


Nr.: 2000	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen Danish Road Safety Agency
Dato: 10.01.2017		

Dispensation til godkendelse af e-/E-godkendte tilkoblingsanordninger på personbil M1

1. Baggrund

Med baggrund i udstedelse af tre dispensationer vedrørende montering af E-godkendte tilkoblingsanordninger på personbil M1, havde Færdselsstyrelsen frem til den 1. januar 2017 givet generel dispensation fra kravene i Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 3.01.200 (2) a) og 9.05.021 (1). Således kunne biler monteret med e- eller E-godkendt tilkoblingsanordning frem til 1. januar 2017 godkendes ved syn, uanset at det der ikke forelå oplysninger om tilladte vægte for påhængskøretøj fra bilfabrikanten.

Færdselsstyrelsens dispensation var dels givet ved Meddelelse nr. 1973, og dels i form af en tekst under punkt 9.05.021 i Vejledning om syn af køretøjer, som nærmere beskrev, hvorledes synsvirksomheden skulle forholde sig i forbindelse med syn og godkendelse af sådanne e-/E-godkendte tilkoblingsanordninger.

Med udgivelsen af Vejledning om syn af køretøjer, gældende fra januar 2017, ophørte denne dispensationspraksis, med henvisning til, at der er tale om fejlagtigt udstedte E-godkendelser.

2. Forlængelse af hidtidig praksis

I erkendelse af, at den ændrede praksis kan have økonomiske konsekvenser for bilforhandlere og værksteder, forlænger Færdselsstyrelsen hermed den tidligere dispensation, således at den fortsat er gældende indtil den 30. juni 2017.

3. Godkendelse af E- og/eller e-godkendte tilkoblingsanordninger

I perioden fra 1. januar til 30. juni 2017 kan e-/E-godkendte tilkoblingsanordninger godkendes ved syn på de betingelser der var gældende i Vejledning om syn af køretøjer frem til 1. januar 2017. Det vil sige:

Såfremt bilfabrikanten ikke har fastsat maksimal tilladelig påhængsvogsvægt, kan montering foretages efter tilkoblingsfabrikantens anvisninger, når tilkoblingsanordningen er e-/E-godkendt til den pågældende bil. Fremstiller skal ved syn fremvise e-/E-godkendelse af tilkoblingsanordningen, den dertil hørende prøvningsrapport og eventuelle bilag samt monteringsvejledningen. Af prøvningsrapporten vil fremgå hvilket mærke, type samt evt. model, variant og EF-typegodkendelsesnummer, som tilkoblingsanordningen er beregnet til. Synsvirksomheden skal kontrollere overensstemmelse.

I forbindelse med synsvirksomhedens godkendelse af bil med tilkoblingsanordning, skal der i Køretøjsregistret anføres oplysninger om største vægt af påhængskøretøj med og uden bremses samt vogntogsvægt. Disse vægte fremgår af tilkoblingsanordningens e-/E-godkendelse. Hvis der i e-/E-godkendelsen er anført to forskellige værdier for påhængskøretøj med bremses, som relaterer sig til vejens stigningsgrad (8% eller 12%), kan værdien for 8% stigning vælges.

Hvis der i E-/e-godkendelsen ikke fremgår nogen vogntogsvægt, skal vogntogsvægten beregnes ud fra den i e-/E-godkendelsen oplyste største totalvægt for bilen Tt (Totalvægt for bil bestemt af tilkoblingsanordning) eller T (bilens tilladte totalvægt), idet der anvendes den værdi, der er mindst. Vogntogsvægten fås således ved at lægge Tt eller T sammen med største vægt af påhængskøretøj med bremses.

I Køretøjsregistret vælges desuden »Dispensation« og i feltet »Dokumentreference« anføres: »Tilkoblingsanordning« efterfulgt af e- eller E-typegodkendelsesnummeret på tilkoblingsanordningen, f.eks. »E1-012345« eller »e5-012345«. Der er ikke opbevaringspligt for (kopi af) e/E-godkendelse med til hørende dokumentation.

Færdselsstyrelsen, den 10. januar 2017



Leif Lorenzen

Kontorchef