

Nyheder og ændringer i Vejledning om syn af køretøjer juli 2017

Færdselsstyrelsen har foretaget en opdatering af den Vejledning om syn af køretøjer, Januar 2017, der ligger på hjemmesiden.

Den nye version har fået foretaget nogle redaktionelle rettelser.

Dertil er hele afsnit 13 om ADR rettet til i henhold til den nye ADR-konvention. Ændringer er ikke markeret med gult, da der er foretaget en total omskrivning, og man bør læse hele afsnittet.

Øvrige ændringer ud over de redaktionelle ændringer er markeret med gult.

- 1.01.025/026 (side 45) Målemetoden ved kontrol af lastbiler, der er indrettet til både beboelse og transport af idrætsudstyr er justeret. Målemetoden skal alene anvendes ved første registrering eller ved ændringer af indretningen. Lastbiler, der er blevet afvist eller sendt til SKAT, kan køre til syn igen og kontrolleres efter de ændrede regler, som er lempede.
- 3.01.V01 (side 87) For standardtypegodkendelser på biler udstedt fra starten af år 2000 og indtil den 1. oktober 2005, er der angivet en fejlagtig køreklar vægt (angivet uden fører). Den køreklare vægt må korrigeres til den korrekte vægt i forbindelse med et syn.
- 5.01.041 (side 133) Stor knallert skal ifølge DfK opfylde systemkravene for motorcykler. Stor knallert skal dog ikke opfylde de nye krav for motorcykler vedrørende ABS og kombineret bremsesystem, så dette er tilføjet.
- 5.01.001 (side 153) En delerationsmåler skal være "registrerende" (ændret fra "skrivende") svarende til seneste bekendtgørelse om synsvirksomheder.
- 9.05.021 (side 332) Justeret tekst om tilkoblingsanordninger (monteringsanvisning samt godkendelse af biler, hvor der fejlagtigt er udstedt e/E-godkendelse af tilkoblingsanordning, og muligheden for at benytte en sådan godkendelse er ophørt pr. 1/7-2017).
- 12.340 (side 442) Udrykningstilladelser udstedes af Færdselsstyrelsen (tidligere Rigspolitiet).
- 12.354 (side 461) Præcisering af, at det ikke er tilstrækkeligt at vise en "OST-tilladelse" (offentlig servicetrafik) for at slippe for krav om energi- og miljøkrav for en personbil til rutekørsel (det SKAL være en EP-tilladelse).
- 13.310 (side 486ff) Hele afsnit 13.310 om ADR er opdateret. Der er ikke anført gule markeringer, da teksten i mange tilfælde er skrevet helt om, og tabeller slettet og erstattet af andre.
- 13.412 (side 529ff) Hele afsnit 13.412 om national vejtransport af farligt gods er opdateret. Der er ikke anført gule markeringer.
- 14.02.3.2. (side 589) Ibrugtagningsdato for køretøj, hvor 1. registreringsdato ikke er kendt, skal anføres til 01-01 (1. januar imod tidligere 31-12, 31. december).
- 14.02.3.3. (side 596) For campingbil har det betydning for afgiften, om bilen opfylder Euro 6, Euro 5 eller en lavere Euro-norm. EEV-normen anses som svarende Euro 5, som altså vælges for disse EEV-campingbiler.
- 14.02.3.3. (side 597) Gasforbrug er et nyt felt, der udfyldes for biler, der benytter N-gas som drivmiddel (hvis feltet ikke udfyldes, skal der angives egenvægt, og bilen tildeles så et automatisk, beregnet forbrug).

- 14.02.3.3. (side 598) Elektrisk rækkevidde er et nyt felt, der udfyldes for elbiler og plug-in biler (hvis feltet ikke udfyldes, vil systemet ikke kunne udregne en batteristørrelse, og ejeren får derfor ikke afgiftsfradrag for batterikapacitet).
- 14.02.3.3. (side 605) For campingbil har det betydning for afgiften, om bilen opfylder Euro 6, Euro 5 eller en lavere Euro-norm. EEV-normen anses som svarende Euro 5, som altså vælges for disse EEV-campingbiler.
- 14.02.3.4. (side 613) Emner, der kan angives i forbindelse med Dispensation kollisionsikkerhed, er udvidet til også at gælde ABS/kombineret bremsesystem (relevant for motorcykler).
- 14.03.9 (side 633) Brug af Dokumentportalen er pligt fra 1. januar 2018, hvor den nye bekendtgørelse om synsvirksomheder træder i kraft. Indtil da anbefales det at benytte den alligevel for at få erfaring samt for at undgå at skulle gemme dokumenterne i synsvirksomheden i to år.
- 14.05.7 (side 645) Ibrugtagningsdato for køretøj, hvor 1. registreringsdato ikke er kendt, skal anføres til 01-01 (1. januar imod tidligere 31-12, 31. december). Køretøjer, der før har fået tildelt 31-12 som første registreringsdato, kan ved syn få ændret denne dato til 01-01 (gælder køretøjer fra før 2012, hvor det ikke var muligt at registrere et køretøj den 31. december. For nyere køretøjer vil der skulle ansøges hos Færdselsstyrelsen, så det kan kontrolleres, at der ER tale om en administrativ fastsættelse af 31. december som første registreringsdato og ikke en "korrekt" dato for køretøjets første registrering).
- 16.01 (side 666) Skatteministeriets registreringsbekendtgørelse (Rb.). Tilføjelse af, at blokvogne kan registreres som godkendt i DMR (princippet blev allerede taget i brug pr. 1. januar 2017).