

## Vejledning til ansøgning om dispensation til registrering af restkøretøjer, for køretøjer, der er typegodkendt efter forordning 2013/167/EU.

Restkøretøjsdispensationer behandles i henhold til Europa-parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013, om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, artikel 39.

### **Hvem kan ansøge?**

Fabrikanten kan søge om tilladelse til registrering af restkøretøjer. Varetages ansøgningen af andre end fabrikanten, skal der sammen med ansøgningen fremsendes en fabrikantrepræsentanterklæring, hvoraf det fremgår, at virksomheden har tilladelse til at repræsentere fabrikanten i Danmark.

Færdselsstyrelsen modtager og behandler kun én ansøgning pr. fabrikant. Det vil sige at der ikke kan søges om restkøretøjer fra både fabrikanten og dennes repræsentant.

### **Hvilke køretøjer kan der ansøges om?**

For at kunne modtage en tilladelse til registrering af restkøretøjer i Danmark, skal følgende betingelser være opfyldt:

- Køretøjerne skal være produceret før skærpelsens ikrafttrædelse og være i overensstemmelse med en type køretøj, hvis EU-typegodkendelse ikke længere er gyldig i henhold til artikel 32. Det vil sige, at det omfatter køretøjer, som er godkendt efter forordning 2013/167/EU, der overholder de tekniske krav, der var gældende før skærpelsen ikrafttrædelse.
- Køretøjerne skal befinde sig indenfor EU's område før skærpelsens ikrafttrædelse.
- Køretøjerne skal være nye og må endnu ikke have været registreret eller ibrugtaget.

- Ved registrering forstås, at køretøjet har været indregistreret på EUs område. Registreringen er en administrativ tilladelse til ibrugtagning af et køretøj i vejtrafik, hvorved køretøjet identificeres og tildeles et serienummer, der udgør dets registreringsnummer.
- Ved ibrugtagning forstås, den første anvendelse i EU til de beregnede formål af et køretøj. Eksempelvis er demonstrationskørsel ikke at regne som "de beregnede formål", og er derfor ikke ibrugtagning.
- Køretøjer der allerede har modtaget en restkøretøjsdispensation i et andet EU-medlemsland, kan ikke efterfølgende modtage restkøretøjsdispensation i Danmark.

En restkøretøjsdispensation tillader, at køretøjerne kan indregistreres eller ibrugtages senest 24 måneder fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen blev ugyldig, for færdigopbyggede køretøjer og 30 måneder for trinvis færdigopbyggede køretøjer. Det vil sige henholdsvis 24 eller 30 måneder fra datoen, hvor skærpelsen trådte i kraft. Herefter er dispensationen til at indregistrere eller ibrugtage som restkøretøj ikke længere gyldig, jf. artikel 39 (2).

### **Mængdegrænse**

Færdselsstyrelsen kan tillade dispensation til registrering eller ibrugtagning af højst 10 % af de forudgående 2 års registreringer af den pågældende type eller tillade dispensation til registrering eller ibrugtagning af op til 20 køretøjer pr. typegodkendelse, uanset antallet af registreringer i de forudgående 2 år, jf. artikel 39 (4).

### **Ansøgningsform**

Ansøgningen skal indsendes med en komplet stelnummerliste med oplysning om mærke, model, art, typegodkendelsesnummer og stelnummer. Hvis der er tale om et trinvis færdigopbyggede køretøjer,

skal dette anføres på stelnummerlisten. Stelnummerlisten udfyldes i en Excel-fil, som Færdselsstyrelsen fremsender efter anmodning af ansøger.

En komplet stelnummerliste med køretøjer, der har modtaget en restkøretøjsdispensation, vil efter der er meddelt dispensation, være tilgængelig på Færdselsstyrelsens hjemmeside i dispensationens gyldighedsperiode.

Hvis der søges om dispensation til registrering af restkøretøjer på baggrund af de 10 % af de foregående to års registreringer af den pågældende køretøjstype, skal ansøgningen indeholde en opgørelse over antallet af køretøjer, af den pågældende type, der er registreret de foregående to år. De forudgående to år, regnes fra skærpelsens ikrafttrædelse og 24 måneder tilbage. Ved køretøjstype forstås, køretøjer på samme typegodkendelse. En typegodkendelse kan dække over flere modeller og varianter.

I ansøgningen skal ansøgeren erklære, at køretøjerne overholder betingelserne for at kunne modtage dispensation. Færdselsstyrelsen kan bede om dokumentation derfor.

Ansøgningen skal være teknisk og økonomisk begrundet, jf. artikel 39 (3).

Hvis ansøgeren ikke er identisk med fabrikanten, skal ansøgeren sammen med ansøgningen fremsende en fabrikantrepræsentanterklæring som dokumentation for, at ansøgeren har ret til at søge om restkøretøjsdispensation.

Ansøgninger skal sendes til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

### **Praktiske oplysninger**

Når Færdselsstyrelsen modtager ansøgningen, inklusiv den komplette stelnummerliste og fabrikantrepræsentanterklæring, behandler styrelsen sagen, og ansøgeren modtager svar indenfor 3 måneder jf. artikel 49 (3).

Hvis styrelsen meddeler dispensation til en ansøger, vil der blandt andet blive stillet krav om, at indehaveren af dispensationen påfører oplysninger om restkøretøjsdispensationen på registreringsattesten. Derudover stilles krav om, at indehaveren af dispensationen overfor slutbrugere og forhandlere m.m. oplyser om dispensationen og om hvilke tekniske krav, køretøjet ikke overholder.

En restkøretøjsdispensation udstedt af Færdselsstyrelsen giver udelukkende tilladelse til registrering eller ibrugtagning af de pågældende køretøjer i Danmark.