



2021 Januar - Juni : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| M1 + N1 | Total | 859.300 | 435 | 6 | 669.945 | 73.132 | 85.485 | 20 | 10.455 | 19.822 |
| | 1SY | 746.082 | 361 | 2 | 572.552 | 66.760 | 76.143 | 18 | 10.428 | 19.818 |
| | GEN | 732 | 4 | 4 | 387 | 319 | 18 | | | |
| | OMS | 112.486 | 70 | | 97.006 | 6.053 | 9.324 | 2 | 27 | 4 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 32.714 | 206 | | 25.558 | 5.207 | 1.667 | 45 | 9 | 22 |
| | 1SY | 28.221 | 180 | | 21.973 | 4.563 | 1.429 | 45 | 9 | 22 |
| | GEN | 388 | 4 | | 264 | 103 | 17 | | | |
| | OMS | 4.105 | 22 | | 3.321 | 541 | 221 | | | |
| O3 + O4 | Total | 32.907 | 144 | | 28.612 | 2.784 | 1.366 | | | 1 |
| | 1SY | 26.800 | 116 | | 23.254 | 2.351 | 1.078 | | | 1 |
| | GEN | 59 | | | 28 | 30 | 1 | | | |
| | OMS | 6.048 | 28 | | 5.330 | 403 | 287 | | | |
| Øvrige | Total | 49.540 | 20 | | 1.529 | 19.129 | 27.013 | 1 | 12 | 1.836 |
| | 1SY | 46.615 | 16 | | 1.451 | 17.995 | 25.305 | | 12 | 1.836 |
| | GEN | 80 | 1 | | 1 | 73 | 4 | 1 | | |
| | OMS | 2.845 | 3 | | 77 | 1.061 | 1.704 | | | |
| Total | Total | 974.461 | 805 | 6 | 725.644 | 100.252 | 115.531 | 66 | 10.476 | 21.681 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 725.634 | 619.225 | 680 | 105.729 |
| M1 + N1 | Total | 669.944 | 572.552 | 387 | 97.005 |
| | <5 | 124.408 | 118.232 | 115 | 6.061 |
| | 5-10 | 303.407 | 268.099 | 190 | 35.118 |
| | >10 | 242.129 | 186.221 | 82 | 55.826 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 25.557 | 21.973 | 264 | 3.320 |
| | <5 | 10.645 | 9.794 | 129 | 722 |
| | 5-10 | 7.622 | 6.393 | 79 | 1.150 |
| | >10 | 7.290 | 5.786 | 56 | 1.448 |
| O3 + O4 | Total | 28.605 | 23.249 | 28 | 5.328 |
| | <5 | 13.749 | 11.864 | 10 | 1.875 |
| | 5-10 | 8.872 | 6.859 | 6 | 2.007 |
| | >10 | 5.984 | 4.526 | 12 | 1.446 |
| Øvrige | Total | 1.528 | 1.451 | 1 | 76 |
| | <5 | 692 | 672 | | 20 |
| | 5-10 | 365 | 342 | 1 | 22 |
| | >10 | 471 | 437 | | 34 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 53,2% | 11,3% | 2,5% | 15,4% | 9,5% | 7,3% | 3,7% | 3,5% |
| | <5 | 12,3% | 2,9% | 0,2% | 4,0% | 2,5% | 0,6% | 0,3% | 1,9% |
| | 5-10 | 32,5% | 7,0% | 1,5% | 10,9% | 6,8% | 2,3% | 1,4% | 2,5% |
| | >10 | 108,8% | 22,8% | 5,4% | 29,2% | 17,8% | 18,7% | 9,0% | 5,8% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 51,7% | 9,4% | 4,6% | 11,1% | 4,6% | 10,1% | 1,9% | 9,9% |
| | <5 | 25,3% | 2,0% | 2,1% | 6,7% | 1,5% | 6,2% | 0,4% | 6,5% |
| | 5-10 | 53,1% | 9,8% | 6,6% | 11,9% | 5,0% | 8,4% | 1,8% | 9,7% |
| | >10 | 94,8% | 21,4% | 6,8% | 17,7% | 9,6% | 18,5% | 4,7% | 16,0% |
| O3 + O4 | Total | 53,3% | 28,3% | 0,8% | 9,3% | 5,8% | 7,4% | 0,0% | 1,8% |
| | <5 | 32,1% | 17,1% | 0,4% | 7,2% | 2,0% | 4,6% | | 0,7% |
| | 5-10 | 64,9% | 37,0% | 1,1% | 10,1% | 7,6% | 7,1% | 0,0% | 1,9% |
| | >10 | 91,3% | 44,4% | 1,5% | 13,2% | 12,7% | 14,9% | 0,1% | 4,4% |
| Øvrige | Total | 10,3% | 4,3% | | 3,0% | 1,9% | 0,5% | 0,2% | 0,4% |
| | <5 | 6,8% | 2,4% | | 2,8% | 1,3% | 0,1% | | 0,1% |
| | 5-10 | 15,5% | 6,1% | | 3,5% | 3,2% | 0,6% | 0,6% | 1,5% |
| | >10 | 11,7% | 5,9% | | 3,0% | 1,6% | 0,9% | 0,2% | |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 17,4% | 19,1% | 9,1% | 13,5% | 28,1% |
| M1 + N1 | Total | 17,6% | 19,0% | 9,0% | 14,5% | 34,9% |
| | <5 | 5,1% | | 5,7% | 2,6% | 4,1% |
| | 5-10 | 13,4% | | 14,3% | 8,6% | 9,0% |
| | >10 | 31,4% | | 34,0% | 18,0% | 23,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 18,3% | 17,9% | 21,3% | 20,5% | 15,0% |
| | <5 | 9,6% | | 9,3% | 11,3% | 12,7% |
| | 5-10 | 20,8% | | 20,3% | 26,2% | 21,0% |
| | >10 | 29,1% | | 29,7% | 26,5% | 27,1% |
| O3 + O4 | Total | 23,8% | 23,5% | 23,1% | 30,8% | 28,4% |
| | <5 | 15,8% | | 15,9% | 14,3% | 16,6% |
| | 5-10 | 29,4% | | 29,4% | 23,9% | 33,9% |
| | >10 | 35,0% | | 34,7% | 37,4% | 36,8% |
| Øvrige | Total | 7,9% | 5,9% | 6,1% | 9,1% | 18,8% |
| | <5 | 3,5% | | 3,7% | 3,1% | 4,7% |
| | 5-10 | 6,6% | | 8,8% | 5,4% | 7,2% |
| | >10 | 8,7% | | 7,1% | 6,9% | 9,7% |



2021 Juni : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Periodisk syn (PER) | gistreringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| M1 + N1 | Total | 150.954 | 87 | 113.984 | 14.369 | 16.015 | 4 | 1.926 | 4.569 |
| | 1SY | 130.334 | 73 | 96.411 | 13.179 | 14.180 | 3 | 1.920 | 4.568 |
| | GEN | 126 | 2 | 56 | 65 | 3 | | | |
| | OMS | 20.494 | 12 | 17.517 | 1.125 | 1.832 | 1 | 6 | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 6.362 | 36 | 4.982 | 975 | 363 | 1 | 3 | 2 |
| | 1SY | 5.451 | 34 | 4.243 | 861 | 307 | 1 | 3 | 2 |
| | GEN | 86 | | 64 | 17 | 5 | | | |
| | OMS | 825 | 2 | 675 | 97 | 51 | | | |
| O3 + O4 | Total | 5.963 | 30 | 5.303 | 428 | 202 | | | |
| | 1SY | 4.966 | 24 | 4.404 | 374 | 164 | | | |
| | GEN | 11 | | 4 | 7 | | | | |
| | OMS | 986 | 6 | 895 | 47 | 38 | | | |
| Øvrige | Total | 10.349 | 5 | 322 | 3.995 | 5.643 | 1 | 2 | 381 |
| | 1SY | 9.749 | 5 | 309 | 3.783 | 5.269 | | 2 | 381 |
| | GEN | 14 | | | 13 | | 1 | | |
| | OMS | 586 | | 13 | 199 | 374 | | | |
| Total | Total | 173.628 | 158 | 124.591 | 19.767 | 22.223 | 6 | 1.931 | 4.952 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 124.589 | 105.366 | 124 | 19.099 |
| M1 + N1 | Total | 113.984 | 96.411 | 56 | 17.517 |
| | <5 | 20.702 | 19.627 | 20 | 1.055 |
| | 5-10 | 52.929 | 46.383 | 29 | 6.517 |
| | >10 | 40.353 | 30.401 | 7 | 9.945 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 4.982 | 4.243 | 64 | 675 |
| | <5 | 1.948 | 1.759 | 39 | 150 |
| | 5-10 | 1.536 | 1.285 | 10 | 241 |
| | >10 | 1.498 | 1.199 | 15 | 284 |
| O3 + O4 | Total | 5.302 | 4.403 | 4 | 895 |
| | <5 | 2.657 | 2.355 | 1 | 301 |
| | 5-10 | 1.649 | 1.283 | 2 | 364 |
| | >10 | 996 | 765 | 1 | 230 |
| Øvrige | Total | 321 | 309 | | 12 |
| | <5 | 131 | 129 | | 2 |
| | 5-10 | 69 | 67 | | 2 |
| | >10 | 121 | 113 | | 8 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 52,0% | 10,7% | 2,3% | 15,3% | 9,1% | 7,3% | 3,8% | 3,4% |
| | <5 | 11,1% | 2,5% | 0,1% | 3,7% | 2,0% | 0,7% | 0,3% | 1,8% |
| | 5-10 | 31,6% | 6,8% | 1,4% | 10,7% | 6,4% | 2,4% | 1,4% | 2,5% |
| | >10 | 109,5% | 22,0% | 5,3% | 29,8% | 17,9% | 19,0% | 9,5% | 6,0% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 56,6% | 10,5% | 5,1% | 11,9% | 5,5% | 11,0% | 2,9% | 9,9% |
| | <5 | 27,7% | 2,6% | 2,6% | 6,7% | 2,1% | 6,4% | 0,4% | 7,0% |
| | 5-10 | 54,9% | 10,8% | 6,4% | 12,5% | 4,6% | 9,8% | 2,0% | 8,7% |
| | >10 | 100,8% | 21,7% | 7,3% | 18,8% | 11,3% | 18,9% | 7,3% | 15,4% |
| O3 + O4 | Total | 52,5% | 25,5% | 1,2% | 9,6% | 5,9% | 8,7% | 0,0% | 1,6% |
| | <5 | 30,6% | 12,9% | 0,6% | 8,2% | 2,5% | 5,9% | | 0,5% |
| | 5-10 | 68,4% | 39,2% | 1,4% | 9,7% | 7,9% | 7,7% | 0,1% | 2,3% |
| | >10 | 93,2% | 41,4% | 2,6% | 13,6% | 12,8% | 19,1% | | 3,7% |
| Øvrige | Total | 6,8% | 2,9% | | 2,3% | 1,0% | | 0,6% | |
| | <5 | 2,3% | | | 1,6% | 0,8% | | | |
| | 5-10 | 13,4% | 7,5% | | 3,0% | | | 3,0% | |
| | >10 | 8,0% | 3,5% | | 2,7% | 1,8% | | | |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | \$2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------------------|---|--------------------------|
| Total | Total | 16,6% | 18,5% | 8,5% | 13,2% | 24,3% |
| M1 + N1 | Total | 17,0% | 18,4% | 8,6% | 14,5% | 37,0% |
| | <5 | 4,7% | 5,4% | 2,6% | 3,3% | 30,0% |
| | 5-10 | 12,9% | 13,8% | 8,2% | 8,4% | 9,1% |
| | >10 | 30,9% | 33,6% | 17,5% | 24,5% | 44,2% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 19,9% | 19,6% | 23,0% | 21,7% | 5,9% |
| | <5 | 11,3% | 11,1% | 12,8% | 15,3% | |
| | 5-10 | 20,8% | 20,1% | 26,0% | 26,5% | 5,6% |
| | >10 | 29,9% | 31,4% | 27,5% | 22,6% | |
| O3 + O4 | Total | 21,0% | 20,9% | 15,7% | 31,7% | 16,7% |
| | <5 | 12,7% | 12,8% | 11,5% | 10,3% | |
| | 5-10 | 28,7% | 28,8% | 17,4% | 39,7% | 30,8% |
| | >10 | 32,0% | 32,3% | 22,0% | 37,1% | |
| Øvrige | Total | 7,3% | 3,6% | 5,5% | 8,6% | |
| | <5 | 1,9% | 1,6% | 1,8% | 2,4% | |
| | 5-10 | 7,0% | 6,0% | 6,0% | 7,7% | |
| | >10 | 7,9% | 4,4% | 6,1% | 9,0% | |