

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| <b>Nr.: 1967</b>        | <b>Meddelelse<br/>om<br/>køretøjers indretning og udstyr mv.</b> | <br><b>Trafikstyrelsen</b><br><small>Danish Transport Authority</small> |
| <b>Dato: 22.05.2012</b> |  |  |

## Bagudrettet arbejdslygte på lastbiler

Det meddeles hermed, at Detailforskrifter for Køretøjer 2013 vil indeholde nedenstående lempelser for tilslutning af bagudrettet arbejdslygte på lastbil N2/N3.

Da der ikke findes fælleseuropæiske regler for arbejdslygter, og nogle lastbiler er fabriksmonteret med bagudrettet arbejdslygte bag førerhuset, som kan tændes uden at påbudte lygter til markering er tændt, så lempes Trafikstyrelsen hermed reglerne for lastbiler i Detailforskrifter for Køretøjer.

### 6.02.025 Lastbil N2

- (1) Bagudrettet arbejdslygte, som er anbragt umiddelbart bag førerhuset, med det formål at kunne oplyse området på bilen, hvor der udføres arbejde, kan være tilsluttet således, at den kan tændes, uden at bilens påbudte lygter til markering er tændt. Arbejdslygten skal have en kontrollampe i førerhuset eller slukkes automatisk ved en hastighed på højst 20 km/t.

### 6.02.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 følger reglerne for lastbil N2.

Detailforskrifter for Køretøjer 2013 træder i kraft den 1. april 2013 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Trafikstyrelsen, den 22. maj 2012

Ib Rasmussen

Kontorchef