

Regler for traktorer m.v.



Traktorbekendtgørelsen

Den 1. oktober 1996 trådte en ny bekendtgørelse om traktorer og motorredskaber m.v. i kraft.

Bekendtgørelsen fastsætter regler for traktorer, motorredskaber og deres arbejdsredskaber, påhængsvogne og påhængsredskaber.

Reglerne gælder **uanset, hvornår køretøjerne er taget i brug**. Det kan derfor forekomme, at køretøjer, der allerede er i brug, skal have ændret deres udstyr. For så vidt angår bremses på vogntog kan reglerne betyde, at man eventuelt må læsse mindre på påhængsvognen eller måske køre med én i stedet for to påhængsvogne.

Med ganske få undtagelser betyder reglerne, at der ikke længere er forskel på kravene til registrerede, godkendte og ikke-registreringspligtige traktorer. Det samme gælder for påhængskøretøjerne hertil.

Denne publikation fortæller om de vigtigste ændringer, som reglerne medfører.

De nærmere regler fremgår af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 530 af 29. maj 1996 om indretning og udstyr for traktorer og påhængsredskaber m.v. samt i Færdselsstyrelsens Detailforskrifter for Køretøjer 1996 (ændringsbekendtgørelse hertil gældende pr. 1. oktober 1996).

Motorredskaber m.v.

Reglerne er i denne publikation illustreret med traktorer og traktorpåhængsvogne.

Selvom tegningerne viser traktorer og traktorpåhængsvogne, gælder de fleste regler også for motorredskaber og påhængsredskaber.

Når reglerne er forskellige, er det anført.



Lygter og reflekser

1. To stoplygter på registreret traktor
2. Afmærkningstrekant (kan være aftagelig)
3. To nærlslygter/ positionslygter
4. To baglygter
5. El-stik til påhængskøretøj
6. Blinklygter i hver side
7. Nr.-pladelygte på registreret traktor
8. To røde reflekser (ikke trekantede)



De viste lygter og reflekser er de, som **skal** være på traktoren.

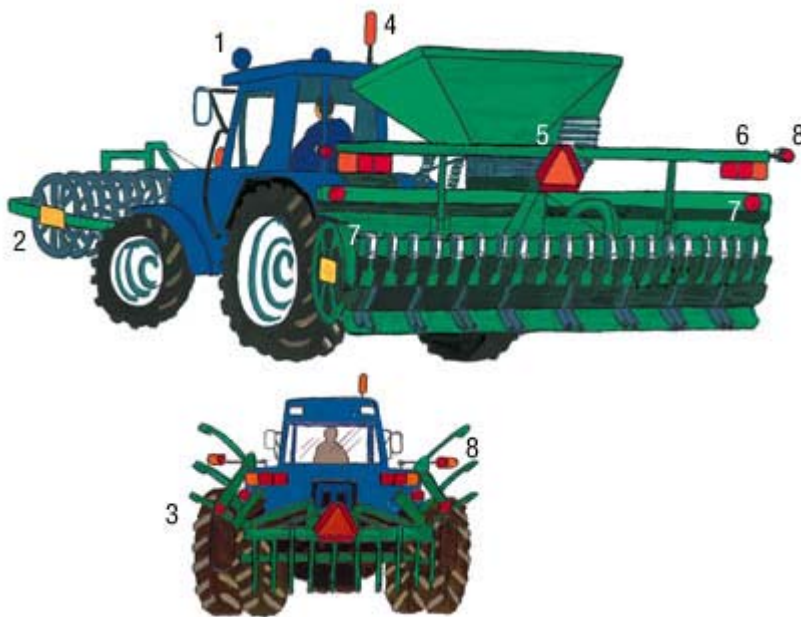
Det er tilladt at montere andre lygter, for eksempel én eller flere afmærkningslygter (gult roterende blink) samt en eller flere arbejdslygter.

Forreste og bageste blinklygte kan være kombineret i én blinklygte. En kombineret blinklygte skal være placeret på hver af traktorens bagskærme eller på hver side af førerværnet og være synlig både fremad og bagud.

Alle motorredskaber, der er længere end 6 m, skal have gule sidereflekser. Motorredskaber, der er længere end 6 m, og som er registreret efter den 1. april 1995, skal også have gule sidemarkeringslygter.

Særlige lygter og reflekser

1. Hvis redskabet foran dækker nærlyslygterne, skal der være to ekstra, højt placerede nærlyslygter på traktoren. De må ikke kunne lyse samtidig med de påbudte nærlyslygter. Lygterne skal pege nedad, så de rækker højst 30 m frem.
2. Gul siderefleks på hver side og to hvide forreflekser, hvis redskabet rager mere end 1 m frem.
3. Redskaber eller udstyr (f.eks. tvillingedæk), som rager mere end 0,15 m ud fra siden* af traktoren, skal markeres med reflekser. Reflekserne skal være hvide fremad og røde bagud, og de skal sidde så tæt ved yderste kant som muligt. Reflekserne skal være godkendte og mærkede.
4. Der skal være en afmærkningslygte, hvis et arbejdsredskab rager mere end 0,15 m ud fra siden* af traktoren, mere end 1 m frem eller mere end 2 m bagud fra traktoren.
5. Afmærkningstrekanten skal kunne ses bagfra. Det kan være nødvendigt at flytte afmærkningstrekanten hen på det ophængte arbejdsredskab.
6. Såfremt arbejdsredskab eller udstyr dækker traktorens påbudte lygter og reflekser, skal arbejdsredskabet eller udstyret være forsynet med tilsvarende lygter og reflekser, eventuelt anbragt på en lygtebom.
7. Redskab, der rager mere end 2 m bagud, skal også have gul siderefleks på hver side og røde bagreflekser.
8. I lygtetændingstiden skal der være en hvid fremadvendende og en rød bagudvendende markeringslygte. Lygterne skal angive bredden af arbejdsredskabet eller udstyret og være placeret i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet eller udstyret rager mere end 0,15 m ud fra siden* af traktoren.



* Siden af traktoren er det punkt, hvor traktoren er bredest, når den ikke er forsynet med redskab, udstyr eller tvillingedæk. Der ses bort fra spejle og lygter.

Traktorpåhængsvogne

1. Afmærkningstrekant (kun på den bageste påhængsvogn i et vogntog)
2. To hvide forreflekser
3. Nr.-pladelygte (kun på registrerede påhængsvogne)
4. To baglygter
5. To stoplygter
6. To røde, trekantede bagreflekser

7. Gule sidereflekser
8. Blinklygter
9. Bagkofanger på traktorpåhængsvogne, der er registreret eller taget i brug efter den 1. oktober 1996.
Reglen gælder ikke for påhængsredskaber.



Der skal desuden være gule sidemarkeringslygter, hvis påhængsvognens længde (inkl. trækstang) overstiger 6 m. Det gælder for registreringspligtige påhængsvogne registreret efter den 1. april 1995 og for ikke-registreringspligtige påhængsvogne, hvis de er taget i brug efter den 1. oktober 1996.

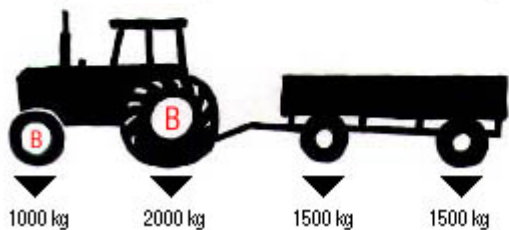
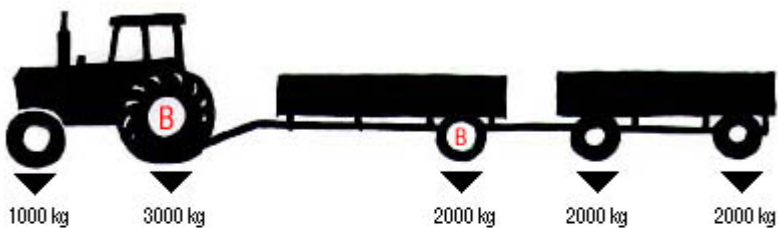
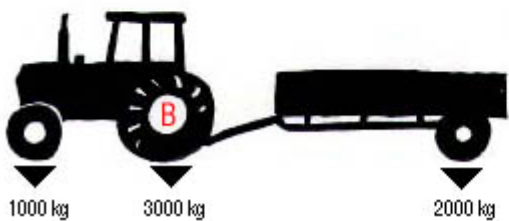
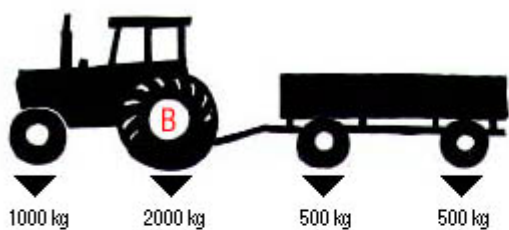
Hvis påhængsvognen er taget i brug efter den 1. oktober 1996, skal der også være: To fremadrettede, hvide positionslygter hvis påhængsvognen er bredere end 1,6 m, og to bagudrettede, røde markeringslygter hvis påhængsvognen er bredere end 2,1 m.

På en ikke-registreringspligtig påhængsvogn, der er taget i brug før 1. oktober 1996, kan der i stedet for fastmonterede lygter anvendes en lygtebom med tilsvarende lygter. Lygtebom skal kun anvendes på den bageste påhængsvogn i vogntoget.

Bremser på vogntog

På traktorgogntog skal mindst 50% af den samlede, faktiske vægt hvile på de bremsende hjul.

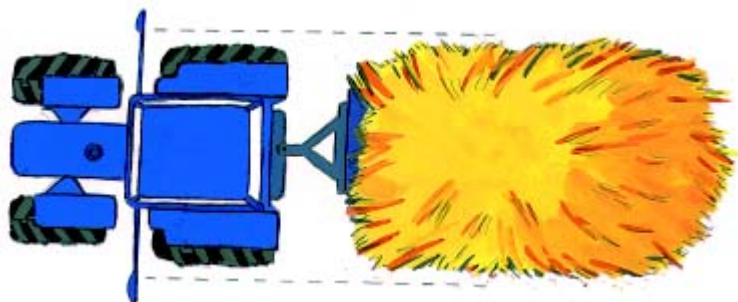
I figurerne nedenfor er vist tilfælde, hvor bestemmelsen netop er opfyldt. De bremsende hjul er angivet med et "B".



Spejle på vogntog

Hvis førerens direkte udsyn bagud er forhindret, skal der være sidespejle i begge sider. Sidespejlene skal være indstillet, så føreren kan se lige bagud.

Sidespejlene skal kunne flyttes længere ud, hvis det er nødvendigt for at give det nødvendige udsyn bagud.



Tegninger: Eva Wulff