ansøgt om erstatning for beskadigede, uanvendelige, bortkomne eller stjålne førerkort inden for 7 kalenderdage		X	
G14	Art. 15, stk. 2	Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort	X		
G15		Ikke-autoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data	X		
G16		Ikke-autoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, uden at dette påvirker registreringen af relevante data			X
G17		Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, men ingen data er bortkommet			X
G18		Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet	X		
G19		Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget	X		
G20		Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermandsbetjening)	X		
G21		Art. 15.3	Den tid, der registreres på arket, stemmer ikke overens med den officielle tid i det land, hvor køretøjet er registreret		X
G22	Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt		X		
H	<b>Anførte oplysninger</b>				
H1	Art. 15, stk. 5	Efternavn er ikke anført på diagramarket	X		
H2		Fornavn er ikke anført på diagramarket	X		
H3		Dato for begyndelsen eller slutningen af arkets benyttelse er ikke angivet		X	
H4		Sted for begyndelsen eller slutningen af arkets benyttelse er ikke angivet			X
H5		Registreringsnummer er ikke anført på diagramarket			X
H6		Kilometertællerens stand (start) er ikke noteret på diagramarket		X	
H7		Kilometertællerens stand (slut) er ikke noteret på diagramarket			X
H8		Tidspunkt, hvor der blev skiftet køretøj, er ikke anført på diagramarket			X
H9	Art. 15, stk. 5a	Nationalitetsmærke er ikke indlæst i kontrolapparatet			X
I	<b>Afgivelse af oplysninger</b>				
I1	Art. 15, stk. 7	Nægte at underkaste sig kontrol	X		



Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse	Alvorsgrad (*)		
			VSI	SI	MI
12	Art. 15, stk. 7	Ude af stand til at forevise registreringer for samme dag	X		
13		Ude af stand til at forevise registreringer for de foregående 28 dage	X		
14		Ude af stand til at forevise førerkortets registreringer, hvis føreren er indehaver af et sådant	X		
15		Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den indeværende uge og de foregående 28 dage	X		
16		Ude af stand til at forevise førerkort	X		
17		Ude af stand til at forevise udskrifter for den indeværende uge og de foregående 28 dage	X		
J		<b>Svig</b>			
J1	Art. 15, stk. 8	Optegnelserne på diagramark, de data, der er oplagret i kontrolapparatets eller førerkortets datalager, eller udskrifter fra kontrolapparatet er forfalsket, fjernet eller ødelagt	X		
J2		Kontrolapparatet, diagramarket eller førerkortet er manipuleret således, at de registrerede og/eller udprintede data kunne forfalskes	X		
J3		I køretøjet findes indretninger, som kunne anvendes til at forfalske data og/eller udskrifter (omskifter/wire ...)	X		
K	<b>Driftsforstyrrelse</b>				
K1	Art. 16, stk. 1	Reparation er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted	X		
K2		Reparationen er ikke foretaget undervejs		X	
L	<b>Manuelle registreringer på udskrifter</b>				
L1	Art. 16, stk. 2	Føreren noterer ikke alle oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe kontrolapparatet udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion	X		
L2		Førerkortnummer og/eller navn og/eller kørekortnummer er ikke angivet på det særlige ark	X		
L3		Det særlige ark er ikke underskrevet		X	
L4	Art. 16, stk. 3	Bortkomst eller tyveri af førerkort er ikke formelt anmeldt til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor tyveriet fandt sted	X		

(\*) VSI = Meget alvorlig overtrædelse / SI = Alvorlig overtrædelse / MI = Mindre overtrædelse.

## BERIGTIGELSER

**Berigtigelse til Kommissionens direktiv 2009/5/EF af 30. januar 2009 om ændring af bilag III til EuropaParlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed )**

Side 47, nr. A1 i tabellen:

*I stedet for:* »Manglende overholdelse af minimumsalderen for førere«  
*Læses:* »Manglende overholdelse af minimumsalderen for køreledere«.

Side 50, nr. 15 i tabellen:

*I stedet for:* »Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den indeværende uge og de foregående 28 dage«  
*Læses:* »Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage«.

Side 50, nr. 17 i tabellen:

*I stedet for:* »Ude af stand til at forevise udskrifter for den indeværende uge og de foregående 28 dage«  
*Læses:* »Ude af stand til at forevise udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage«.

3) EU-Tidende nr. L 29 af 31. januar 2009, s. 45.