

Nr.: 2008	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 15.03.2018		

## Syn og godkendelse af Tempo 100-busser og -campingbiler

### 1. Baggrund

I henhold til [Færdselslovens § 43, stk. 8 og 10](#), kan transport-, bygnings- og boligministeren fastsætte regler om, at særlige køretøjstyper og busser – på visse betingelser – må køre med op til 100 km i timen på motorvej og en større hastighed end ellers tilladt på andre veje.

Bemyndigelsen er videreført til Færdselsstyrelsen jf. [bekendtgørelse nr. 453](#) af 11. maj 2017.

Bestemmelsen er tidligere udnyttet til, at busser kan godkendes til Tempo 100-kørsel, og bestemmelsen udnyttes nu til også at fastsætte regler for, at campingbiler med en tilladt totalvægt mellem 3.501 og 7.500 kg tilsvarende kan godkendes til Tempo 100-kørsel, hvilket i denne forbindelse betyder 100 km i timen på motorveje og op til 80 km i timen på andre veje end motorveje.

Godkendelsen kan – nu også for busser – ske allerede i forbindelse med et fabriksnyt køretøjs registrering uden syn i Køretøjsregisteret (DMR). Hvis godkendelsen ikke er sket i forbindelse med registreringen, skal køretøjet godkendes ved syn til Tempo 100-kørsel.

I [bekendtgørelse nr. 200](#) og [nr. 201](#) af 12. marts 2018 er fastsat betingelser for Tempo 100-kørsel med busser og campingbiler samt godkendelse til Tempo 100-kørsel. Her kan man også læse om brugerbestemmelser. Denne meddelelse indeholder primært information til synsvirksomheder og forhandlere/importører om godkendelse og registrering.

### 2. Busser

De tekniske krav til godkendelse til Tempo 100-kørsel afhænger af datoen for bussens første registrering.

#### 2.1 Krav til bus registreret første gang den 8. december 2007 eller senere

1. Bus skal være forsynet med godkendte sikkerhedsseler og seleforankringer ved alle siddepladser og alle kørestolspladser, hvis der befordres passagerer i kørestol.

Bestemmelsen skal dokumenteres jf. afsnit 10.02.001 (1) og (6), 10.02.022 og 10.02.023 i Vejledning om syn af køretøjer.

Hvis der er kørestolspladser, der IKKE er forsynet med de krævede seler og seleforankringer, skal bussen godkendes i to udførelser: Én udførelse med angivelse af antal siddepladser uden kørestolspladser – og godkendt til »Tempo 100«, og en anden udførelse, hvor der medtages og angives kørestolspladser, samt at bussen i dén udførelse IKKE er godkendt til »Tempo 100«.

*For udenlandsk bus kan der ikke udskrives Attest for flere udførelser, så den skal altid have sikkerhedsseler og seleforankringer ved kørestolspladser i forbindelse med godkendelse ved syn.*

## 2. Bus skal opfylde

- de tekniske krav i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/85/EF af 20. november 2001 om særlige bestemmelser for køretøjer, der anvendes til personbefordring og har flere end otte siddepladser ud over førerens plads, og om ændring af direktiv 70/156/EØF og 97/27/EF, hvis bussen er registreret første gang inden den 1. april 2008, eller
- de tekniske krav i ECE-regulativ 107-02 om konstruktion af busser, hvis bussen er registreret første gang den 1. april 2008 eller senere.

*Som dokumentation kan anvendes én af følgende muligheder:*

- *Erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.*
- *Erklæring fra karrosserifabrikanten.*
- *Godkendelse i henhold til direktiv 2001/85/EF.*
- *Godkendelse i henhold til ECE-regulativ 107-02.*
- *Prøvningsrapport fra en prøvningsinstans.*
- *Den originale »Gutachten«, hvoraf fremgår, at bussen er godkendt til Tempo 100 kørsel i Tyskland (§ 18, Abs. 5 Nr. 3 StVO »Für eine Geschwindigkeit von 100 Km/h auf Autobahnen«).*

## 3. Bus skal være udstyret med en hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overstige 100 km i timen.

*Hastighedsbegrænseren skal kontrolleres jf. afsnit 7.01.002 og 14.03.1 i Vejledning om syn af køretøjer. For en udenlandsk bus skal attesten for hastighedsbegrænser ikke være godkendt af Rigspolitiet, men være en tilsvarende udenlandsk attest.*

## 4. Bus må ikke være forsynet med dæk med opskåret mønster på forakslen.

## 5. Bus skal være forsynet med et Tempo 100-mærke, der er synligt lige bagfra, medmindre bussen er EU-typegodkendt.

## 2.2 Krav til bus registreret første gang før den 8. december 2007

### 1. Bus skal opfylde følgende krav (nedenstående svarer til Bilag 1 i [bekendtgørelse nr. 200 af 12. marts](#)):

#### 1) Affjedring

- a) På bus med tre aksler skal drivakslen/-erne være forsynet med vejvenlig affjedring, jf. EU-direktiv 96/53/EF.

*Hvis bussen har luftaffjedring på drivakslen, skal der ikke foreligge dokumentation for opfyldelse af kravet.*

#### 2) Bremses

- a) Bussen skal være forsynet med en retarder eller motorbremse, som opfylder bestemmelserne i ECE-regulativ 13.

*Som dokumentation kan anvendes én af følgende muligheder:*

- *Erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.*
- *Godkendelse i henhold til ECE-regulativ 13.*

- *Prøvningsrapport fra en prøvningsinstans.*
- *Den originale »Gutachten«, hvoraf fremgår, at bussen er godkendt til Tempo 100 kørsel i Tyskland (§ 18, Abs. 5 Nr. 3 StVO »Für eine Geschwindigkeit von 100 Km/h auf Autobahnen«).*

### 3) Motor

- a) Motorens effekt skal være mindst 11 kW pr. ton tilladt totalvægt, målt efter DIN 70020, ISO 1585:1992, ECE-Regulativ 85 eller EU-direktiv 80/1269/EØF.

*Synsvirksomheden foretager beregningen ud fra de oplysninger, som foreligger om motorens maksimale effekt og tilladt totalvægt.*

### 4) Bærende elementer

- a) Dæk, herunder regummierede dæk, skal være beregnet til at kunne køre mindst 100 km i timen.
- b) Regummierede dæk er kun tilladt, hvis der fra regummieringsvirksomheden foreligger garantierklæring for, at dækket ved tilladt akseltryk og tilladt totalvægt kan benyttes ved bussens maksimale hastighed uden begrænsninger.

*Garantierklæringen skal foreligge ved ethvert syn.*

- c) Regummierede dæk er ikke tilladt på aksler med enkeltmontering.

### 5) Indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv.

- a) Stolene skal være polstret på sæde, ryglæn og ryglænets overkant; en evt. nakkestøtte skal være integreret i ryglænet. Montering af borde, håndgreb, askebægre o.l. på bagsiden af ryglæn er tilladt.
- b) Ryglæn skal have en højde på mindst 0,65 m, målt fra sædets overkant; for bagsæde/bageste række kan målet dog nedsættes til 0,56 m.
- c) Langsgående/sidevendte sæder skal være forsynet med polstrede armlæn eller tilsvarende, der ikke må have skarpe kanter. For »bænkæder« gælder kravet for mindst hver to siddepladser.
- d) Førerens siddeplads og sidevendte siddepladser samt fremadvendende siddepladser, der ikke har sæde(r) foran sig, skal være forsynet med hoftese eller trepunktssele monteret efter busfabrikantens anvisninger.
- e) Synligt for passagererne skal være anbragt skiltning – eventuelt ved piktogrammer – der oplyser om pligten til at benytte sikkerhedssele.
- f) Takografen skal have et måleområde til mindst 125 km i timen.
- g) Førerpladsen skal være beskyttet mod indtrængning bagfra af bagage og lignende, f.eks. ved vandrette afskærmningsbøjler bag førerstolen i en højde mellem 0,07 m og 0,74 m over gulvet, eller ved anden passende afskærmning.
- h) Bagagehylder skal være lukket i begge ender, og bagage skal desuden være sikret mod at rutsje fremad under opbremsning, f.eks. ved at bagagehylder er forsynet med skridsikker belægning i bunden, skilleplader med passende mellemrum, net eller anden sikring.

### 6) Stabilitet i tilfælde af punktering

- a) Der skal fremlægges dokumentation for, at bustypen – med tilfredsstillende resultat – har gennemgået to stabilitetsprøver om bussens stabilitet ved eventuel punktering af henholdsvis ét forhjul og ét baghjul.
- b) Er bagakslen monteret med tvillingmonterede dæk, er det dog tilstrækkeligt med dokumentation for en stabilitetsprøve med ét forhjul.

*Dokumentation for stabiliteten ved en eventuel punktering, hvis en sådan dokumentation ikke allerede foreligger fra busfabrikanten, skal være udfærdiget af en prøvningsinstans.*

2. Bus registreret første gang den 1. januar 1988 eller senere skal være udstyret med en hastighedsbegrænsere, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overstige 100 km i timen.

*Hastighedsbegrænseren skal kontrolleres jf. afsnit 7.01.002 og 14.03.1 i Vejledning om syn af køretøjer. For en udenlandsk bus skal attesten for hastighedsbegrænsere ikke være godkendt af Rigspolitiet, men være en tilsvarende udenlandsk attest.*

3. Bus må ikke være forsynet med dæk med opskåret mønster.
4. Bus skal være forsynet med et Tempo 100-mærke, der er synligt lige bagfra.

### **2.3 Godkendelse ved syn af dansk bus**

Når en synsvirksomhed ved syn har konstateret, at en dansk registreret bus, opfylder betingelserne for registrering til Tempo 100-kørsel, jf. §§ 5 og 6 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1 henholdsvis 2.2 ovenfor), registrerer synsvirksomheden bussen til Tempo 100-kørsel i DMR og udleverer et Tempo 100-mærke. Der udleveres ikke Tempo 100-mærke til en EU-typegodkendt bus, jf. § 4, stk. 3.

*Ovennævnte gælder også, selv om bussen ikke er registreret endnu, men synes med henblik på registrering.*

Konstaterer en synsvirksomhed, at en EU-typegodkendt bus af klasse III eller klasse B ikke er registreret til Tempo 100-kørsel i DMR, skal synsvirksomheden sørge for, at bussen registreres som godkendt til Tempo 100-kørsel.

Konstateres det i forbindelse med syn, at de tekniske krav i bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1 henholdsvis 2.2. og 2.2.2 ovenfor), ikke længere er opfyldt, skal synsvirksomheden afmelde registrering til Tempo 100-kørsel i DMR og sikre, at Tempo 100-mærket fjernes fra bussen.

### **2.4 Godkendelse af udenlandsk bus**

En udenlandsk registreret bus kan godkendes til Tempo 100-kørsel uden forudgående syn, hvis det dokumenteres overfor en dansk synsvirksomhed, at bussen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1.1 og 2.1.2 henholdsvis 2.2.1 ovenfor).

*Bussen kan godkendes uden syn til Tempo 100-kørsel ved henvendelse til en dansk synsvirksomhed. De tekniske krav i afhængighed af bussens første registreringsdato kontrolleres ved, at der foreligger dokumentation for, at kravene er opfyldt i form af én af følgende:*

- 1) Erklæring fra en myndighed, der udsteder Tempo 100-mærker i den stat, hvor bussen er registreret, om, at bussen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1.1 og 2.1.2 henholdsvis 2.2.1 ovenfor).
- 2) Erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant om, at bussen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1.1 og 2.1.2 henholdsvis 2.2.1 ovenfor).
- 3) Erklæring fra karrosseri- eller opbygningsfabrikanten om, at bussen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1.1 og 2.1.2 henholdsvis 2.2.1 ovenfor).
- 4) Erklæring fra en godkendt prøvningsinstans, jf. bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, der erklærer, at bussen opfylder

betingelserne i [bekendtgørelsens](#) bilag 1 eller § 6, stk. 2 (svarer til bestemmelserne i pkt. 2.1.1 og 2.1.2 henholdsvis 2.2.1 ovenfor).

5) Godkendelse »Gutachten«, hvoraf fremgår, at bussen er godkendt til Tempo 100-kørsel i Tyskland.

Dokumentationen nævnt ovenfor skal være udfærdiget på dansk, engelsk, norsk, svensk eller tysk og kan – udover på papir – forevises elektronisk i form af foto eller scannet materiale.

Erklæringer og attester efter nr. 1-4 ovenfor, kan være en kopi, som er bekræftet af den, der har udfærdiget erklæringen eller attesten. Godkendelse efter nr. 5 kan være en kopi, der er bekræftet af myndigheden, men må ikke være udstedt før 8. december 2007.

Er bussen registreret i en stat udenfor EU/EØS, skal der ud over dokumentationen nævnt ovenfor i nr. 1-5, foreligge dokumentation for, at bussen er underlagt nationale regler om periodisk syn. Hyppighed og omfang af det periodiske syn skal mindst svare til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motor-køretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

*Som dokumentation for ovennævnte om periodisk syn kan f.eks. anvendes en erklæring fra en national myndighed i den stat, hvor bussen er registreret, om, at busser er underlagt nationale regler om syn, der svarer til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.*

*Når bussen opfylder betingelserne til Tempo 100-kørsel, udfærdiger og udleverer synsvirksomheden en Tempo 100-godkendelsesattest, og der udleveres et Tempo 100-mærke, hvis bussen ikke er EU-typegodkendt.*

*Vær opmærksom på, at udenlandske, EU-typegodkendte busser af klasse III eller klasse B ikke skal godkendes af en synsvirksomhed forud for Tempo 100-kørsel.*

## **2.5 Forhandleres registrering i DMR af fabriksny bus til Tempo 100**

En fabriksny, EU-typegodkendt bus kan af forhandleren registreres til Tempo 100-kørsel uden forudgående syn. For at blive registreret til Tempo 100-kørsel af forhandleren skal bussen opfylde betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 5, stk. 2 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 2.1, nr. 1 og 5), hvilket køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant forinden skal have dokumenteret over for forhandleren.

*Bussen skal forinden være oprettet i DMR af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) på baggrund af bussens CoC-dokument. Forhandleren skal være en nummerpladeoperatør godkendt af SKAT.*

*Ved importørens oprettelse anføres hastighedsværdien fra CoC-dokumentets rubrik nr. 29 »Maks. hastighed« i DMR-datafeltet »Maksimal hastighed«. Hastighedsværdien på CoC-dokumentet skal mindst være 100 km/t. Denne angivelse er samtidig en erklæring om, at bussen opfylder betingelserne for Tempo 100-kørsel, så der skal ikke foreligge særskilt dokumentation over for forhandleren.*

*Desuden skal importøren ved oprettelsen vælge »Tempo 100« i afsnittet »Tilladelser« i DMR. Derved er bussen klar til første registrering hos forhandleren, der vælger tilladelsen »Tempo 100« fra menuen.*

*Sker Tempo 100-registreringen ikke samtidig med første registrering af den nye bus i DMR, kan tilladelsen »Tempo 100« efterfølgende kun registreres i forbindelse med et registreringsyn hos en synsvirksomhed.*

## Overgangsordning

En ikke-fabriksny, EU-typegodkendt bus kan af Færdselsstyrelsen registreres til Tempo 100-kørsel uden forudgående syn frem til den 1. marts 2019. Ved anmodning om registrering til Tempo 100-kørsel skal det dokumenteres, at bussen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 5, stk. 2 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 2.1, nr. 1 og 2).

*Anmodning og tilhørende dokumentation samt oplysning om bussens registreringsnummer og stelnummer indsendes til Færdselsstyrelsen, [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk). Færdselsstyrelsen vil så sørge for, at godkendelsen til »Tempo 100« registreres i DMR. Hvis ejeren ønsker en ny registreringsattest, hvoraf godkendelsen til »Tempo 100« fremgår, skal ejeren anmode om en registreringsattest hos SKAT og betale for denne.*

## **3. Campingbiler**

### **3.1 Tekniske krav til campingbil**

For at blive godkendt til Tempo 100-kørsel skal campingbilen opfylde følgende betingelser:

1. Campingbilen skal af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant være angivet som egnet til kørsel med mindst 100 km i timen.

*Som dokumentation kan anvendes en af følgende muligheder:*

- *Oplysning fra CoC-dokumentet (rubrik nr. 29) med angivelse af maksimal hastighed på 100 km/t eller derover.*
- *Oplysning på registreringsattesten (for brugte køretøjer) med angivelse af maksimal hastighed på 100 km/t eller derover.*
- *Erklæring fra køretøjsfabrikanten (chassisfabrikanten) eller dennes repræsentant om, at campingbilen er konstrueret til kørsel med 100 km/t eller derover.*

*Hvis basiskøretøjet er et lastbilchassis, skal chassisfabrikanten garantere for egnetheden til kørsel med 100 km/t eller derover, og opbygningen skal være foretaget i henhold til chassisfabrikantens anvisninger, som skal være medbragt til syn.*

- *Attest eller anden form for dokumentation fra myndigheden i den stat, hvor campingbilen er registreret, som oplyser, at campingbilen er godkendt i staten til kørsel med 100 km/t eller derover.*

2. Campingbilen skal være forsynet med godkendte sikkerhedsseler og seleforankringer ved alle siddepladser, der må anvendes under kørsel.

*Bestemmelsen skal dokumenteres jf. afsnit 10.02.021\_eller 10.02.022 i Vejledning om syn af køretøjer.*

3. Campingbilen skal have tydelig afmærkning, der angiver hvilke siddepladser i beboelsesdelen, der må anvendes under kørsel.

*Afmærkningen kan f.eks. være ved hjælp af et piktogram eller på anden tydelig måde.*

4. Campingbilen skal være forsynet med ABS-bremser.

### **3.2 Godkendelse ved syn af dansk campingbil**

Når en synsvirksomhed ved syn har konstateret, at campingbilen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 4, nr. 1-4 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 3.1, nr. 1 til 4), registrerer synsvirksomheden campingbilen til Tempo 100-kørsel i DMR og udleverer et Tempo 100-mærke.



Konstateres det i forbindelse med syn, at de tekniske krav i § 4, nr. 1-4, ikke længere er opfyldt, skal synsvirksomheden afmelde registrering til Tempo 100-kørsel i DMR og sikre, at Tempo 100-mærket fjernes fra campingbilen.

*Ved hvert syn skal synsvirksomheden kontrollere, at Tempo 100-campingbilen fortsat er forsynet med de krævede sikkerhedsseler og afmærkning, der angiver hvilke siddepladser i beboelsesdelen, der må anvendes under kørsel, samt at campingbilen er forsynet med ubeskadiget Tempo 100-mærke (se afsnit 4.2 om beskadiget mærke).*

### Overgangsordning

*DMR er endnu ikke indrettet til, at ovennævnte registrering til Tempo 100-kørsel kan ske i DMR, hverken ved syn eller direkte i forbindelse med registrering. DMR vil snarest muligt blive ændret, så ovennævnte metode kan anvendes.*

Indtil 1. januar 2019 udsteder synsvirksomheden en Tempo 100-godkendelsesattest til campingbil, som opfylder betingelserne. Synsvirksomheden skal ikke udstede en Tempo 100-godkendelsesattest, hvis campingbilen registreres til Tempo 100-kørsel i DMR.

*Når synsvirksomheden udsteder en Tempo 100-godkendelsesattest, udleveres den til ejeren. Når synsvirksomheden har udstedt en Tempo 100-godkendelsesattest via [virk.dk](#), er den automatisk blevet gemt på Færdselsstyrelsens [Dokumentportal](#), og Færdselsstyrelsen vil så efterfølgende sørge for (når DMR er klar), at godkendelsen registreres i DMR. Hvis der er tale om en fabriksny campingbil, vil Færdselsstyrelsen sørge for, at ejeren får tilsendt en ny registreringsattest, hvoraf det fremgår, at campingbilen er godkendt til »Tempo 100«. Herefter skal den udleverede Tempo 100-godkendelsesattest ikke længere benyttes. Hvis der er tale om en brugt campingbil, og ejeren ønsker en ny registreringsattest, hvoraf godkendelsen til »Tempo 100« fremgår, skal ejeren anmode om en registreringsattest hos SKAT og betale for denne.*

### **3.3 Godkendelse ved syn af udenlandsk campingbil**

En udenlandsk registreret campingbil godkendes til Tempo 100-kørsel ved syn efter de almindelige regler i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Når en synsvirksomhed ved syn har konstateret, at campingbilen opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 4, nr. 1-4 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 3.1, nr. 1 til 4), udleverer synsvirksomheden en Tempo 100-godkendelsesattest og et Tempo 100-mærke.

Er campingbilen registreret i en stat udenfor EU/EØS, skal der, ud over betingelserne nævnt i stk. 1, foreligge dokumentation for, at campingbilen er underlagt nationale regler om periodisk syn. Hyppighed og omfang af det periodiske syn skal mindst svare til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

*Følgende skal anvendes som dokumentation for, at betingelserne ovenfor vedrørende periodisk syn er opfyldt:*

- *kopi af national bestemmelse i den stat hvor køretøjet er registreret, hvoraf det fremgår, at hyppighed og omfang af det periodiske syn svarer til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EF af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, eller*
- *erklæring fra en national myndighed i den stat hvor køretøjet er registreret om, at bussen er underlagt nationale regler om syn, der svarer til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.*

*Syn af udenlandsk registreret campingbil gennemføres i eSyn som et syn af dansk registreret køretøj. En godkendelse til Tempo 100-kørsel skal dog ikke registreres i DMR.*

### 3.4 Forhandleres registrering i DMR af fabriksny campingbil til Tempo 100

Når det er dokumenteret overfor en forhandler, at en fabriksny, EU-typegodkendt campingbil opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 4, nr. 1-4 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 3.1, nr. 1 til 4), registrerer forhandleren campingbilen til Tempo 100-kørsel i DMR og udleverer et Tempo 100-mærke, jf. dog stk. 5.

*Campingbilen skal forinden være oprettet i DMR af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) på baggrund af campingbilens CoC-dokument. Forhandleren skal være en nummerpladeoperatør godkendt af SKAT.*

*Ved importørens oprettelse anføres hastighedsværdien fra CoC-dokumentets rubrik nr. 29 »Maks. hastighed« i DMR-datafeltet »Maksimal hastighed«. Hastighedsværdien på CoC-dokumentet skal mindst være 100 km/t. Denne angivelse er samtidig en erklæring om, at campingbilen opfylder betingelserne for Tempo 100-kørsel, så der skal ikke foreligge særskilt dokumentation over for forhandleren.*

*Desuden skal der ved oprettelsen vælges »Tempo 100« i afsnittet »Tilladelser« i DMR. Derved er campingbilen klar til første registrering hos forhandleren, der vælger tilladelsen »Tempo 100« fra menuen, hvis køberen ønsker det.*

*Sker Tempo 100-registreringen ikke samtidig med første registrering af den nye campingbil i DMR, kan tilladelsen »Tempo 100« efterfølgende kun registreres i forbindelse med et registreringssyn hos en synsvirksomhed.*

#### Overgangsordning

*DMR er endnu ikke indrettet til, at ovennævnte registrering til Tempo 100-kørsel kan ske i DMR, hverken ved syn eller direkte i forbindelse med forhandlerens registrering af en fabriksny campingbil. DMR vil snarest muligt blive ændret, så ovennævnte metode kan anvendes.*

Indtil 1. januar 2019 udsteder forhandleren en Tempo 100-godkendelsesattest til en fabriksny, EU-typegodkendt campingbil, som opfylder betingelserne i [bekendtgørelsens](#) § 4, nr. 1-4 (svarer til betingelserne nævnt ovenfor i pkt. 3.1, nr. 1 til 4). Forhandleren skal ikke udstede en Tempo 100-godkendelsesattest, hvis campingbilen registreres til Tempo 100-kørsel i DMR.

*Når forhandleren udsteder en Tempo 100-godkendelsesattest, udleveres den til ejeren. Når forhandleren har udstedt en Tempo 100-godkendelsesattest via [virk.dk](#), er den automatisk blevet gemt på Færdselsstyrelsens [Dokumentportal](#), og Færdselsstyrelsen vil så efterfølgende sørge for (når DMR er klar), at godkendelsen registreres i DMR, og at ejeren får tilsendt en ny registreringsattest, hvoraf det fremgår, at campingbilen er godkendt til »Tempo 100«. Herefter skal den udleverede Tempo 100-godkendelsesattest ikke længere benyttes.*

## 4. Øvrig information

### 4.1 Tempo 100-godkendelsesattest

*Godkendelsesattesten udarbejdes på portalen [www.virk.dk](#). Information om og link til [virk.dk](#) findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [her](#).*

*Virk.dk indeholder i denne forbindelse Færdselsstyrelsens tre blanketapplikationer: »Tempo 100-godkendelsesattest til udenlandsk bus«, »Tempo 100-godkendelsesattest for dansk campingbil« og »Tempo 100-godkendelsesattest for udenlandsk campingbil«, og den aktuelle blanket vælges og udfyldes elektronisk. Vejledning i udfyldelsen fremgår af applikationen.*

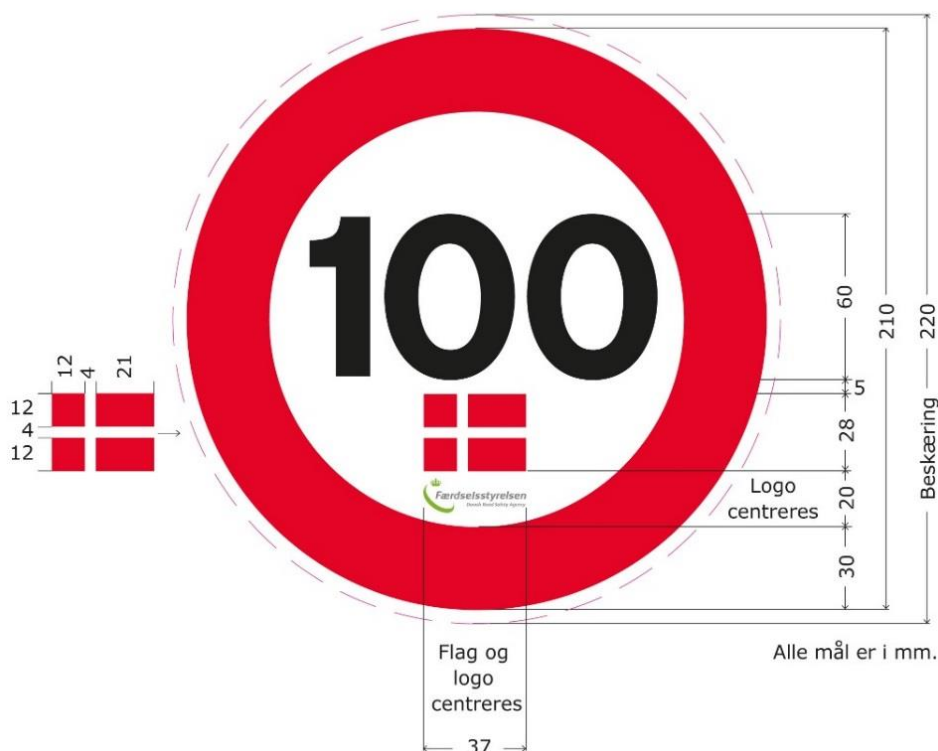


Synsvirksomheden respektive forhandleren af campingbilen vil efterfølgende modtage en mail fra [virksomheden@virksomheden.dk](mailto:virksomheden@virksomheden.dk) med godkendelsesattesten vedhæftet. Godkendelsesattesten er udfyldt automatisk med godkendelsesdatoen, den godkendende virksomheds ID-data samt medarbejderens navn. Godkendelsesattesten printes og udleveres til kunden.

Samtidigt gemmes automatisk en kopi af attesten på Færdselsstyrelsens [Dokumentportal](#), hvorfra alle, som har oplysning om bussens/campingbilens stelnummer, har mulighed for at se og udskrive attesten. Dokumentportalen findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk). Hvis ovennævnte mail til den godkendende virksomhed undtagelsesvis ikke modtages, kan attesten således findes på Færdselsstyrelsens [Dokumentportal](#).

## 4.2 Tempo 100-mærker

Tempo 100-mærket, der udleveres, skal være udformet i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelsernes bilag 1 (campingbiler) henholdsvis bilag 2 (busser). Mærket er også gengivet herunder.



Et Tempo 100-mærke, der er beskadiget således, at teksten »100« eller mærkets røde kant ikke er fuldt synligt, skal udskiftes med et erstatningsmærke.

En synsvirksomhed må udlevere et erstatningsmærke til en bus/campingbil, som skal være forsynet med et Tempo 100-mærke, når det er dokumenteret, at bussen/campingbilen er godkendt til Tempo 100-kørsel, og bussen/campingbilen ikke længere er forsynet med mærket.

Der må kun udleveres erstatningsmærke, når bussen/campingbilen medbringes til synsvirksomheden, så det kan kontrolleres, at det beskadigede mærke er fjernet.

Synsvirksomheden kan frit vælge betaling for udlevering af et Tempo 100-mærke (herunder erstatningsmærke), og mærket kan bestilles hos de leverandører, som er nævnt på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

En leverandør af Tempo 100-mærker skal være godkendt af Færdselsstyrelsen.

Godkendte leverandører af Tempo 100-mærker offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside, [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Konstaterer Færdselsstyrelsen, at de mærker en godkendt leverandør leverer, ikke lever op til kravene, tilbagekalder Færdselsstyrelsen godkendelsen af leverandøren.

### 4.3 Afmelding af Tempo 100

Opfylder bussen eller campingbilen ikke længere betingelserne for at være registreret med tilladelsen »Tempo 100«, skal tilladelsen »Tempo 100« fjernes fra køretøjets registrering i DMR, og Tempo 100-mærket skal fjernes fra køretøjet.

Bussens/campingbilens registrerede ejer kan til enhver tid afmelde registreringen til Tempo 100-kørsel i DMR på betingelse af, at Tempo 100-mærket samtidig fjernes fra bussen/campingbilen.

*Fjernelse af tilladelsen »Tempo 100« kan enten ske i forbindelse med et registreringsyn hos en synsvirksomhed eller ved, at ejeren via NemId logger ind på SKAT's motorregister.skat.dk og fjerner tilladelsen »Tempo 100«. Sker afmeldingen i forbindelse med et syn, skal synsvirksomheden kontrollere, at det danske Tempo 100-mærke er fjernet inden afmeldingen. Sker afmeldingen ved ejerens egen foranstaltning hos SKAT, skal ejeren sørge for, at Tempo 100-mærket fjernes fra køretøjet.*

### 4.4 Brug af Tempo 100

Reglerne og betingelserne for praktisk brug af Tempo 100 findes i [bekendtgørelse nr. 200](#) og [nr. 201](#) af 12. marts 2018.

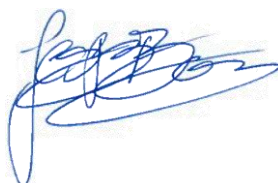
*Der er bl.a. betingelser om, at der under Tempo 100-kørslen ikke må være tilkoblet et påhængskøretøj til bussen og campingbilen, og at bussen ikke må transportere stående passagerer.*

*Det er også muligt at foretage Tempo 100-kørsel uden forudgående godkendelse for udenlandsk registrerede busser og campingbiler, der er omfattet af en anerkendt Tempo 100-ordning i staten, hvor køretøjet er registreret, og hvor denne ordning er offentliggjort på Færdselsstyrelsens hjemmeside. Køretøjet skal i den forbindelse være forsynet med de mærker og medbringe den dokumentation, som er påkrævet i henhold til den Tempo 100-ordning, hvor køretøjet er registreret.*

## 5. Ikrafttrædelse

Denne meddelelse træder i kraft den 15. marts 2018.

Færdselsstyrelsen, den 15. marts 2018



Jesper Høgh Bach  
Kontorchef