

Reparation, ombygning m.v.	18.
----------------------------	-----

Indhold	Side 1
---------	--------

18.01 **Oversigt.....3**

18.02 **Biler beregnet til motorløb.....5**

18.03 **Motorcykler til motorløb..... 11**

18.

Reparation, ombygning m.v.

Side 2

Indhold

Reparation, ombygning m.v.

18.01

Oversigt

Side 3

Dette afsnit er en oversigt over regler om reparation og ombygning. Indtil videre findes bestemmelserne under de enkelte afsnit i afhængighed af, hvad der repareres/ombygges.

Det er ikke tilstrækkeligt, at ombygninger fremgår af en udenlandsk registreringsattest for et brugt importeret køretøj. Der skal for alle ombygninger, som kræver dokumentation ved ombygning af et dansk køretøj, kræves samme dokumentation, når ombygningerne findes på et brugt importeret køretøj.

Hvis afprøvninger er udført af et prøvningslaboratorium på et bestemt køretøj (stelnummer), forudsætter anvendelse af dokumentationen på andre køretøjer, at rapporten indeholder så omfattende beskrivelse af den aktuelle køretøjsmodel/-variant og ændringerne, at synsvirksomheden uden nogen som helst tvivl kan afgøre, at rapportens indhold også kan overføres på det aktuelle tilsvarende køretøj.

Oversigt over regler om ombygning/ændringer:

- 3.01.200 (2) *Forøgelse af størst tilladte påhængsvognsvægt.*
- 3.01.V03 *Nedsættelse af tilladt totalvægt/akseltryk.*
- 4.01.021 (1) *Uoriginalt rat.*
- 4.01.002 *Montering, afmontering eller ændring af ESC-system*
- 4.01.031 *Udskiftning af forgaffel på motorcykel.*
- 5.01.001 (1) *Udskiftning af bremseskiver/tromler/kalipre.*
- 5.01.005 *Ombygning af blokeringsfri bremser til ikke-blokeringsfri bremser.*
- 5.01.025 (1) *Montering/indstilling af ALB-ventil på bil.*
- 5.01.111 (2) *Afmontering af bremser på påhængsvogn O1.*
- 5.01.113 (1) *Montering/indstilling af ALB-ventil på påhængskøretøj.*
- 5.02.006 *Ændring af ALB-ventilens indstilling.*
- 6.02.001 (2) *Om maling af lygter (også i andre lygteafsnit).*
- 7.02.001 (1) *Biler med ekstra brændstoftank.*
- 7.05.001 (4) *Udskiftning af lyddæmpere og effektførøgelse over 20%.*
- 7.06.001 (3) *Ændring af motor, herunder effektførøgelse over 20%. Udskiftning af luftfilter/kasse.*
- 7.06.021 *Nødvendig dokumentation for luftforurening i forbindelse med ændring af motoren på personbiler.*
- 7.06.022 *Krav om ny typegodkendelse ved ændring af motor på typegodkendelsespligtig bil (busser/lastbiler).*
- 7.06.024 *Nødvendig dokumentation for luftforurening i forbindelse med ændring af motoren på varebiler.*
- 8.01.001 *Ombygning af bærende elementer.*
- 8.01.002 *Ændring af akselafstand/overhæng på bil med chassisramme.*
- 8.01.002 (3) *Montering af læssebagsmæk o.lign.*
- 8.01.V *Regler om rust og tæring.*

- 8.02.003 Udskiftning af dæk og fælge til anden dimension.*
- 8.03.004 Udskiftning af fjedre (oftest sænkning).*
- 9.01.021 (2) Afmontering af sideairbag/airbaggardiner.*
- 9.01.021 (3) Udskiftning af døre på bil, der skal opfylde sidekollisionskrav.*
- 9.01.021 (3) Udskiftning af forskærme/frontklap på bil, der skal opfylde frontkollisionskrav.*
- 9.01.021 (3) Afmontering af airbag i rat.*
- 9.05.032 (1) Montering af sidevogn på motorcykel.*
- 10.05.001 Tyverisikring på køretøj med trykluftbremser.*
- 12.320 Kørekortbekendtgørelsen, bilag 5, afsnit 2) kategori B, om ekstra pedaler på biler til øvelseskørsel.*
- 14.02 Godkendelsesgrundlag for typegodkendelsespligtigt køretøj.*
- 14.05 Ændret indretning og udstyr (soltag samt nedsættelse af egenvægt).*
- 14.05 Nødvendige ændringer for, at et påhængskøretøj kan anses som »nyt«.*

Godkendelsen af en quadricykel er kun gyldig, så længe quadricyklen svarer til e-godkendelsen. På quadricykel må derfor ikke efterfølgende godkendes nogle som helst konstruktive ændringer af styretøj, bremses, motor eller bærende elementer (bortset fra eventuelle alternative ting anført i EF-typegodkendelsen, fx dæk). Quadricykel må ej heller godkendes med en større tilladt totalvægt eller en større største vægt af påhængskøretøj end, der fremgår af EF-typegodkendelsen.

Tilsvarende gælder for tre-hjulet motorcykel med en egenvægt på over 400 kg (der er registreret som bil).

Reparation, ombygning m.v.

18.02

Biler beregnet til motorløb

Side 5

Dispensationer for biler beregnet til motorløb

Biler beregnet til motorløb (fx rally- eller baneløb) skal ifølge bilsportsreglementerne opfylde visse sikkerhedsbestemmelser, der kan bevirke, at bilerne ikke opfylder de almindeligt gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer. Bilerne kan også for at være konkurrencedygtige – bl.a. med udenlandske biler – være udstyret eller indrettet med ting, der ligeledes ikke opfylder de almindeligt gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer.

Færdselsstyrelsen bemyndiger synsvirksomheder til at give dispensation efter nedenstående retningslinier.

Reglerne benyttes i forbindelse med periodisk syn og i forbindelse med registreringssyn, herunder syn med henblik på – jævnfør Skatteministeriets regler – at kunne få lov at benytte løse prøveskilte til bilerne i forbindelse med afvikling af motorløb.

1. Biler, der kan få dispensation

Der kan kun gives dispensation til registrerede biler, der har indvendige rørforstærkninger (styrtdur eller styrtdøjle), ildslukker og H-sele. Bilen skal endvidere være godkendt af en motorsportsorganisation, jf. pkt. 4.

Dispensation kan ikke gives til biler, der er beregnet til accelerationsprøver («drag-racing«).

2. Bestemmelser, der dispenseres fra

For sådanne biler beregnet til motorløb kan dispenseres fra nedenstående punkter i Detailforskrifter for Køretøjer:

- a) 4.01.021 (1) om kollisionssikret styreapparat,
- b) 5.01.004 (1), hvorefter parkeringsbremsen skal være mekanisk,
- c) 5.03.020 (2), om bremsekraftfordeling,
- d) 6.02.002 (5) og 6.02.020 (2), om lysstyrke og antal fjernlyslygter,
- e) 6.02.003 (1) f) om nærlyslygters højder over vejbanen,
- f) 6.04.002 (1) f) om retningsviserblinklygters højder over vejbanen,
- g) 7.02.001 (1) om brændstofbeholder,
- h) 7.05.001 (4) og 7.05.021 (1) vedrørende støjniveau,
- i) 7.06.020 (2) og 7.06.020 (4) vedrørende luftforurening,
- j) 8.02.002 (3) om dæk og slidindikator,
- k) 9.01.021 (2) og (3) om side- og frontalkollision,
- l) 10.01.003 (1) og 10.01.021 (2) om nakkestøtter og sæder,
- m) 10.02.001 (1) og (2) og 10.02.021 (1) om sikkerhedsseler,
- n) 10.02.021 (2) om seleforankringer
- o) 10.03.004 (3) om film på ruder (sideruder må være forsynet med ikke tonet sikkerhedsfilm/antisplintfilm), og
- p) 10.05.021 (1) om tyverisikring.

3. Betingelser for dispensationer

- Ad a) Bilen forstærkes med styrtbur, så den er meget stærkere end originalbilen, og personerne benytter H-seler.*
- Ad b) Bilen kan være forsynet med hydraulisk parkeringsbremse i stedet for mekanisk.*
- Ad c) Bilen kan være forsynet med et system, hvormed bremsekraftfordelingen kan ændres. Det er en forudsætning, at der findes en tydelig indikation for, hvor håndtaget skal stå for at kravet om, at baghjulene ikke må blokere før forhjulene på vej med god friktion, er opfyldt. Håndtaget skal stå i denne stilling ved kørsel på ikke-afspærret vej.*
- Ad d) Bilen kan være forsynet med flere og kraftigere fjernlyslygter end normalt tilladt. Disse må ikke tændes ved kørsel på offentlig, ikke-afspærret vej.*
- Ad e) Brændstofbeholderen kan være en ikke-metalbeholder, der er godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).*
- Ad f) Nærlyslygterne skal dog være anbragt mindst 0,45 m over vejbanen.*
- Ad g) Retningsviserblinklygter skal dog være anbragt mindst 0,30 m over vejbanen.*
- Ad h) Standstøjallet må dog ikke være over 103 dB(A) ved 3.500 o/m (nærfeltmåling).*
- Ad i) Ved ændring af motoren skal der ikke foreligge dokumentation for, at bestemmelserne om luftforening fortsat er opfyldt. Biler, der ifølge bestemmelserne skal have katalysator, skal dog fortsat have virksom katalysator, men kan eventuelt være uden regulering/Lambda-sonde, og give CO i tomgang på op til 2,5 vol.% i stedet for 0,5 vol.%.
Biler, der ikke skal have katalysator, skal opfylde de amindeligt gældende regler for CO i tomgang i afhængighed af datoen for første registrering (efter 30.09.86: 3,5%. 01.04.84-30.09.86: 4,5%. 01.01.71-31.03.84: 5,5%. Før 01.01.71: 7%)*
- Ad j) Der kan anvendes dæk uden slidindikator og mærket med »Only for racing purpose« eller »Not for high-way use« eller lignende.*
- Ad k) Bilen forstærkes med styrtbur, så den er meget stærkere end originalbilen, og personerne benytter H-seler.*
- Ad l) Nakkestøtter og sæder (med tilhørende fastgørelse) kan alternativt være godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).*
- Ad m) Sikkerhedssele kan være en H-sele i stedet for en tre-punktsele, og kan alternativt være godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).*
- Ad n) Sikkerhedsselen kan være fastgjort til uoriginale, solide beslag, fx på styrtburet.*
- Ad o) Af hensyn til sikkerheden, når (hærdede) sideruder knuses, må der monteres en stærk, klar sikkerhedsfilm indvendigt på sideruderne.*

Reparation, ombygning m.v.

18.02

Biler beregnet til motorløb

Side 7

Ad p) Tyverisikring (evt. løs) skal forefindes, men den skal ikke opfylde EF- eller ECE-krav. Det kan fx være tyverisikring af bøjletypen eller låsbar afbrydelse af benzintilførslen.

4. Syn

Bilerne kan kun synes (herunder periodesynes) hos en synsvirksomhed, der må foretage registreringsyn (kategori 3). Omsyn kan dog ske hos en omsynsvirksomhed efter de sædvanlige regler herom.

Dokumentation og beskrivelse af bilens opbygning skal medbringes i form af en af Færdselsstyrelsen godkendt blanket. Blanketten skal være udfyldt af en teknisk kyndig person, som er udpeget af en af Færdselsstyrelsen anerkendt dansk motorsportsorganisation for biler (p.t. kun Dansk Automobil Sports Union, DASU), og som har kontrolleret bilen i forhold til motorsportsorganisationens reglement. Gyldighedsdatoen, angivet på blanketten, må ikke være overskredet på det tidspunkt, hvor bilen fremstilles til syn. Gyldighedsperioden for en sådan blanket må ikke overskride 2 år.

For biler beregnet til motorløb skal synsvirksomheden således ikke – udover ovennævnte blanket – kræve dokumentation fra bilfabrikanten for konstruktive ændringer/forstærkninger af bremses, styretøj, hjulophæng og karrosseri, ligesom motoreffekten må være øget ud over de sædvanligt tilladte +20%. Alle disse ændringer formodes at opfylde gældende sikkerhedskrav med stor margin, når de kan holde til motorløb, og er kontrolleret af motorsportsorganisationen.

Synet indskrænkes derfor til almindelig funktionskontrol af styretøj, bremses, lygter m.v., kontrol af den håndværksmæssige kvalitet af udførte ændringer, rust, samt eventuelt måling af luftforurening (tomgangsmåling) og støj (standmåling). Bilen skal ved synet være i nøje overensstemmelse med DASU's godkendelsesblad.

Der skal ikke fremlægges Data-erklæring i forbindelse med syn med henblik på bilens første registrering i Danmark, se afsnit 14.02, pkt. 2.1.

Ved registreringsyn af bilen anfører synsvirksomheden på anmeldelsesblanketten, at der er givet dispensation (supplerende data, kode 45, Dispensation motorløb), og at der er konstruktive ændringer (supplerende data, kode 44, Konstruktive ændringer). Efter synet skal anmeldelsesblanketten afleveres til SKAT.

5. Betingelser for kørsel med bilen

Bilen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til kørsel i sådanne arrangementer samt til og fra disse arrangementer. Derudover tillades kørsel til og fra udstillinger, hvor bilen skal vises frem, samt kørsel i forbindelse med syn, kørsel til og fra værksted, samt afprøvning efter reparation (højst 20 km fra ejer eller reparatør). Bilen må således ikke anvendes til »almindelig« privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at bilens anvendelse er privat personkørsel.

Ovennævnte betingelser fremgår af den af Færdselsstyrelsen godkendte blanket. Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens registreringsattest (eller attest for

18.02

Reparation, ombygning m.v.

Side 8

Biler beregnet til motorløb

udlevering af prøveskilte), samt blanketten, der fortæller om betingelserne og de udførte ændringer. Disse vises på forlangende til Politiet.

Eksempel på Godkendelsesblad for konkurrencebil (ikke nyeste type) ses på næste side.

Reparation, ombygning m.v.

18.02

Biler beregnet til motorløb

Side 9

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Godkendelsesblad for konkurrencebil

Dansk Automobil Sports Union (DASU) har gennemført en særlig teknisk kontrol af nedenstående køretøj, for at sikre at køretøjet kan synes efter gældende regler for syn af konkurrence biler.

Opel Astra

Kontrolnr: 671

Biloplysninger	Ejer	Bruger
Vognbog: R-2536	Licens: [REDACTED]	Licens:
Homologeringsnr.: A-5589	Navn: [REDACTED]	Navn:
Registreringsdato: 28-12-1998	Adresse: [REDACTED]	Adresse:
Stelnummer: WOLOTF08W5800093	By: [REDACTED]	By:

Beskrivelse af bilen

Motor

- 4 cylinder med 16 ventiler på 1998 ccm
- Benzintilførsel med original indsprøjtning
- Uden trykladning
- Med katalysator

Styretøj og Hjulophæng

- Styretøj består af uoriginal tandstang med servo
- Uoriginal forhjulsophæng med uoriginal justerbare fjedre og uoriginal krængningsstabilisator
- Baghjulsophæng er med Compoundaksel med uoriginal fjedre og uoriginal krængningsstabilisator

Bremser

- Uoriginal hovedcylinder med 2 cylinder og uden bremseforstærker
- Bremser i for er med uoriginale ventileret skivebremser huller/riller
Bremserne har følgende dimension (diameter x tykkelse): 376 x 30 mm
- Bremser i bag er med uoriginale skivebremser
Bremserne har følgende dimension (diameter x tykkelse): 280 x 10,5 mm
- Bremskraftfordeling er uoriginal med manuel regulering
- Uoriginal hydraulisk håndbremser

Karosseri

- Karosseriet er monteret med bur, som er fastgjort med 10 befæstigelsespunkter
- Tårnafstivning i for
- Vanger forstærket i for og bag
- Original rat udskiftet med motorsportsrat
- Ruder er ikke monteret med splint film

Undersøgelsen er foretaget af teknisk kyndige person udpeget af DASU

Køretøjet er fundet i overensstemmelse med homologeringsstat nr. A-5589, DASU's tekniske reglement for pågældende køretøjsgruppe samt gældende sikkerhedsbestemmelser.

Dato: 30-03-2005

Sted: Valø Autoværksted

Teknisk kontrol: [REDACTED]



Dansk Automobil Sports Union bekræfter at ovenstående oplysninger er korrekte

Dato: 31. marts 2005

Underskrift: [REDACTED]

Dansk Automobil Sports Union

Stempel



Danmarks Idræts-Forbund

Danmarks Idræts-Forbund



Affiliated to FIA

Tlf.: +45 43 26 26 26 · ma-to: 10-14.30, fr: 10-12 · Fax: +45 43 26 21 31 · E-mail: dasu@dasu.dk · www.dasu.dk · Giro: 9 07 25 00 · Bank: 2191 6265 148601

18.02

Reparation, ombygning m.v.

Side 10

Biler beregnet til motorløb

Reparation, ombygning m.v.

18.03

Motorcykler til motorløb

Side 11

Dispensationer for enduro- og trialmotorcykler

Motorcykler beregnet til offroad motorløb (fx enduro- eller trialløb) kan af hensyn til brugbarheden eller konkurrencedygtigheden være forsynet med udstyr – eller mangle udstyr – som gør, at motorcyklerne ikke opfylder de almindeligt gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer.

Færdselsstyrelsen bemyndiger synsvirksomheder til at give dispensation efter nedenstående retningslinier.

Reglerne benyttes i forbindelse med syn, herunder syn med henblik på – hvis Skatteministeriets regler senere skulle give mulighed herfor – at kunne få lov at benytte løse prøveskilte til motorcyklerne i forbindelse med afvikling af motorløb.

1. Motorcykler, der kan få dispensation

Der kan kun gives dispensation til trial- og enduromotorcykler, som er godkendt af en motorsportsorganisation, jf. pkt. 4. Definitionen af trial- og enduromotorcykler kan ses i pkt. 7.06.031.

2. Bestemmelser, der dispenseres fra

For sådanne motorcykler beregnet til offroad motorløb kan dispenseres fra nedenstående punkter i Detailforskrifter for Køretøjer:

- a) *6.01.010 (1) om montering af batteri,*
- b) *6.03.031 (1) a) om positionslys,*
- c) *6.04.031 (2) om retningsviserblinklygter,*
- d) *7.05.001 (4) og 7.05.030 (4) vedrørende støjniveau,*
- e) *7.06.031 vedrørende luftforurening,*
- f) *8.02.002 (3) om dæk og slidindikator, og*
- g) *10.03.031 (4) om spejle.*

Motorcyklen må derudover godkendes, uanset den ikke har kædeskærm.

3. Betingelser for dispensationer

Ad a) Motorcyklen behøver ikke være forsynet med batteri.

Ad b) Motorcyklen behøver ikke være forsynet med positionslygter

Ad c) Motorcyklen behøver ikke være forsynet med retningsviserblinklygter.

Ad d) Standstøjtallet må dog ikke være over 100 dB(A) ved 4.500 o/m (nærfeltmåling).

Ad e) Ved ændring af motoren skal der ikke foreligge dokumentation for, at bestemmelserne om luftforurening fortsat er opfyldt.

Ad f) Der kan anvendes dæk uden slidindikator og mærket med »Only for racing purpose« eller »Not for high-way use« eller lignende.

Ad g) Motorcyklen behøver ikke at være forsynet med spejle.

4. Syn

Dokumentation og beskrivelse af motorcyklens opbygning skal medbringes i form af en af Færdselsstyrelsen godkendt blanket. Blanketten skal være udfyldt af en tek-

nisk kyndig person, som er udpeget af en af Færdselsstyrelsen anerkendt dansk motorsportsorganisation for motorcykler (p.t. kun Danmarks Motor Union, DMU), og som har kontrolleret motorcyklen i forhold til motorsportsorganisationens reglement. Gyldighedsdatoen, angivet på blanketten, må ikke være overskredet på det tidspunkt, hvor motorcyklen fremstilles til syn. Gyldighedsperioden af en sådan blanket må ikke overskride 2 år.

For motorcykler beregnet til offroad motorløb skal synsvirksomheden således ikke – udover ovennævnte blanket – kræve dokumentation fra motorcykelfabrikanten for konstruktive ændringer/forstærkninger af bremses, styretøj, hjulophæng og stel, ligesom motoreffekten må være øget ud over de sædvanligt tilladte +20%. Alle disse ændringer formodes at opfylde gældende sikkerhedskrav med stor margin, når de kan holde til motorløb, og er kontrolleret af motorsportsorganisationen.

Synet indskrænkes derfor til almindelig funktionskontrol af styretøj, bremses, lygter m.v., kontrol af den håndværksmæssige kvalitet af udførte ændringer, rust, samt eventuelt måling af og støj (standmåling).

Ved registreringssyn af motorcyklen anfører synsvirksomheden på anmeldelsesblanketten, at der er givet dispensation (supplerende data, kode 45, Dispensation motorløb), og at der er konstruktive ændringer (supplerende data, kode 44, Konstruktive ændringer). Efter synet skal anmeldelsesblanketten afleveres til SKAT.

5. Betingelser for kørsel med enduro- eller trialmotorcykel

Motorcyklen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til transportetaper i sådanne løb samt til kørsel i forbindelse med syn af motorcyklen. Motorcyklen må således ikke anvendes til »almindelig« privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at motorcyklens anvendelse er privat personkørsel.

Ovennævnte betingelser fremgår af den af Færdselsstyrelsen godkendte blanket. Under kørslen skal medbringes en kopi af motorcyklens registreringsattest (eller attest for udlevering af prøveskilte, hvis denne mulighed senere indføres), samt blanketten, der fortæller om betingelserne og de udførte ændringer. Disse vises på forlangende til Politiet.