


Nr.: 1991	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 11.09.2015		

# EU-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugs-køretøjer i henhold til forordning 167/2013/EU

## 1. Indledning

Forordning 167/2013/EU om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer finder anvendelse fra den 1. januar 2016.

Forordningen erstatter direktiv 2003/37/EF om typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer, der ophæves den 1. januar 2016.

Mens direktiv 2003/37/EF kun giver mulighed for EU-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h, giver forordning 167/2013/EU mulighed for EU-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer og af landbrugs- og skovbrugspåhængskøretøjer, der er konstrueret til en hastighed på såvel højst 40 km/h som over 40 km/h. Forordningen giver yderligere mulighed for EU-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer med bælder.

Hjultraktorer tilhører klasse T og opdeles i underklasser, fx T1.

Bæltetraktorer tilhører klasse C og opdeles i underklasser, fx C1.

Påhængskøretøjer tilhører klasse R eller S og opdeles i underklasser, fx R3 eller S2.

Køretøjer, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h, er kendetegnet ved bogstavet "a" efter klassebetegnelsen, fx T2a, R2a eller S1a.

Køretøjer, der er konstrueret til en hastighed på over 40 km/h, er kendetegnet ved bogstavet "b" efter klassebetegnelsen, fx T3b, R4b eller S2b.

EU-typegodkendelse af landbrugs- og skovbrugskøretøjer skal fra den 1. januar 2016 være udstedt i henhold til forordning 167/2013/EU. Nye køretøjer, der er EU-typegodkendt som komplet køretøj i henhold til direktiv 2003/37/EF, kan dog fortsat registreres, markedsføres eller ibrugtages indtil den 31. december 2017.

Det er allerede nu muligt at få udstedt EU-typegodkendelse i henhold til forordning 167/2013/EU.

Forordning 167/2013/EU gælder ligesom direktiv 2003/37/EF ikke ved godkendelse af individuelle køretøjer, fx godkendelse ved syn.

EU-typegodkendelsen er kun gyldig, så længe køretøjet svarer til godkendelsen. Ved ændringer skal køretøjet opfylde de gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer og bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

## 2. Landbrugs- og skovbrugstraktorer, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h

EU-typegodkendte landbrugs- og skovbrugstraktorer, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h, kan i overensstemmelse med de gældende retningslinjer i Vejledning om syn af køretøjer godkendes og registreres som traktor med anvendelse "Godstransport", "Skov-, landbrug og gartneri" eller "Kun godkendt til skov-, landbrug og gartneri".

De kan godkendes og registreres med tilladte vægte efter reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer og retningslinjerne i Vejledning om syn af køretøjer.

### **3. Landbrugs- og skovbrugstraktorer, der er konstrueret til en hastighed på over 40 km/h**

EU-typegodkendte landbrugs- og skovbrugstraktorer, der er konstrueret til en hastighed på over 40 km/h, anses efter de gældende regler i færdselsloven som motorkøretøj (dvs. normalt som bil).

De skal derfor i overensstemmelse med de gældende retningslinjer i Vejledning om syn af køretøjer godkendes og registreres som personbil, varebil eller lastbil (evt. motorcykel) med tilhørende rette anvendelse, fx personbil med anvendelse "Privat personkørsel", varebil med anvendelse "Godstransport" eller lastbil med anvendelse "Godstransport".

De kan godkendes og registreres med tilladte vægte efter reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer og retningslinjerne i Vejledning om syn af køretøjer.

For lastbil skal EU-typegodkendelsen efter reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer anmeldes til Trafik- og Byggestyrelsen inden registrering.

For lastbil, der er konstrueret til en hastighed på over 90 km/h, skal den påbudte hastighedsbegrænser være indstillet under overholdelse af gældende regler (EU-typegodkendt landbrugs- og skovbrugstraktor, der er konstrueret til en hastighed på over 60 km/h, skal være forsynet med indstillelig hastighedsbegrænser).

### **4. Landbrugs- og skovbrugspåhængskøretøjer**

EU-typegodkendte landbrugs- og skovbrugspåhængskøretøjer, der er konstrueret til en hastighed på såvel højst 40 km/h som over 40 km/h, anses som påhængsvogn, sættevogn (til bil) eller påhængsredskab efter de gældende regler i færdselsloven og Detailforskrifter for Køretøjer samt gældende retningslinjer i Vejledning om syn af køretøjer.

De må sammenkobles med traktor eller motorredskab under overholdelse af gældende regler, herunder om antal tilkoblede påhængskøretøjer, vægt og dimensioner samt registrering.

De må desuden sammenkobles med motorkøretøj (bil og motorcykel) under overholdelse af gældende regler, herunder om højst ét tilkoblet påhængskøretøj, vægt og dimensioner samt godkendelse og registrering.

De omhandlede påhængskøretøjer kan godkendes og registreres med tilladte vægte efter reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer og retningslinjerne i Vejledning om syn af køretøjer.

Registreringspligtigt påhængskøretøj til motorkøretøj skal, hvis påhængskøretøjet er konstrueret til en hastighed på under 80 km/h, være forsynet med påskrift om hastighedsgrænse, der angiver den hastighed, som påhængskøretøjet er konstrueret til, efter de gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer.

For påhængsvogn til bil, hvor påhængsvognen er forsynet med andre bremses end påløbsbremses, og for sættevogn (til bil) skal EU-typegodkendelsen efter reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer anmeldes til Trafik- og Byggestyrelsen inden registrering.

### **5. Ikrafttræden**

Meddelelsen træder i kraft straks.

Trafik- og Byggestyrelsen, den 11. september 2015

Leif Lorenzen

Kontorchef