

Nyheder og ændringer i Vejledning om syn af køretøjer, januar 2018

Færdselsstyrelsen har foretaget en opdatering af Vejledning om syn af køretøjer, version Juli 2017. Den nye version kaldes Januar 2018 og er gældende fra den 1. januar 2018.

Ændringer i den nye version ud over rent redaktionelle ændringer er markeret med gult.

Herunder er der en liste over ændringer, der ikke kun er redaktionelle.

- § 1 (side 33) Reminder om, at køretøjer altid grundlæggende skal opfylde Færdselslovens § 67, hvorefter "Et køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare op ulempe for andre samt uden skade for vejene". Det betyder, at hvis der ved syn opdages en fejl, som uden tvivl kan være farlig, må køretøjet ikke godkendes, uanset den specifikke detalje ikke er omtalt i Detailforskrifter for Køretøjer eller Vejledning om syn af køretøjer. Hvis en synsvirksomhed benytter denne generelle bestemmelse til at undlade godkendelse af et køretøj, skal der ske indberetning til Færdselsstyrelsen herom.
- § 3 (side 34) Udbygning af afsnit om EF-typegodkendelse og e-godkendelsesnummer. Hvornår kan et køretøj anses for ikke længere at være EF-typegodkendt? Det har betydning for bestemmelserne om, at man kun må montere e-/E-godkendt udstyr/udskiftningsreservedele på et EF-typegodkendt køretøj. Den del, som er konstruktivt ændret, anses ikke længere for EF-typegodkendt, men den resterende del af køretøjet anses fortsat for at være EF-typegodkendt.
- 1.03.010 (side 40) Yderligere information om quadricykel samt om traktorer, der er EF-typegodkendt til over 40 km/t (anses som bil).
- 1.03.042 (side 47) Yderligere information om invalideknallert (skal ikke registreres, men være godkendt af Færdselsstyrelsen (K-godkendt), og må – som den eneste knallerttype – kun være indrettet til én person).
- 1.03.050 (side 48) Yderligere information om EU-typegodkendte traktorer, herunder ATV-køretøjer. Præcisering vedrørende definitionen af traktor (skal kunne trække mindst sin egen teknisk tilladte totalvægt). Dette kontrolleres ved, at den oplyste vogntogsvægt er mindst det dobbelte af den teknisk tilladte totalvægt for traktoren.
- 1.03.361 (side 56) Campingbil. Som følge af ændringer i Registreringsafgiftsloven skal der nu kun være minimum to sovepladser i en campingbil.
- 1.04 (side 57) Definition af Alternative brændstoffer. Har betydning for kravene om mærkning af brændstoftilfyldningen (kontrolleres ikke ved syn).
- 3.01.010 (side 77) Ændret regel om vægtberegning for lastbil med bagmonteret kran. Hvis den tomme lastbil ikke opfylder kravene om 20% vægt på de styrende hjul, hvis man løfter bageste aksel, skal der være opslag herom ved førerpladsen.
- 3.01.200 (2) (side 83) Justeret tekst vedrørende påhængsvægt for veteranbiler. Reglen om 90/50% er udvidet til alle veteranbiler, altså også lastbiler. Ligeledes tilføjet, at hvis veteranbilen er registreret på en godkendelse, hvoraf der fremgår en største påhængsvægt, må denne ikke overskrides.
- 3.01.200 (2) (side 84) Præcisering vedrørende forøgelse af påhængsvægt for lastbiler, så forøgelsen skal ses separat for påhængsvogne og sættevogne. Altså at hvis en lastbil f.eks. er godkendt til 24.000 kg påhængsvogn men f.eks. 0 kg sættevogn, så kan man – uden ny typegodkendelse forhøje de 24.000 kg

påhængskøretøj på basis af oplysninger fra fabrikanten, men den må ikke godkendes til at trække sættevogn, medmindre der udstedes ny godkendelseserklæring.

- 3.01.V01 (side 86) Redaktionel rettelse, så kategorierne står tydeligere, når man skal finde egenvægt ud fra køreklar vægt. Herudover opdaterede oplysninger om, under hvilket punkt man finder køreklar vægt på forskellige CoC-dokumenter.
- 3.01.V01 (side 88) Justering vedrørende numre på felter, hvor man finder køreklar vægt på CoC-dokument for to- og trehjulede køretøjer (og quadricykel) og på traktorer.
- 3.01.V03 (side 93) Justeret tekst vedrørende nedsættelse af totalvægt (når lastbil N2 ændres til varebil N1). En EF-typegodkendelse kan nu også danne baggrund.
- 5.01.002 (2) (s. 123) Definition af kolde bremses (under 100 grader) indsat (også under pkt. 5.03.001).
- 5.03.020 (3) (s. 156) Beskrivelse af fremregning og afprøvning af parkeringsbremse på bil. Ved fremregning er en bremsekraft på 16% tilstrækkelig (svarer til kommende EU synsdirektiv). Ved måling på vej er 16% også tilstrækkelig. Tilsvarende er der ændret i pkt. 5.03.110 (6) for påhængskøretøj.
- 6.03.021 (2) (s. 194) Sidemarkeringslygter på personbil M1 må blinke sammen med blinklyset. Bestemmelsen vil senere blive indsat i Detailforskrifter for Køretøjer (også for de øvrige kategorier nedenfor).
- 6.03.023 (2) (s. 195) Sidemarkeringslygter på personbil M3 (og M2) må blinke sammen med blinklyset.
- 6.03.113 (2) (s. 201) Sidemarkeringslygter på påhængs-/sættevogn O3 (og O4 og traktorpåhængsvogn) må blinke sammen med blinklyset.
- 6.03.120 (2) (side 202) Traktorpåhængsvogn kan have sidemarkeringslygter efter reglerne for påhængsvogn O3/O4.
- 6.04.022 (1) (s. 212) Personbil M2 (og M3) må have op til fire sideblinklygter i hver side.
- 6.04.110 (1) (s. 216) Påhængs-/sættevogn til bil må have op til tre sideblinklygter i hver side.
- 7.02.001 (5) (s. 249) En tidligere ændringsbekendtgørelse om mærkning ved tankdæksel indsat. Bestemmelsen kontrolleres ikke ved syn.
- 7.06.020 (2) (s. 263) Link til engelsk hjemmeside (Department for Transport), hvor man kan finde biler med afvigende lambda-tal, så fremstilleren ikke behøver at have disse med (medmindre de ikke står på den engelske hjemmeside).
- 7.09.002/3/4 (s. 279) Oplysningen om, at godkendelsesmærket for gastanke skal findes på eller tæt på køretøjets fabrikationsplade er fjernet. Mærkningen kan sidde andre steder, f.eks. i nærheden af tanken.
- 8.02.001 (1) (s. 292) Oplysning om dækreparationer, og hvornår et dæk kan anses som "ubeskadiget". Om der er foretaget en reparation, kan ikke kontrolleres ved normalt syn, men kun ved en særlig undersøgelse.
- 8.02.001 (1) (s. 294) Præcisering omkring, at dæktabellerne for hastighed versus bæreevne kun gælder for dæk til tunge køretøjer.
- 8.02.003 (2) (s. 299) Det gamle ord "hjulattrapper" er blevet erstattet af hjulkapsler.
- 8.02.003 (2) (s. 300) Afskærmning af hjulbolte. Særlige plastindikatorer, der kan vise, om en hjulbolt er gået løs, er lovlige, hvis de ikke rager mere end 20 mm ud.

- 8.03.005 (1) (s. 310) Oplysning om eftermontering af støddæmpere (primært) på campingvogn/påhængsvogn. Spørgsmål om dokumentation og synspligt eller ej.
- 9.01.001 (1) (side 315) Oplysning om kranarmes hvileposition (enten sammenklappet eller som angivet i skriftlig instruktion ved førerpladsen).
- 9.01.004 (1) (s. 316) Præcisering om anbringelse af adskillelse i varebil med flere sæderækker og godkendt til privat personkørsel (sjældent forekommende, da en sådan varebil betaler fuld afgift som en personbil). Adskillelsen skal være bag bageste sæderække. For varebil til mandskabskørsel er reglerne lidt anderledes, da de er bestemt af SKAT. Her skal der ikke kun være adskillelse i førersiden men i hele bilens bredde.
- 9.05.003 (1) (s. 335) Henvisning til de Meddelelser vedrørende påhængskøretøjer med kuglekobling med stabiliseringsanordning, som er udgivet og findes på www.fstyr.dk.
- 9.05.021 (1) (s. 336) Tilføjelse vedrørende montering af tilkoblingsanordning, der kun anvendes som fastgørelse for cykelstativ og lignende.
- 9.07.004 (4) (s. 346) Montering af folie m.v. på ruder i busser, hvor ruden er nødudgang, må kun ske på højst 25% af rudearealet. Henvisning i pkt. 10.03.004 (3).
Præcisering omkring mærkat med angivelse af nødudgang (kan sidde på indersiden, hvis det også er synligt og tydeligt læsbart fra ydersiden).
- 9.07.004 (7) (s. 347) Tilføjelse om, at værktøj til knusning af ruden kan være bygget ind i selve glasset (altså ikke være en traditionel "nødhammer").
- 10.03.002 (1) (s. 387) Indsættelse af tekst vedrørende synsfelt for traktor og motorredskab (med udstyr o.lign. placeret mere eller mindre i synsfeltet). I tvivlstilfælde kan man benytte dokumentation for, at en nærmere angivet ISO-standard herom er opfyldt.
- 12.320 (side 442) Oplysning om, at "skolelastbil", der benyttes som trækraft i et sættevognstog ikke skal have en længde på mindst 8 m.
- 12.361 (side 476) Tekst om elektrisk parkeringsbremse på tidligere invalidekøretøj. Selv om den i første omgang er blevet godkendt på lempeligere vilkår (invalidekøretøj), skal den ikke afmonteres, når bilen overgår til anden (ikke invalid) ejer.
- 12.362 (side 479) Ny mulighed for at få et køretøj registreret med Tilladelsen "Vejhjælp".
- 14.02.1.2 (side 558ff) Indholdet vedrørende dokumentation ved syn er flyttet til 14.02.1 i stedet for som tidligere i 14.02.2 (mere naturligt på den måde, afsnittet er opbygget).
Listen med mulig dokumentation for hver køretøjskategori er blevet udvidet med forskellige punkter, f.eks. et punkt vedrørende overgang fra varebil til personbil og punkter vedrørende veterankøretøjer.
Det er tilføjet (selv om det allerede står i de enkelte regelafsnit), at man for busser skal huske supplerende dokumentation for de særlige ting for busser i DfK afsnit 4, 5, 9 og 10.
- 14.02.1.2 (side 564) Det er gjort opmærksom på, at en Data-erklæring kun indeholder oplysning om emner, der ikke kan kontrolleres ved syn. Det betyder, at andre ting på køretøjet skal kontrolleres ved syn, f.eks. tilstedeværelse af ESC-system, TPMS, korrekte sikkerhedsseler, lamineret forrude, m.m.

En Data-erklæring kan i øvrigt være uploadet på Dokumentportalen af en prøvningsinstans, så synsvirksomheden skal kigge dér, hvis fremstilleren fortæller, at han ikke har medbragt dokumentationen, men den findes på Dokumentportalen.

Præcisering af, at en Data-erklæring ikke har nogen fast gyldighed i forhold til underskriftstidspunktet. Blot det stadig er en gældende version, jf. hjemmesiden www.fstyr.dk.

- 14.02.1.2 (side 565) Oplysninger om restkøretøjer.
- 14.02.1.2 (side 566) Oplysning om, hvordan en Data-erklæring kan nøjes med at være kun delvist udfyldt, og datafelter kan være udfyldt med "0,0", og hvor der så skal være supplerende, separat dokumentation.
- Specielt for personbil, som er opbygget på varebilchassis (i praksis campingbil) kan man få lov at overstrege punktet om opfyldelse af kravene til bremses og så fremlægge supplerende dokumentation (eventuelt efter en ombygning af bremsesystemet).
- 14.02.1.2 (side 568) Afsnit om godkendelser (standardtypegodkendelser, typegodkendelser og godkendelseserklæringer) er indsat men ikke markeret med gult. Afsnittet er hentet fra afsnit 15, der herefter er slettet.
- 14.02.2.2 (side 573) Brugte køretøjer, der skal registreres første gang i Danmark. Det første punkt i listen over, hvornår man kan undvære en Data-erklæring, omfatter EF-typegodkendte køretøjer. Teksten er ændret, så traktorer ikke kan nøjes med en dokumentation i form af, at man blot konstaterer, at der er en fabrikationsplade med et e-godkendelsesnummer. Dette skyldes, at traktorer kan fås i forskellige udgaver, der kan køre 30 km/t, 40 km/t eller over 40 km/t. Da det ikke af fabrikationspladen fremgår, hvilken udgave, der er tale om, skal der i stedet benyttes Data-erklæring.
- 14.02.2.2 (side 574) Køretøjer (bortset fra små påhængskøretøjer med påløbsbremses eller uden bremses), der har fået tilladelse fra SKAT til fremstilling til syn uden dokumentation for tidligere registrering, må nu kun godkendes uden Data-erklæring, hvis køretøjet er EF-typegodkendt eller er i nøje overensstemmelse med en tidligere udstedt standardtypegodkendelse. Tilsvarende er små påhængskøretøjer med påløbsbremses eller uden bremses generelt undtaget fra krav om Data-erklæring, selv om de eventuelt ikke skulle være bygget af en egentlig køretøjsfabrikant – blot de er tidligere registreret i EU-/EØS-land.
- 14.02.2.3.1 (side 576) Forenklet praksis for brugt importerede. Sætning om fire-takt er fjernet, så det nu er muligt at importere to-takt-biler op til 10/1990 mod før kun op til 10/1984. Dette har sammenhæng med en tidligere lempelse med ombyggede biler, hvor man ved ombygninger af motorer nu kun interesserer sig for luftforurening, når bilerne er nyere end 10/1990. Grænsen ved 10/1989 for biler over to liter er også fjernet, så der gælder samme regel for alle motorstørrelser.
- 14.02.3.1 (side 590) Krydsskemaet er ikke blevet udvidet med de nye arter i DMR, motordrevet blokvogn og blokvogn. Det vil ske næste ved næste udgivelse.
- 14.02.3.3 (side 596) Præcisering af, at når man godkender et køretøj med Tilladelsen Flere udførelser – blokvogn, anføres køretøjets normale vægte (ikke som blokvogn).

- 14.02.3.3 (side 597) Præcisering af, at når man godkender en motordrevet blokvogn eller blokvogn, skal man anføre den størst mulige totalvægt (i praksis ved den laveste hastighed).
- 14.02.3.3 (side 601) Tilføjelse om, at dokumentationen for brændstofforbrug alternativt kan sendes digitalt direkte til synsvirksomheden.
- 14.02.3.3 (side 601) DMR har nu et felt med "gasforbrug", der skal benyttes for N-gasdrevet bil, og nogle øvrige felter om "forbrug" er blevet angivet, hvor de kan findes på et CoC-dokument.
- 14.02.3.3 (side 608) Supplerende tekst vedrørende fastsættelse af antal siddepladser, der skal angives i DMR (fastsættelse ved "bænkesæder").
- 14.02.3.3 (side 609) Præcisering omkring angivelse i DMR af antal siddepladser. Særligt for campingbiler og lastbiler til både godstransport og beboelse ("idrætsbiler") gælder, at de kan være forsynet med sæder, der ikke må anvendes under kørslen (og derfor ikke skal have sikkerhedsseler). For andre køretøjer skal sæder tages med i optællingen af siddepladser (og skal opfylde kravene til sæder/sikkerhedsseler/forankringer).
- 14.02.3.4 (side 615) "Flere udførelser – blokvogn" kan nu også vælges for lastbil eller motorredskab, der tillige godkendes som motordrevet blokvogn (mobilkran), og hvor der for disse udstedes en Blokvognsattest eller attest for Trækkraft for blokvogn.
- 14.02.3.4 (side 615) Ny Tilladelse "Godstransport/beboelse" indsættes i DMR, jf. pkt. 1.03.025/026.
- 14.02.3.4 (side 618) Ny Tilladelse "Vejhjælp" indsættes i DMR, jf. afsnit 12.362.
Lettere omstrukturering vedrørende beskrivelse af "restkøretøjer" og deres angivelse i DMR. Fremstilleren skal ved syn medbringe dispensation, eller køretøjet kan stå på en liste på Færdselsstyrelsens hjemmeside.
- 14.02.3.6 (side 621) I forbindelse med et registreringssyn tillades, at de tekniske oplysninger, som synsvirksomheden har indlagt i DMR, kun udskrives til fremstilleren, hvis denne ønsker det (p.t. udskrives de i alle tilfælde).
- 14.03.4 (side 633) Ny synstype: "Ufuldstændigt syn".
- 14.03.4 (side 635) Beskrivelse af, hvornår synstype "Ufuldstændigt syn" anvendes.
- 14.03.4 (side 636) Beskrivelse af, hvad der skal ske, hvis man er kommet til at foretage forkert indberetning til e-Syn.
- 14.03.9 (side 641) Ændring vedrørende upload til Dokumentportalen. "Samme dag" er blevet ændret til højst tre dage efter synets afslutning. Dokumenterne skal være på synsstedet, indtil upload er foretaget.
- 14.03.9 (side 642) En prøvningsinstans vil formentlig få lov til at uploade dokumenter til Dokumentportalen, som skal benyttes ved syn. Synsvirksomheden sparer dermed arbejdet med at uploade, og der er større sikkerhed for, at det er det korrekte dokument, der bliver uploadet. Fremstilleren skal blot ved synet gøre opmærksom på, at de nødvendige dokumenter ligger parat på Dokumentportalen. Muligheden er der ikke endnu.
- 14.05.7 (side 652) Supplerende mulighed vedrørende dokumentation for alderen af et endnu ikke registreret, brugt køretøj (oplysning fra fabrikant/repræsentant).
- 14.09.3 (side 661ff) Nyt afsnit vedrørende muligheden for at udføre periodisk syn på udenlandsk registrerede køretøjer.

- Afsnit 15 Afsnittet, der vedrørte typegodkendelse, er slettet. Synsrelevante dele er indsat i afsnit 14.02.
- 16.03, § 70 (side 669) Tekst fra SKAT's juridiske vejledning om nummerpladers placering på motorcykel og traktor indsat.
- 18.01 (side 686) Indsat bemærkning om forruder og montering af sikkerhedsfilm på sideruder i rallybiler.
- 18.05.1 (side 699) Indsat reminder vedrørende kontrol af luftforurening, herunder den særlige test, der altid skal være udført ved tuning af dieselmotorer, uanset der f.eks. måtte være en TÜV-godkendelse af ændringen.
- Dertil reminder om, at ved godkendelser, hvor man bruger flere "TÜV-godkendelser", skal man kontrollere disses "forenelighed".
- 18.05.2.A (side 703) Præcisering af, at bilfabrikantens godkendelse af en effektførogelse altid kan træde i stedet for de nævnte afprøvninger for teknisk egnethed.
- 18.05.2.A (side 704) Præcisering af, at prøvningsinstansen skal vurdere, at en bils motor virker korrekt og uden fejl, når der udføres effektmåling (så der bliver tale om en retvisende måling).
- Beskrivelse af muligheden for at benytte større vægte fra en anden variant af en given bilmodel.
- 18.05.2.A1 (side 707) Lille korrektion vedrørende udskiftning af motor. Den skal have mindst den Euro-norm, der "gælder for bilen" og ikke som oprindeligt angivet samme norm, som bilen er "født" med (den kunne jo være "forud" for kravene).
- 18.05.2.A1 (side 708) Vedrørende støjkrav ved motorændring (på biler nyere end 10/1982) skal der foretages kørselsmåling, hvis det ikke er den eksisterende motor (eller en tilsvarende), der tunes og opfylder +3 dB(A). Hvis motoren er en helt anden, giver det ikke mening at sammenligne med et oprindeligt referencetal for standmåling.
- 18.05.2.A2 (side 708) Ved tuning over 20% skal der altid foretages kørselsmåling af støj (bil nyere end 10/1982). Tidligere var grænsen 40%, men målinger har vist, at ved større tuning kan man ikke nøjes med referencemålingen (standstøj).
- 18.05.2.G (side 729) Afsnittet om ombygning af en VW Type 1 til cabriolet (del af 18.05.2.L) er flyttet til en generel bestemmelse i afsnit 18.05.2.G om ombygning til f.eks. cabriolet, som må foretages umiddelbart, hvis man benytter tilsvarende forstærkninger som på en original cabriolet af samme model.
- 18.05.2.K (side 737) Godkendelsesprincip for forlængelse af limousiner udvidet til rustvogne (en alternativ mulighed for rustvogne i forhold til den allerede givne mulighed).
- 18.05.3.A (side 749) Præcisering af, at motorcykelfabrikantens godkendelse af en effektførogelse altid kan træde i stedet for de nævnte afprøvninger for teknisk egnethed.
- 18.05.3.A (side 750) Præcisering af, at prøvningsinstansen skal vurdere, at en motorcykels motor virker korrekt og uden fejl, når der udføres effektmåling (så der bliver tale om en retvisende måling).
- 18.05.3.A1 (side 752) Lille korrektion vedrørende udskiftning af motor. Den skal have mindst den Euro-norm, der gælder for motorcyklen og ikke som oprindeligt angivet samme norm, som motorcyklen er "født" med (den kunne jo være "forud" for kravene).
- Vedrørende støjkrav ved motorændring (på motorcykler nyere end 10/1982) skal der foretages kørselsmåling, hvis det ikke er den eksisterende motor

(eller en tilsvarende), der tunes og opfylder +3 dB(A). Hvis motoren er en helt anden, giver det ikke mening at sammenligne med et oprindeligt referencetal for standmåling.

- 18.05.3.A1 (side 754) Støjkrav for motorcykler fra før 1. oktober 1982 er korrigeret til de korrekte (som også fremgår af pkt. 7.05.030).
- 18.05.3.A2 (side 755) Ved tuning over 20% skal der altid foretages kørselsmåling af støj (motorcykel nyere end 10/1982). Tidligere var grænsen 40%, men målinger har vist, at ved større tuning kan man ikke nøjes med referencemålingen (standstøj).
- 18.05.3.G (side 769) Justering vedrørende ændring af ramme på motorcykel (rammedelen bagest kan også være bag fæste til monofjeder).
- Ny tekst om ramme, der bærer et sæde. Her skal også en vurdering af en prøvningsinstans ved udskiftning.
- 19.01.2 (side 783) Ændring vedrørende toldsyn af store personbiler. Tidligere skulle der udføres toldsyn på alle stor personbil M2. Nu skal der også foretages toldsyn på stor personbil M3, men for både M2 og M3 gælder i stedet, at det kun er, hvis fremstilleren beder om det, fordi bilen efterfølgende skal registreres til Privat buskørsel (erhvervsmæssige anvendelser kræver ikke toldsyn, da de ikke skal betale registreringsafgift).
- 19.01.6 (side 786) Præcisering af, at km-tal skal angives både i DMR og eSyn som hele tusinder.
- 19.02.1 (side 789) Punkt c) om, at synsvirksomheder skal være godkendt til at foretage Tempo 100-syn, er fjernet (efterfølgende punkter re-nummereret).
- 19.02.3.6 (side 802ff) Præcisering af, at godkendelsesattest for Tempo 100 skal udfærdiges i virk.dk samme dag, som påhængskøretøjet registreres, henholdsvis synes og godkendes (for allerede registreret køretøj).
- 19.05 (side 820) Overgangsperiode for forlængelse af blokvognsattester (og dermed brug af blokvognsnummerplader) er overstået, og blokvogne skal nu indsættes i DMR og udstyres med gule nummerplader. Tekst om overgangsperioden er derfor ændret.
- 19.05 (side 829) Der er nyt felt på Blokvognsattesten og attesten for Trækkraft for blokvogn, hvor man kan angive en maksimal tilladt vægt (for en given hastighed), som fabrikanten har oplyst. Det kan være, at den givne hastighed og tilhørende vægt ikke er lovlige ved kørsel i Danmark, men oplysningen kan måske bruges ved kørsel i udlandet med andre regler om hastighed/vægte, hvorfor den kan være en hjælp for brugeren ved ansøgning og kørsel i udlandet.